



कार्यालय-प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,  
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।

Email Id: nodalofficeorddn@gmail.com

Phone/Fax: 0135 2767611

संख्या:- ११० / 12-1 देहरादून विभाग

13 सितम्बर, 2024

सेवा में,

उप वन महानिरीक्षक (के०),  
भारत सरकार,  
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,  
एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय,  
25-सुभाष रोड, देहरादून।

विषय:- मा० मुख्यमंत्री जी की घोषणा संख्या-305/2014 के अन्तर्गत जनपद-देहरादून के विधानसभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर के अन्तर्गत शिवपुरी से जाजल तक खबल लेन के निर्माण कार्य हेतु 4.69 है० वन भूमि का गैर वाणिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (Online No.-FP/UK/ROAD/144340/2021)

सन्दर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु मंत्रालय, एकीकृत कार्यालय, देहरादून की पत्र संख्या-8बी/यू.सी.पी./06/39/2022/एफ.सी./600, दिनांक-01.08.2024.

महोदय,

विषयांकित प्रकरण पर भारत सरकार के उपरोक्त सन्दर्भित EDS दिनांक 01.08.2024 के अनुपालन में वन संरक्षक, भागीरथी वृत्त उत्तराखण्ड, मुनिकीरेती के पत्रांक 525/12-1 दिनांक 12.09.2024 से प्राप्त आख्या के क्रम में विन्दुवार सूचना निम्न प्रकार प्रेषित की जा रही है :-

क्र० सं०	आपत्ति	निराकरण/प्रतिक्रम
1	A proper KML file of proposed road (forest & Non forest area) shall be uploaded.	<p>विन्दु सं०-1 के क्रम में वन संरक्षक द्वारा निम्नवत अवगत कराया गया है :-</p> <p>a) मुलाधी भाग, जोकि वर्तमान में निर्मित मार्ग है जिसकी कुल लम्बाई-5.75 कि०मी० है। इस भाग के 3.00 कि०मी० लम्बाई हेतु स्वीकृति भारत सरकार के पत्रांक 08बी/यू०सी०पी०/06/186/2005/एफ०सी०/2967, दिनांक 02.02.2006 द्वारा प्राप्त हुयी है, एवं मार्ग का निर्माण 2.75 कि०मी० लम्बाई में नाप भूमि में किया गया है। वर्तमान में मार्ग के इस भाग पर यातायात का संचालन ग्राम राभा जाजल (एन०एच०-94) से लगियाली होते हुये हाडीरोरा तक किया जाता है।</p> <p>b) नीला भाग, जोकि वर्तमान में निर्मित मार्ग है जिसकी कुल लम्बाई-10.00 कि०मी० है। मार्ग के इस भाग हेतु स्वीकृति 10.00 कि०मी० लम्बाई हेतु भारत सरकार के पत्रांक 8बी/यू०सी०पी०/06/54/2012/एफ०सी०/569, दिनांक 26.06.2015 द्वारा प्राप्त हुयी है, वर्तमान में मार्ग के इस भाग पर यातायात का संचालन शिवपुरी (एन०एच०-58) से बडल-देखला होते हुये ढाईगला तक किया जाता है।</p> <p>c) लाल भाग, जोकि वर्तमान में मार्ग निर्माण हेतु प्रस्तावित समरेखण है, जिसकी कुल लम्बाई-7.25 कि०मी० है। मार्ग के इस भाग के निर्माण हेतु प्रस्ताव संख्या-FP/UK/ROAD/144340/2021 परिवेश पोर्टल पर अपलोड किया गया है। जिस पर विचार स्वीकृति हेतु विचार किया जाना अपेक्षित है।</p> <p>d) हरा भाग, प्रस्तावित समरेखण के समानान्तर हरे भाग में दर्शाया गया समरेखण प्रस्तावित समरेखण का वैकल्पिक समरेखण है, जिसकी कुल लम्बाई-9.15 कि०मी० है। इस समरेखण पर अधिक वन भूमि प्रभावित होने के कारण स्थल</p>



		चयन के समय ही समरेखण को औचित्यपूर्ण माना गया है। उपरोक्तानुसार विन्दु संख्या 1(c) के अनुसार प्रस्तावित समरेखण की सम्पूर्ण लम्बाई वन भूमि से गुजरती है, इस कारण Forest Land and Non-Forest-Land हेतु अलग-अलग दर्शाया जाने का औचित्य नहीं है। (KML file/ Google Map संलग्न है)
2	State Govt. has mentioned in the proposal that proposed road is a bypass route for the Chardham road. Justification in this regard is required to be submitted.	वन संरक्षक द्वारा निम्नवत अवगत कराया गया है कि प्रस्तावित मार्ग ग्राम सभा जाजल-हाडीसेरा-रौंदेली-पसर मय क्याक-वडल एवं ढाईगला के 226 परिवारों में कुल 1080 स्थानीय ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा हेतु निर्मित किया जाना है। ग्रामवासियों द्वारा एन0एच0-58 एवं एन0एच0-94 के उपयोग के विरुद्ध इस मार्ग के उपयोग से 34 कि०मी० की दूरी कम हो जायेगी जिससे लगभग रू० 3618.78 लाख के प्राकृतिक ईंधन की बचत होने की संभावना है। (संलग्नक-02)
3	In the CA scheme, it is submitted that is proposed CA land only 400 plants/hac. could be planted justification in this regard is required to be submitted.	वन संरक्षक द्वारा निम्नवत अवगत कराया गया है कि प्रस्ताव में 400 वृक्ष/है० की क्षतिपूरक वनीकरण योजना गणनात्मक त्रुटिवश गठित हुयी है। वर्तमान में क्षतिपूरक वनीकरण योजना हेतु चयनित ग्राम हाडीसेरा पट्टी कुजणी, जिला टिहरी गढ़वाल क्षेत्र में 1000 वृक्ष/है० की संशोधित क्षतिपूरक वनीकरण योजना परिवेश पोर्टल पर अपलोड कर दी गयी है, जिसकी संशोधित धनराशि की मांग के अनुरूप धनराशि वन विभाग के पक्ष में जमा करा दी जायेगी।
4	It is seen that another proposal with the same name and same area is uploaded on Parivesh 2.0 portal (having online no. FP/UK/OTHERS/458629/2024). State Govt. is requested to process the case in either parivesh 1.0 portal or parivesh 2.0 portal.	वन संरक्षक द्वारा निम्नवत अवगत कराया गया है कि प्रस्ताव सम्बन्धी समस्त कार्यवाही प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/144340/2021 में ही की जानी अपेक्षित है।

अतः प्रभागीय वनाधिकारी/वन संरक्षक द्वारा प्रेषित प्रतिउत्तर के कम में प्रश्नगत प्रकरण पर वन (संरक्षण एवं संवर्धन) अधिनियम 1980, यथासंशोधित-2023 के अन्तर्गत स्वीकृति करने का कष्ट करें।

संलग्न:- यथोपरि।

भवदीय,



(आर०के० मिश्र)

प्रमुख वन संरक्षक  
एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण

संख्या १३० / 12-1 तददिनांकित।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

1. वन संरक्षक, भागीरथी वृत्त उत्तराखण्ड, मुनिकीरेती।
2. प्रभागीय वनाधिकारी, नरेन्द्रनगर वन प्रभाग, मुनिकीरेती।



(आर०के० मिश्र)

प्रमुख वन संरक्षक  
एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण

संख्या १३० / 12-1 तददिनांकित।

प्रतिलिपि:-प्रमुख निजी सचिव, मा० वन मंत्री जी उत्तराखण्ड शासन को मा० वन मंत्री जी के संज्ञानार्थ प्रस्तुत करने हेतु प्रेषित।



(आर०के० मिश्र)

प्रमुख वन संरक्षक  
एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण



# कार्यालय वन संरक्षक, भागीरथी वृत्त उत्तराखण्ड, मुनिकीरेती

उत्तराखण्ड वन्यजीव हेल्पलाईन न०-1800890915(टोल फ्री)

E-mail: cfbhagi-forest-uk@nic.in

Phone & Fax no. 0135-2431159

पत्रांक सं०: 525 / 12-1 मुनिकीरेती, दिनांक 12/ 09 /2024

सेवा में,

प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,  
वन संरक्षण, इन्दिरा नगर फॉरेस्ट कॉलोनी,  
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विशय:- मा० मुख्यमंत्री जी की घोषणा संख्या-305/2014 के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर के अन्तर्गत शिवपुरी से जाजल तक डबल लेन के निर्माण कार्य हेतु 4.69 हे० वनभूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लो०नि०वि० को प्रत्यावर्तन। (ऑनलाईन प्रस्ताव संख्या-FP/UK/ROAD/144340/2021)

सन्दर्भ:- पर्यावरण, वन एवं जलवायु मंत्रालय भारत सरकार क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून के पत्रांक- 08बी०/यू०सी०पी०/06/39/2022/FC/560, दिनांक 01.08.2024, एवं आपका पत्रांक- 333/12-1 दिनांक 08.08.2024 के क्रम में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के माध्यम से अवगत कराना है कि भारत सरकार के द्वारा प्रश्नगत प्रकरण पर 04 बिन्दुओं की आख्या अपेक्षित है, जिसके अनुपालन में उक्त की बिन्दुवार अनुपालन आख्या प्रभागीय वनाधिकारी, नरेन्द्रनगर वन प्रभाग, मुनिकीरेती के द्वारा अपने पत्रांक-647/12-1 दिनांक 09.09.2024 से इस कार्यालय को उपलब्ध करायी गयी। उक्त का अवलोकन करने के उपरान्त वांछित सूचना संस्तुति सहित मय संलग्नकों के इस अनुरोध के साथ प्रेषित की जा रही है कि प्रकरण पर अग्रेत्तर कार्यवाही करने का कष्ट करें।

संलग्न-यथोपरि :-

भवदीय

(धर्म सिंह शौणा)

वन संरक्षक

पत्रांक:- / तद्दिनांकित।

प्रतिलिपि :- प्रभागीय वनाधिकारी, नरेन्द्रनगर वन प्रभाग, मुनिकीरेती को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

वन संरक्षक

भागीरथी वृत्त मुनिकीरेती।





उत्तराखण्ड वन्यजीव हैल्पलाईन न०-18008909715(टोल फ्री)

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, नरेन्द्रनगर वन प्रभाग, मुनिकीरेती

E-mail: dfonnagar-forest-uk@nic.in

Telefax- 0135-2442052

पत्रांक सं०: 647 /12-1

दिनांक 09/ 09 /2024

सेवा में,

वन संरक्षक,  
भागीरथी वृत्त, उत्तराखण्ड,  
मुनिकीरेती।

विषय:-

जनपद टिहरी गढ़वाल में मा० मुख्यमंत्री जी की घोषणा संख्या-605/2014 के अन्तर्गत विधानसभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर के अन्तर्गत शिवपुरी से जाजल तक रोड का डबल लेन में निर्माण कार्य हेतु 4.69 हे० वनभूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लो०नि०वि० को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में। (ऑन लाईन प्रस्ताव संख्या-FP/UK/ROAD/144340/2021)

सन्दर्भ:-

भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून का पत्रांक 8बी/यू.सी.पी./06/39/2022/एफ.सी./560, दिनांक 01.08.2024, एवं आपका पत्रांक-430/12-1, दिनांक 21.08.2024।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र से इंगित कमियों का बिन्दुवार निराकरण कर प्रस्तावक विभाग द्वारा अपने पत्रांक-1688/6 एम०जी०, दिनांक 04.09.2024 से इस कार्यालय को उपलब्ध कराया गया है, जिसकी बिन्दुवार अनुपालन आख्या प्रेषित किया जा रहा है :-

क्र०सं०	बिन्दु	विभाग की आख्या/प्रतिउत्तर
1	A Proper KML file of proposed road (forest & Non forest area) shall be uploaded.	बिन्दु संख्या-1 के क्रम में निम्नवत् अवगत कराना है कि 1. प्रस्ताव में अपलोड की गयी KML file का विस्तृत विवरण इस प्रकार है- a- <u>गुलाबी भाग</u> , जोकि वर्तमान में निर्मित मार्ग है जिसकी कुल लम्बाई-5.75 कि०मी० है। इस भाग के 3.00 कि०मी० लम्बाई हेतु स्वीकृति भारत सरकार के पत्रांक 8बी/यू.सी.पी./06/186/2005/एफ.सी./2967, दिनांक 02.02.2006 द्वारा प्राप्त हुयी है, एवं मार्ग का निर्माण 2.75 कि०मी० लम्बाई में नाप भूमि में किया गया है। वर्तमान में मार्ग के इस भाग पर यातायात का संचालन ग्राम सभा जाजल (एन.एच.-94) से लमियाली होते हुये हाडीसेरा तक किया जाता है। b- <u>नीला भाग</u> , जोकि वर्तमान में निर्मित मार्ग है जिसकी कुल लम्बाई-10.00 कि०मी० है। मार्ग के इस भाग हेतु स्वीकृति 10.00 कि०मी० लम्बाई हेतु भारत सरकार के पत्रांक 8बी/यू.सी.पी./06/54/2012/एफ.सी./569, दिनांक 26.06.2015 द्वारा प्राप्त हुयी है, वर्तमान में मार्ग के इस भाग पर यातायात का संचालन शिवपुरी (एन.एच.-58) से बडल-देखला होते हुये ढाईगला तक किया जाता है। c- <u>लाल भाग</u> , जोकि वर्तमान में मार्ग निर्माण हेतु प्रस्तावित समरेखण है, जिसकी कुल लम्बाई-7.25 कि०मी० है। मार्ग के इस भाग के निर्माण हेतु प्रस्ताव संख्या-FP/UK/ROAD/144340/2021 परिवेश पोर्टल पर अपलोड किया गया है। जिस पर विचार स्वीकृति हेतु विचार किया जाना अपेक्षित है। d- <u>हरा भाग</u> , प्रस्तावित समरेखण के समानान्तर हरे भाग में दर्शाया गया समरेखण प्रस्तावित समरेखण का वैकल्पिक समरेखण है, जिसकी कुल लम्बाई-9.15 कि०मी० है। इस समरेखण पर अधिक वन भूमि प्रभावित होने के कारण स्थल चयन के समय ही समरेखण को औचित्यपूर्ण नहीं माना गया है। उपरोक्तानुसार बिन्दु संख्या 1 (C) के अनुसार प्रस्तावित समरेखण की सम्पूर्ण लम्बाई वनभूमि से गुजरती है, इस कारण Forest Land And Non Forest Land हेतु अलग-अलग दर्शाया जाना का औचित्य नहीं है। (KML file/ Google map संलग्न है)
2	State Government has mentioned in the proposal that proposed road is a bypass route for the Chardham road. Justification in	इस सम्बन्ध में अवगत कराना है कि प्रस्तावित मार्ग ग्राम सभा जाजल-हाडीसेरा-रौंदेली-पसर मय क्याक-बडल एवं ढाईगला के 226 परिवारों में कुल 1080 स्थानीय ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा हेतु निर्मित किया जाना है। ग्रामवासियों द्वारा एन० एच०-58 एवं एन० एच०-94 के उपयोग के विरुद्ध इस मार्ग के

	this regard is required to be Submitted.	उपयोग से 34 कि०मी० की दूरी कम हो जायेगी जिससे लगभग रू० 3618.78 लाख के प्राकृतिक ईंधन की बचत होने की संभावना है। (संलग्नक-2)
3	In the CA scheme, it is submitted that is proposed CA land only 400 plants/hac. could be planted. Jastification in this regard is required to be submitted.	इस सम्बन्ध में अवगत कराना है कि प्रस्ताव में 400 वृक्ष/है० की क्षतिपूरक वनीकरण योजना गणनात्मक त्रुटिवश गठित हुयी है। वर्तमान में क्षतिपूरक वनीकरण योजना हेतु चयनित ग्राम हाडीसेरा, पट्टी कुजणी, जिला टिहरी गढ़वाल क्षेत्र में 1000 वृक्ष/है० की संशोधित क्षतिपूरक वनीकरण योजना परिवेश पोर्टल पर अपलोड कर दी गयी है, जिसकी संशोधित धनराशि की मांग के अनुरूप धनराशि वन विभाग के पक्ष में जमा करा दी जायेगी।
4	It is seen that another proposal with the same name and same area is uploaded on Parivash 2.0 portal (having Online No. FP/UK/OTHERS/458629/2024). State Government is requested to process the case in either Parivash 1.0 portal or Parivash 2.0 Portal.	इस सम्बन्ध में अवगत कराना है कि प्रस्ताव सम्बन्धी समस्त कार्यवाही प्रस्ताव संख्या- FP/UK/ROAD/144340/2021 में ही की जानी अपेक्षित है।

संलग्न-यथोपरि।

भवदीय

प्रभागीय वनाधिकारी,  
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग, मुनिकीरेती।

संख्या:- 647/12-1 दिनांकित।

प्रतिलिपि :- प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कॉलोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून की सेवा में सादर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

प्रभागीय वनाधिकारी,  
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग, मुनिकीरेती।





कार्यालय अधिशासी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, नरेन्द्रनगर।

OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER, CONST. DIVISION, P.W.D., NARENDRA NAGAR  
Phone & Fax 01378-227229 E-mail.-eepwdnarendranagar@ymail.com

पत्रांक 1688 / 6MG  
सेवा में,

दिनांक 04/09/2024

प्रभागीय वनाधिकारी,  
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग,  
मुनिकीरेती, टिहरी गढ़वाल

विषय:- जनपद टिहरी गढ़वाल में मा10 मुख्यमंत्री जी की घोषणा सख्या-605/2014 के अन्तर्गत विधानसभा क्षेत्र नरेन्द्रनगर के अन्तर्गत शिवपुरी से जाजल तक रोड का डबल लेन में निर्माण कार्य हेतु 469 हे० वनभूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लो०नि०वि० को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में। (ऑन लाईन प्रस्ताव सख्या-FP/UK/ROAD/144340/2021)

सन्दर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून का पत्रांक 8बी/यू.सी.पी /06/39/2022/एफ.सी./560, दिनांक 01.08.2024, एवं आपका पत्रांक-430/12-1, दिनांक 21.08.2024 के अनुपालन में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्रों के अनुपालन में भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के द्वारा प्रश्नगत प्रकरण पर निम्नलिखित 04 बिन्दुओं पर चाही गयी सूचना निम्नवत् प्रेषित है-

क्र० सं०	बिन्दु	विभाग की आख्या/प्रतिउत्तर
1	A Proper KML file of proposed road (forest & Non forest area) shall be uploaded.	<p>बिन्दु सख्या-1 के क्रम में निम्नवत् अवगत कराना है कि</p> <p>1. प्रस्ताव में अपलोड की गयी KML file का विस्तृत विवरण इस प्रकार है-</p> <p>a- <u>गुलाबी भाग</u>, वर्तमान में निर्मित मार्ग है, जिसकी कुल लम्बाई-575 कि०मी० है। इस भाग के 300 कि०मी० लम्बाई हेतु स्वीकृति भारत सरकार के पत्रांक 8बी/यू.सी.पी /06/186/2005/एफ.सी./2967, दिनांक 02.02.2006 द्वारा प्राप्त हुयी है, एवं मार्ग का निर्माण 275 कि०मी० लम्बाई में नाप भूमि में किया गया है। वर्तमान में मार्ग के इस भाग पर यातायात का संचालन ग्राम सभा जाजल (एन.एच.-94) से लमियाली होते हुये हाडीसेरा तक किया जा रहा है।</p> <p>b- <u>नीला भाग</u>, वर्तमान में निर्मित मार्ग है, जिसकी कुल लम्बाई-1000 कि०मी० है। मार्ग के इस भाग हेतु स्वीकृति 1000 कि०मी० लम्बाई हेतु भारत सरकार के पत्रांक 8बी/यू.सी.पी /06/54/2012/एफ.सी./569, दिनांक 26.06.2015 द्वारा प्राप्त हुयी है, वर्तमान में मार्ग के इस भाग पर यातायात का संचालन शिवपुरी (एन.एच.-58) से बडल-देखला होते हुये डाईगला तक किया जा रहा है।</p> <p>c- <u>लाल भाग</u>, वर्तमान में मार्ग निर्माण हेतु प्रस्तावित समरेखण है, जिसकी कुल लम्बाई-725 कि०मी० है। मार्ग के इस भाग के निर्माण हेतु प्रस्ताव सख्या- FP/UK/ROAD/144340/2021 परिवेश पोर्टल पर अपलोड किया गया है, जिसकी सैद्धान्तिक स्वीकृति हेतु विचार विचार किया जाना अपेक्षित है।</p> <p>d- <u>हरा भाग</u>, प्रस्तावित समरेखण के समानान्तर हरे भाग में दर्शाया गया समरेखण प्रस्तावित समरेखण का दैकल्पिक समरेखण है, जिसकी कुल लम्बाई-915 कि०मी० है। इस समरेखण पर अधिक वन भूमि प्रभावित होने के कारण स्थल चयन के समय ही समरेखण को औचित्यपूर्ण नहीं पाया गया है।</p> <p>उपरोक्तानुसार बिन्दु सख्या 1 (C) के अनुसार प्रस्तावित समरेखण की सम्पूर्ण लम्बाई वनभूमि से गुजरती है, इस कारण Forest Land And Non Forest Land हेतु अलग-अलग दर्शाया जाने का औचित्य प्रतीत नहीं होता है। (KML file/ Google map सलग्न है)</p>
2	State Government has mentioned in the proposal that proposed road is a bypass route for the Chardham road. Justification in this regard is required to be Submitted.	<p>इस सम्बन्ध में अवगत कराना है कि प्रस्तावित मार्ग ग्राम सभा जाजल-हाडीसेरा-रोदली-पत्तर मय चार्क-बडल एवं डाईगला के 226 परिवारों में कुल 1080 स्थानीय ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा हेतु निर्मित किया जाना है। ग्रामवासियों द्वारा एन० एच०-58 एवं एन० एच०-94 के उपयोग के विरुद्ध इस मार्ग के उपयोग से 34 कि०मी० की दूरी कम हो जायेगी जिससे लगभग ₹० 3618.78 लाख के प्राकृतिक ईंधन की बचत होने की संभावना होगी। (सलग्नक-2)</p>
3	In the CA scheme, it is submitted that is proposed CA land only 400 plants/hac. could be planted. Justification in this regard is required to be submitted.	<p>इस सम्बन्ध में अवगत कराना है कि प्रस्ताव में 400 वृक्ष/हे० की क्षतिपूर्क वनीकरण योजना गणनात्मक त्रुटि के कारण गठित हुयी है, वर्तमान में क्षतिपूर्क वनीकरण योजना हेतु चयनित ग्राम हाडीसेरा, पट्टी कुजणी, जिला टिहरी गढ़वाल क्षेत्र में 1000 वृक्ष/हे० की संशोधित क्षतिपूर्क वनीकरण योजना परिवेश पोर्टल पर अपलोड कर दी गयी है, जिसकी संशोधित धनराशि की मांग के अनुरूप धनराशि वन विभाग के पक्ष में खण्ड द्वारा जमा करा दी जायेगी।</p>

E. S. D.  
14/9/24  
EK

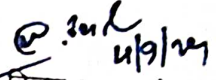
(कमिश्नर पत्र 02 पर)

that another proposal  
the same name and same  
area is uploaded on Parivash 2.0  
portal (having Online No.  
FP/UK/OTHERS/458629/2024)  
State Government is requested  
to process the case in either  
Parivash 1.0 portal or Parivash  
2.0 Portal.

इस सम्बन्ध में अवगत कराना है कि प्रस्ताव संख्या- FP/UK/ROAD/144340/2021 को Re-Open करने हेतु शासकीय पत्र संख्या 08बी0/यू0सी0पी0/06/39/2022/२५/1042, दिनांक 09.11.2023 से दिशा-निर्देश जारी किये गये, जिसके अनुपालन में खण्ड द्वारा दिनांक 15.01.2024 को प्रस्ताव को ऑनलाइन पोर्टल पर संशोधित किये जाने का प्रयास किया गया तब प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/144340/2021 परिवेश पोर्टल पर तकनीकी कारणों से प्रदर्शित नहीं हो रहा था जिसके फलस्वरूप खण्ड द्वारा नया प्रस्ताव परिवेश-2.0 पोर्टल पर त्रुटिवश अपलोड कर दिया गया, जिसका प्रस्ताव संख्या FP/UK/OTHERS/458629/2024 है।  
अतः गहोदय से अनुरोध है कि परिवेश पोर्टल 2.0 से प्रस्ताव संख्या FP/UK/OTHERS/458629/2024 हटाते हुये परिवेश पोर्टल-1.0 पर अपलोड की गयी प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/144340/2021 पर ही मार्ग पर सैद्धान्तिक स्वीकृति निर्गत किये जाने हेतु आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

अतः आपसे अनुरोध है कि जनहित में मार्ग का निर्माण हेतु वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव पर सहानुमति पूर्वक विचार करते हुये सैद्धान्तिक स्वीकृति निर्गत किये जाने हेतु आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

संलग्न- उपरोक्तानुसार

  
(~~डॉ०~~ विजय कुमार मोघा)  
अधिसासी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो0नि0वि0  
नरेन्द्रनगर

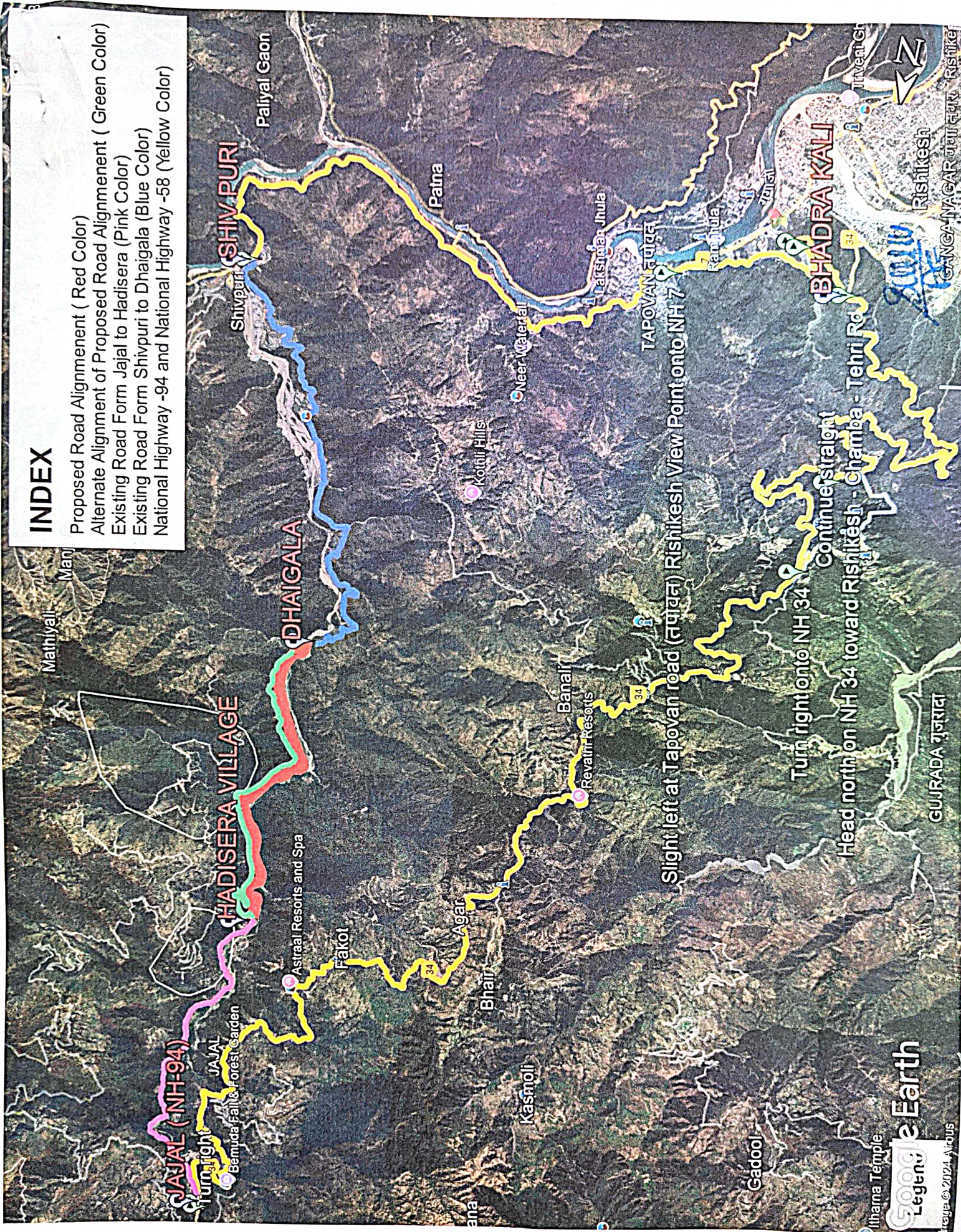
पत्रांक ..... / ..... तददिनांक  
अग्रिम प्रतिलिपि:- 1- सहायक महानिरीक्षक, वन (केन्द्रीय) महोदया भारत सरकार, पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय 25, सुभाष रोड देहरादून को सन्दर्भित पत्र के अनुपालन में इस अनुरोध के साथ प्रेषित कि मार्ग पर सहानुमति पूर्वक विचार करते हुये सैद्धान्तिक स्वीकृति निर्गत किये जाने हेतु आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।  
अग्रिम प्रतिलिपि:- 2- प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण, इन्द्रानगर फॉरेस्ट कॉलोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून को उपरोक्तानुसार इस अनुरोध के साथ प्रेषित कि मार्ग पर सहानुमति पूर्वक विचार करते हुये सैद्धान्तिक स्वीकृति निर्गत किये जाने हेतु आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।  
प्रतिलिपि :- 3- सहायक अभियन्ता-प्रथम, निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 नरेन्द्रनगर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधिसासी अभियन्ता  
निर्माण खण्ड लो0नि0वि0  
नरेन्द्रनगर



# INDEX

- Proposed Road Alignment ( Red Color)
- Alternate Alignment of Proposed Road Alignment ( Green Color)
- Existing Road Form Jajal to Hadisera (Pink Color)
- Existing Road Form Shivpuri to Dhaigala (Blue Color)
- National Highway -94 and National Highway -58 (Yellow Color)



Slight left at Tapovan road (राजपुर) Rishikesh View Point onto NH 7

Turn right onto NH 34

Continue straight

Head north on NH 34 toward Rishikesh - Chamba - Tehri Rd



संलग्नक-1

शिवपुरी-जाजल डबल लेन मोटर मार्ग निर्माण रो होने वाले लाभ का मूल्यांकन


मार्ग में कुल दूरी की बचत	34.00 KM
औसत वाहन ईंधन खपत प्रति कि०मी०	10.00 KM/Lit
प्रति वाहन ईंधन की बचत	3.40 Lit
प्रति लीटर ईंधन का औसत मूल्य	92.00 Per Lit
प्रति वाहन ईंधन की बचत रुपये में	Rs. 312.80


सामान्य परिस्थितियों में (प्रतिदिन)

क्र.सं०	मार्ग का नाम	वाहनों की गणना का स्थान	वाहनों की आवाजाही की दिशा	वाहनों की संख्या लगभग (प्रतिदिन)	प्रतिवाहन होने वाली बचत	कुल बचत
1	देवप्रयाग-नरेंद्रनगर मोटर मार्ग	भद्रकाली मंदिर तिराहा	शिवपुरी से नरेंद्रनगर की ओर आने वाले वाहन	1500.00	Rs. 312.80	469200.00
2	नरेंद्रनगर-देवप्रयाग मोटर मार्ग	भद्रकाली मंदिर तिराहा	नरेंद्रनगर से शिवपुरी की ओर जाने वाले वाहन	600.00	Rs. 312.80	187680.00
योग:-						656880.00
सामान्य परिस्थितियों में अनुमानित समय (08 माह) 243 दिन में होने वाली कुल बचत						159621840.00

चारधाम यात्रा में (प्रतिदिन)

क्र.सं०	मार्ग का नाम	वाहनों की गणना का स्थान	वाहनों की आवाजाही की दिशा	वाहनों की संख्या लगभग (प्रतिदिन)	प्रतिवाहन होने वाली बचत	कुल बचत
1	देवप्रयाग-नरेंद्रनगर मोटर मार्ग	भद्रकाली मंदिर तिराहा	शिवपुरी से नरेंद्रनगर की ओर आने वाले वाहन	2800.00	Rs. 312.80	875840.00
2	नरेंद्रनगर-देवप्रयाग मोटर मार्ग	भद्रकाली मंदिर तिराहा	नरेंद्रनगर से शिवपुरी की ओर जाने वाले वाहन	2500.00	Rs. 312.80	782000.00
योग:-						1657840.00
चारधाम यात्रा में का अनुमानित समय (04 माह) 122 दिन में होने वाली कुल बचत						202256480.00
मार्ग निर्माण से प्रतिवर्ष होने वाली अनुमानित बचत						361878320.00
मार्ग निर्माण से प्रतिवर्ष होने वाली अनुमानित बचत (रु० लाख में)						3618.78 Lakhs

  
Assistant Engineer  
C.D. P.W.D.  
Narendra nagar

  
Assistant Engineer  
C.D. P.W.D.  
Narendra nagar

  
Executive Engineer  
C.D. P.W.D.  
Narendra nagar