

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी,पिथौरागढ़ वन प्रभाग,पिथौरागढ़।

E-mail: dfopithoragarh@rediffmail.com Fax & 05964- 225234

पत्रांक 2065 /12-1 दिनांक, पिथौरागढ़, 14 दिसम्बर, 2018।

सेवा में,

वन संरक्षक उत्तरी कुमाऊँ,
वृत्त उत्तराखण्ड,
अल्मोड़ा।

विषय:- जनपद पिथौरागढ़ में बलुवाकोट से कांडा मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 1.850 है० वनभूमि के सम्बन्ध में (FP/UK/ROAD/8888/2014)।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में उक्त मोटर मार्ग में लगाई गई आपत्तियों का निराकरण बिन्दुवार निम्नवत है:-

1	For CA, As per DSS report, 1.90 hac. area found uploaded in place of 3.70 ha.	उक्त मोटर मार्ग में पडने वाली वन भूमि 1.850 ha का दुगुना CA हेतु सिविल भूमि 3.70 ha संलग्न है। जिसका निराकरण कर आन लाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है।
2	Area mentioned in justification is 0.275 hac. however proposal submitted for 1.85 hac. area.	उक्त मोटर मार्ग में पडने वाली वन भूमि 1.850 ha हेतु Justification में आपत्ति का निराकरण कर आन लाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है।
3	Blank VLC found uploaded . Date is not mentioned is SDLC and VLC	आपत्ति का निराकरण आन लाईन के माध्यम से कर दिया गया है।
4	Shape of KML file and digital map of CA not matching.	CA हेतु KML File में आपत्ति का निराकरण कर आन लाईन के माध्यम से अपडेट कर दिया गया है।
5	Administrative approval uploaded online is not clear.	Administrative approval की clear प्रति आन लाईन माध्यम से अपडेट कर दी गयी है।
6	Aerial distance of diversion are mentioned is 0.5 km. from National Park/sanctuary	आपत्ति का निराकरण कर आन लाईन के माध्यम से अपडेट कर दिया गया है।
7	Blank NPV calculation sheet uploaded which is signed by DFO.	NPV calculation sheet में देयता पुर्ण कर आन लाईन के माध्यम से अपडेट कर दी गयी है।
8	Following document have not been found uploaded in web format. a. CA scheme. b. Joint inspection report. c. CA site suitability. d. Undertaking to bear CA cost. e. Alternative examined.	निम्न बिन्दुओं की प्रति आन लाईन अपलोड कर दी गयी है।
9	Digital map of proposal road and CA and alternative examined not submitted in hard copy.	Digital map में proposal road, CA और alternative को hard copy में संलग्न कर दिया गया है।
10	Bar chart is not C/s by DFO.	Bar chart में DFO के हस्ताक्षर कर आन लाईन के माध्यम से अपडेट कर दिया गया है।
11	Employment detail seems incorrect.	Employment detail को आन लाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है।
12	From the KML file of the area proposed for diversion. It is seen that not even a single household is benefitted, beside there are already two existing roads running paralalled to the proposed alignment. hence there does not appear to be any justification for the road.	KML file में existing roads को उक्त मोटर मार्ग के अनुरूप दर्शा कर आन लाईन के माध्यम से अपडेट कर दिया गया है।

13	NPV is calculated for eco-class VI while it appears to fall under class V as per the enumeration list.	आपत्ति का निराकरण कर आन लाईन के माध्यम से अपडेट कर दिया गया है।
14	Entire proposal is submitted in photocopy instead of original.	Proposal में Digital Map व FRA की color copy संलग्न कर प्रेषित कर दिया गया है।
15	Part I & II of the proposal as per the FCA guidelines is required to be submitted in original.	प्रभागीय वनाधिकारी पिथौरागढ़ स्तर से कर दिया गया है।

भवदीय,


प्रभागीय वनाधिकारी,
पिथौरागढ़ वन प्रभाग, पिथौरागढ़।