



कार्यालय-प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।



Email id: nodalofficerddn@gmail.com

Phone/Fax: 0135 2767611

पत्रांक:- 966 / 12-1 दिनांक: देहरादून 13, सितम्बर, 2024

सेवा में,

उप वन महानिदेशक (के0),
भारत सरकार,
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,
क्षेत्रीय कार्यालय, 25-सुभाष रोड़,
देहरादून।

विषय :- जनपद के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि के अन्तर्गत चोपड़ा उड़ामाण्डा (पी0एम0जी0एस0वाई0)
मोटर मार्ग से बनवालघार (जरम्वाड़) होते हुये बैजी काण्डई (अनु0 बस्ती) तक मोटर मार्ग
के निर्माण हेतु 0.350 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव के
संबंध में। PROPOSAL NO.- FP/UK/ROAD/155241/2022

सन्दर्भ:- भारत सरकार की पत्र संख्या-IRO-DDN/FRCM/01/2022/569 दिनांक 02.08.2024।

महोदय,

विषयांकित प्रकरण पर भारत सरकार के उपरोक्त सन्दर्भित EDS दिनांक 02.08.2024 के सम्बन्ध में
वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी के पत्रांक 534/12-1 दिनांक 12.09.2024 (प्रति संलग्न) के
द्वारा से प्राप्त आख्या के क्रम में प्रेषित बिन्दुवार सूचना निम्न प्रकार प्रेषित की जा रही है :-

Sl. No.	Query Description	Reply
1	The DFO Shall visit the site and submit the Justification of the proposed road along with the need of the proposed road as the beneficiary village seems already connected with the existing roads.	वन संरक्षक के उपरोक्त पत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि - मार्ग निर्माण का औचित्य 1- इस मोटर मार्ग के निर्माण हो जाने से लगभग 40 से 50 ग्राम सभा एवं तोकों के 2000 से 3000 तक जनसंख्या को यातायात की उपलब्धता प्राप्त होगी एवं क्षेत्र में होने वाली फसलें जैसे आलू, मटर स्थानीय दाले इत्यादि उत्पादों को रूद्रप्रयाग, पोखरी एवं गौचर बाजार में पहुंचाया जा सकेगा जिससे क्षेत्रवासियों की सामाजिक एवं आर्थिकी स्तर में वृद्धि हो सकेगी। 2- इस मोटर मार्ग के निर्माण से मुख्यतः थपलगाँव, विजराकोट, सेरा मालकोटी, ढुंग, हिलोरीधर, इशाला, दर्युका के लगभग 300 विधार्थियों को पठन पाठन हेतु राजकीय इंटर कॉलेज दशज्यूला काण्डई जाने में सुविधा प्राप्त होगी। 3- मार्ग निर्माण से ग्राम कोटखाल, तलगढ़, आगर जवाड़ी कोखण्डी, बैजी काण्डई, क्यूडी, महड पोखरसारी के ग्रामीणों को अपने मुख्य बाजार गौचर जाने में सुविधा प्राप्त होगी। वर्तमान में इन्हें रूद्रप्रयाग-पोखरी मोटर मार्ग से होकर रूद्रप्रयाग आना पड़ता है, जिस हेतु उन्हें कुल 41 कि०मी० की दूरी तय करने पड़ती है। प्रस्तावित मार्ग के निर्माण से उन्हें मात्र 24 कि०मी० की दूरी तय करनी पड़ेगी इस प्रकार 17 कि०मी० की दूरी की बचत होगी, इस तथ्य को स्कैच द्वारा दर्शाया गया है। 4- क्षेत्र के अधिकांश ग्रामीणों का खाता स्टेट बैंक चोपड़ा में स्थित है वर्तमान में ग्रामीणों को स्टेट बैंक चोपड़ा जाने हेतु कोटखाल जगतोली होते हुए रूद्रप्रयाग पोखरी मार्ग का उपयोग करते हुए रूद्रप्रयाग चोपड़ा मोटर मार्ग द्वारा बैंक पहुंचना पड़ता है जिस हेतु कुल 55 कि०मी० की दूरी तय करनी पड़ती है प्रस्तावित मार्ग के निर्माण से स्टेट बैंक चोपड़ा पहुंचने हेतु 18 कि०मी० की दूरी तय करनी पड़ेगी। इस प्रकार 37 कि०मी० की बचत होगी उक्त स्थिति को स्कैच द्वारा दर्शाया गया है।

		<p>5- उक्त मोटर मार्ग के बनने से ग्रामवासियों को जरम्वाड से चोपडा होते हुए जिला मुख्यालय हेतु 32 किमी० की दूरी तय करनी पड़ेगी एवं ग्रामवासियों को पोखरी (जिला चमोली) हेतु 27 किमी० की दूरी तय करनी पड़ेगी। इससे समय की बचत होगी।</p> <p>6- उक्त मोटर मार्ग के बनने से ग्रामवासियों को अपने मुख्य बाजार गौचर जाने हेतु मात्र 22 किमी० की दूरी तय करनी पड़ेगी।</p> <p>7- इस मोटर मार्ग के बनने से आपदा के समय चारधाम यात्रा हेतु वैकल्पिक मोटर मार्ग के रूप प्रयोग किया जा सकेगा। जिसका स्कैच द्वारा दर्शाया गया है</p> <p>8- कोटखाल जगतोली मोटर मार्ग के किमी० 2 एवं 3 में लैण्ड स्लाइड जोन होने के कारण विशेष कर मानसून अवधि, में मार्ग प्रायः बन्द हो जाता है। तथा क्षेत्रवासी जिला मुख्यालय एवं बाजार से वंचित हो जाते हैं। इस मोटर मार्ग के बनने से क्षेत्रवासियों को यातायात की सुविधा प्राप्त हो सकेगी।</p> <p>9- उक्त मोटर मार्ग के बनने से रुद्रप्रयाग मुख्यालय की दूरी लगभग 9 किमी० कम हो जायेगी।</p> <p>क्षेत्रीय कार्यालय पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, देहरादून के कार्यालय में दिनांक 24.07.2024 को आयोजित एफ०आर०सी०एफ० की बैठक के कार्यवृत्त में उल्लिखित निर्देशों के अनुसार प्रश्नगत मोटर मार्ग के चयनित संरक्षण का प्रभागीय वनाधिकारी रुद्रप्रयाग वन प्रभाग द्वारा दिनांक 07.09.2024 को लोक निर्माण विभाग, रुद्रप्रयाग के अधिकारी/कर्मचारियों श्री अरविन्द सतवारिया, सहायक अभियन्ता, श्री रजत नेगी, श्री अनिरुद्ध रावत कनिष्ठ अभियन्ता तथा वन क्षेत्राधिकारी अगस्त्यमुनि के साथ मौके पर स्थलीय निरीक्षण कार्य किया गया। मौके पर निरीक्षण के दौरान पाए गये तथ्यों का विवरण निम्नप्रकार है:-</p> <p>1- प्रस्तावित संरक्षण के एक ओर जरम्वाड-जगतोली-कोटखाल-पोखरी- रुद्रप्रयाग मोटर मार्ग जो कि पूर्व से निर्मित है तथा इस मोटर मार्ग के अन्तिम गांव जरम्वाड का निकटतम बाजार/टाउन पोखरी जो लगभग 32 .00 किमी० की दूरी पर स्थिति है, तथा रुद्रप्रयाग लगभग 42 किमी० की दूरी पर है।</p> <p>2- प्रस्तावित संरक्षण की दूसरी ओर पूर्व से निर्मित मोटर मार्ग है, जो चोपडा-उडामाण्डा-सणगू-सारी गौचर को संयोजित करता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के ग्रामवासियों के लिए इस ओर निकटतम बाजार गौचर है, जो लगभग 22 किमी० की दूरी पर है।</p> <p>3- गौचर जनपद चमोली के अन्तर्गत आता है तथा पोखरी रुद्रप्रयाग जनपद के अन्तर्गत है।</p> <p>अतः इस क्षेत्र के जनमानस के दोनो ओर निर्वाध आवागमन हेतु भी प्रस्तावित मोटर मार्ग की आवश्यकता है।</p> <p>अतः प्रश्नगत प्रकरण में सम्बन्धित प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराये गये तथ्यों एवं मौके के अनुसार पाये गये तथ्यों के अनुसार जनहित में इस मोटर मार्ग के निर्माण की आवश्यकता है।</p>
2	Correct KML file shall be submitted.	<p>इस सम्बन्ध में वन संरक्षक के उपरोक्त पत्र द्वारा निम्नानुसार अवगत कराया गया है कि :-</p> <p>1- इस मोटर मार्ग के के.एम.एल. फाईल के अनुसार समरेखण नाप भूमि एवं वन पंचायत भूमि से होकर जाता है जिसकी कुल लम्बाई 2.05 किमी० है। इसका अधिकांश भाग नाप भूमि में आता है।</p> <p>प्रभावित नाप भूमि का क्षेत्रफल $7 \text{ मी०} \times (375 + 1175) = 10850$ वर्ग मीटर अर्थात् 1.085 हे०</p> <p>प्रभावित वन पंचायत भूमि का क्षेत्रफल = $500 \text{ मी०} \times 7 \text{ मी०}$ चौड़ाई = 3500 वर्ग मीटर = 0.35 हे०</p>

		<p>कुल योग = 1.435 हे०</p> <p>अतः के.एम.एल. फाईल में पूर्ण मोटर मार्ग से प्रभावित नाप एवं वन पंचायत भूमि का विवरण दर्शाया गया है</p> <p>2- के.एम.एल. फाईल में वन पंचायत भूमि को हरे रंग से दर्शाया गया है।</p> <p>3- के.एम.एल. फाईल में मलवा निस्तारण हेतु मक डम्पिंग स्थल का चयन नाप भूमि में किया गया है। चयनित स्थल का कुल क्षेत्रफल निम्नवत् है:-</p> <p>1- डम्पिंग जोन 1- का क्षेत्रफल 110 वर्ग मीटर</p> <p>2- डम्पिंग जोन 2- का क्षेत्रफल 340 वर्ग मीटर</p> <p>3- डम्पिंग जोन 3- का क्षेत्रफल 253 वर्ग मीटर</p> <p>4- डम्पिंग जोन 4- का क्षेत्रफल 233 वर्ग मीटर</p> <p>कुल योग = 936.00 वर्ग मीटर अर्थात् 0.09 हे०।</p> <p>उक्तानुसार संशोधित के.एम.एल. फाईल ऑन लाईन प्रेषित कर दिया गया है।</p>
3	plantation schene of planting 50 x 10 = 500 plants is required to be submitted.	<p>वन संरक्षक द्वारा अवगत कराया गया है कि रुद्रप्रयाग वन प्रभाग के क्षेत्रान्तर्गत क्षेत्रस्वामी, क०सं०-5 के अन्तर्गत 2.0430 हे० क्षेत्रफल पर 500 पौधों के वृक्षारोपण हेतु वृक्षारोपण योजना ऑनलाईन अपलोड करते हुये संलग्न कर प्रेषित है।</p>

अतः वन संरक्षक/प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा प्रेषित प्रतिउत्तर के क्रम में प्रश्नगत प्रकरण पर वन (संरक्षण एवं संवर्धन) अधिनियम-1980 यथासंशोधित-2023 के अन्तर्गत यथोचित कार्यवाही करने का कष्ट करें।
संलग्नक:- यथोपरि।

भवदीय,



(आर०के० मिश्र),

प्रमुख वन संरक्षक,

एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण।

संख्या- / 12-1 दिनांकित।

प्रतिलिपि:-निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. वन संरक्षक गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।
2. उप वन संरक्षक, रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग।



(आर०के० मिश्र),

प्रमुख वन संरक्षक,

एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण।

कार्यालय वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी



पत्रांक:- 534 / 12-1 दिनांक, पौड़ी, सितम्बर 12, 2024.

सेवा में,

प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, देहरादून।

विषय- जनपद-रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि के अन्तर्गत चोपड़ा उड़ामाण्डा (पी0एम0जी0एस0वाई0) मोटर मार्ग से बनवालधार (जरम्वाड़) होते हुये बैजी काण्डई (अनु0 बस्ती) तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.350 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव के संबंध में। PROPOSAL NO.- FP/UK/ROAD/155241/2022

सन्दर्भ- भारत सरकार की पत्र संख्या-IRO-DDN/FRCM/01/2022/569 दिनांक 02.08.2024, एवं आपकी पत्र संख्या-375 / FP/UK/ROAD/155241/2022 दिनांक 08.08.2024।

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित पत्रों के क्रम में प्रभागीय वनाधिकारी रुद्रप्रयाग वन प्रभाग द्वारा अपने पत्रांक 768 / 12-1(2) दिनांक 11.09.2024 से अवगत कराया गया है कि विषयगत प्रस्ताव में भारत सरकार स्तर से चाही गई 03 बिन्दुओं की सूचना अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, रुद्रप्रयाग ने अपने पत्रांक 3079 / 16सी दिनांक 10.09.2024 से प्रभागीय वनाधिकारी रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग को निम्नानुसार प्रेषित किया गया है, तथा पार्ट-1 के Additional information detail के क्र0सं0-39 में ऑनलाईन अपलोड किया गया है।

क्र0	भारत सरकार द्वारा चाही गई सूचना	उत्तरालेख
1	The DFO Shall visit the site and submit the Justification of the proposed road along with the need of the proposed road as the beneficiary village seems already connected with the existing roads.	<p>प्रस्तावक विभाग द्वारा प्रभागीय वनाधिकारी रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग के माध्यम से अवगत कराया गया है कि-</p> <p>मार्ग निर्माण का औचित्य</p> <p>1- इस मोटर मार्ग के निर्माण हो जाने से लगभग 40 से 50 ग्राम सभा एवं तोकों के 2000 से 3000 तक जनसंख्या को यातायात की उपलब्धता प्राप्त होगी एवं क्षेत्र में होने वाली फसलें जैसे आलू, मटर स्थानीय दाले इत्यादि उत्पादो को रुद्रप्रयाग, पोखरी एवं गौचर बाजार में पहुंचाया जा सकेगा जिससे क्षेत्रवासियों की सामाजिक एवं आर्थिकी स्तर में वृद्धि हो सकेगी।</p> <p>2- इस मोटर मार्ग के निर्माण से मुख्यत थपलगाँव, विजराकोट, सेरा मालकोटी, दुंग, हिलोरीधार, इशाला, दर्युका के लगभग 300 विधार्थियों को पठन पाठन हेतु राजकीय इण्टर कॉलेज दशज्यूला काण्डई जाने मे सुविधा प्राप्त होगी।</p> <p>3- मार्ग निर्माण से ग्राम कोटखाल, तलगढ, आगर जवाडी, कोखण्डी, बैजी काण्डई, क्यूडी, महड पोखरसारी के ग्रामीणों को अपने मुख्य बाजार गौचर जाने में सुविधा प्राप्त होगी। वर्तमान में इन्हें रुद्रप्रयाग-पोखरी मोटर मार्ग से होकर रुद्रप्रयाग आना पड़ता है जिस हेतु उन्हे कुल 41 किमी0 की दूरी तय करनी पड़ती है। प्रस्तावित मार्ग के निर्माण से उन्हे मात्र 24 किमी0 की दूरी तय करनी पडेगी इस प्रकार 17 किमी0 की दूरी की बचत होगी, इस तथ्य को स्कैच द्वारा दर्शाया गया है।</p>

क्रमशः पेज 02 पर

	<p>4- क्षेत्र के अधिकांश ग्रामीणों का खाता स्टेट बैंक चोपड़ा में स्थित है वर्तमान में ग्रामीणों को स्टेट बैंक चोपड़ा जाने हेतु कोटखाल जगतोली होते हुए रूद्रप्रयाग पोखरी मार्ग का उपयोग करते हुए रूद्रप्रयाग चोपड़ा मोटर मार्ग द्वारा बैंक पहुंचना पड़ता है जिस हेतु कुल 55 किमी० की दूरी तय करनी पड़ती है प्रस्तावित मार्ग के निर्माण से स्टेट बैंक चोपड़ा पहुंचने हेतु 18 किमी० की दूरी तय करनी पड़ेगी। इस प्रकार 37 किमी० की बचत होगी उक्त स्थिति को स्कैच द्वारा दर्शाया गया है।</p> <p>5- उक्त मोटर मार्ग के बनने से ग्रामवासियों को जरम्वाड से चोपड़ा होते हुए जिला मुख्यालय हेतु 32 किमी० की दूरी तय करनी पड़ेगी एवं ग्रामवासियों को पोखरी (जिला चमोली) हेतु 27 किमी० की दूरी तय करनी पड़ेगी। इससे समय की बचत होगी।</p> <p>6- उक्त मोटर मार्ग के बनने से ग्रामवासियों को अपने मुख्य बाजार गौचर जाने हेतु मात्र 22 किमी० की दूरी तय करनी पड़ेगी।</p> <p>7- इस मोटर मार्ग के बनने से आपदा के समय चारधाम यात्रा हेतु वैकल्पिक मोटर मार्ग के रूप प्रयोग किया जा सकेगा। जिसका स्कैच द्वारा दर्शाया गया है 8- कोटखाल जगतोली मोटर मार्ग के किमी० 2 एवं 3 में लैण्ड स्लाइड जोन होने के कारण विशेष कर मानसून अवधि, में मार्ग प्रायः बन्द हो जाता है। तथा क्षेत्रवासी जिला मुख्यालय एवं बाजार से वंचित हो जाते हैं। इस मोटर मार्ग के बनने से क्षेत्रवासियों को यातायात की सुविधा प्राप्त हो सकेगी।</p> <p>9- उक्त मोटर मार्ग के बनने से रूद्रप्रयाग मुख्यालय की दूरी लगभग 9 किमी० कम हो जायेगी।</p> <p>क्षेत्रीय कार्यालय पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, देहरादून के कार्यालय में दिनांक 24.07.2024 को आयोजित एफ०आर०सी०एफ० की बैठक के कार्यवृत्त में उल्लिखित निर्देशों के अनुसार प्रश्नगत मोटर मार्ग के चयनित संरक्षण का प्रभागीय वनाधिकारी रूद्रप्रयाग वन प्रभाग द्वारा दिनांक 07.09.2024 को लोक निर्माण विभाग, रूद्रप्रयाग के अधिकारी/कर्मचारियों श्री अरविन्द सतवारिया, सहायक अभियन्ता, श्री रजत नेगी, श्री अनिरुद्ध रावत कनिष्ठ अभियन्ता तथा वन क्षेत्राधिकारी अगस्त्यमुनि के साथ मौके पर स्थलीय निरीक्षण कार्य किया गया। मौके पर निरीक्षण के दौरान पाए गये तथ्यों का विवरण निम्नप्रकार है:-</p> <p>1- प्रस्तावित संरक्षण के एक ओर जरम्वाड-जगतोली-कोटखाल-पोखरी-रूद्रप्रयाग मोटर मार्ग जो कि पूर्व से निर्मित है तथा इस मोटर मार्ग के अन्तिम गांव जरम्वाड का निकटतम बाजार/टाउन पोखरी जो लगभग 32.00 किमी० की दूरी पर स्थिति है, तथा रूद्रप्रयाग लगभग 42 किमी० की दूरी पर है।</p> <p>2- प्रस्तावित संरक्षण की दूसरी ओर पूर्व से निर्मित मोटर मार्ग है, जो चोपड़ा-उडामाण्डा-सणगू-सारी गौचर को संयोजित करता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के ग्रामवासियों के लिए इस ओर निकटतम बाजार गौचर है, जो लगभग 22 किमी० की दूरी पर है।</p> <p>3- गौचर जनपद चमोली के अन्तर्गत आता है तथा पोखरी रूद्रप्रयाग जनपद के अन्तर्गत है। अतः इस क्षेत्र के जनमानस के दोनो ओर निर्वाध आवागमन हेतु भी प्रस्तावित मोटर मार्ग की आवश्यकता है।</p> <p>अतः प्रश्नगत प्रकरण में सम्बन्धित प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराये गये तथ्यों एवं मौके के अनुसार पाये गये तथ्यों के अनुसार जनहित में इस मोटर मार्ग के निर्माण की आवश्यकता है।</p>
--	---

2	Correct KML file shall be submitted.	<p>1- इस मोटर मार्ग के के.एम.एल. फाईल के अनुसार समरेखण नाप भूमि एवं वन पंचायत भूमि से होकर जाता है जिसकी कुल लम्बाई 2.05 किमी0 है। इसका अधिकांश भाग नाप भूमि में आता है। प्रभावित नाप भूमि का क्षेत्रफल = 7मी0 X (375 +1175) = 10850 वर्ग मीटर अर्थात 1.085 हे0 प्रभावित वन पंचायत भूमि का क्षेत्रफल = 500 मी0 X 7मी0 चौड़ाई = 3500 वर्ग मीटर = 0.35 हे0 कुल योग = 1.435 हे0 अतः के.एम.एल. फाईल में पूर्ण मोटर मार्ग से प्रभावित नाप एवं वन पंचायत भूमि का विवरण दर्शाया गया है। 2- के.एम.एल. फाईल में वन पंचायत भूमि को हरे रंग से दर्शाया गया है। 3- के.एम.एल. फाईल में मलवा निस्तारण हेतु मक डम्पिंग स्थल का चयन नाप भूमि में किया गया है। चयनित स्थल का कुल क्षेत्रफल निम्नवत् है:- 1- डम्पिंग जोन 1- का क्षेत्रफल 110वर्ग मीटर 2- डम्पिंग जोन 2- का क्षेत्रफल 340 वर्ग मीटर 3- डम्पिंग जोन 3- का क्षेत्रफल 253वर्ग मीटर 4- डम्पिंग जोन 4- का क्षेत्रफल 233वर्ग मीटर कुल योग = 936.00 वर्ग मीटर अर्थात 0.09 हे0। उक्तानुसार संशोधित के.एम.एल. फाईल ऑन लाईन प्रेषित कर दिया गया है।</p>
3	plantation schene of planting 50 x 10 = 500 plants is required to be submitted.	<p>रुद्रप्रयाग वन प्रभाग के क्षेत्रान्तर्गत क्षेत्रस्वामी। क0सं0-5 के अन्तर्गत 2.0430 हे0 क्षेत्रफल पर 500 पौधों के वृक्षारोपण हेतु वृक्षारोपण योजना ऑनलाईन अपलोड करते हुये संलग्न कर प्रेषित है।</p>

संलग्नक:- यथोपरि।

भवदीय,

(आकाश कुमार वर्मा)

वन संरक्षक

गढ़वाल वृत्त उत्तराखण्ड पौड़ी

पत्रांक:- 534/12-1 दिनांकित

प्रतिलिपि प्रभागीय वनाधिकारी रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग को उनके उपरोक्त पत्र के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।

(आकाश कुमार वर्मा)

वन संरक्षक

गढ़वाल वृत्त उत्तराखण्ड पौड़ी



कार्यालय उप वन संरक्षक, रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग।

पत्रांक- 768 / 12-1(2) दिनांक 11/09/2024::

सेवा में,

वन संरक्षक,
गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड,
पौड़ी।

विषय :- जनपद-रुद्रप्रयाग के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि के अन्तर्गत चोपड़ा उड़ामाण्डा (पी0एम0जी0एस0वाई0) मोटर मार्ग से बनवालधार (जरम्वाड़) होते हुये बैजी काण्डई (अनु0 बस्ती) तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.350 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु हस्तान्तरण प्रस्ताव के संबंध में। PROPOSAL NO.- FP/UK/ROAD/155241/2022

सन्दर्भ :- भारत सरकार की पत्र संख्या-IRO-DDN/FRCM/01/2022/569 दिनांक 02.08.2024, एवं नोडल अधिकारी देहरादून की पत्र संख्या-375/1जी-5095(रा0रा0प्रा0) दिनांक 08.08.2024 एवं आपकी पत्र संख्या-330/12-1 दिनांक 14.08.2024।

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित विषयक वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में भारत सरकार से वांछित 03 बिन्दुओं की सूचना अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, रुद्रप्रयाग ने उनके पत्रांक-3079/16सी दिनांक 10-09-2024 के द्वारा निम्न प्रकार प्रस्तुत की है, तथा पार्ट-1 के Additional information detail के क्र0सं0-39 में ऑनलाईन अपलोड किया गया है, जो निम्न प्रकार प्रेषित है-

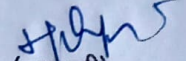
क्र0	आपत्ति	आपत्ति का निराकरण
1	The DFO Shall visit the site and submit the Justification of the proposed road along with the need of the proposed road as the beneficiary village seems already connected with the existing roads.	<p>संबंधित प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया कि- मार्ग निर्माण का औचित्य</p> <p>1- इस मोटर मार्ग के निर्माण हो जाने से लगभग 40 से 50 ग्राम सभा एवं तोकों के 2000 से 3000 तक जनसंख्या को यातायात की उपलब्धता प्राप्त होगी एवं क्षेत्र में होने वाली फसलें जैसे आलू, मटर स्थानीय दाले इत्यादि उत्पादों को रुद्रप्रयाग, पोखरी एवं गौचर बाजार में पहुंचाया जा सकेगा जिससे क्षेत्रवासियों की सामाजिक एवं आर्थिकी स्तर में वृद्धि हो सकेगी।</p> <p>2- इस मोटर मार्ग के निर्माण से मुख्यत थपलगाँव, विजराकोट, सेरा मालकोटी, दुंग, हिलोरीधार, इशाला, दर्युका के लगभग 300 विधार्थियों को पठन पाठन हेतु राजकीय इंटर कॉलेज दशज्यूला काण्डई जाने में सुविधा प्राप्त होगी।</p> <p>3- मार्ग निर्माण से ग्राम कोटखाल, तलगढ़, आगर जवाडी, कोखण्डी, बैजी काण्डई, क्यूडी, महड पोखरसारी के ग्रामीणों को अपने मुख्य बाजार गौचर जाने में सुविधा प्राप्त होगी। वर्तमान में इन्हें रुद्रप्रयाग-पोखरी मोटर मार्ग से होकर रुद्रप्रयाग आना पड़ता है जिस हेतु उन्हे कुल 41 किमी0 की दूरी तय करनी पड़ती है। प्रस्तावित मार्ग के निर्माण से उन्हे मात्र 24 किमी0 की दूरी तय करनी पड़ेगी इस प्रकार 17 किमी0 की दूरी की बचत होगी, इस तथ्य को स्कैच द्वारा दर्शाया गया है।</p> <p>4- क्षेत्र के अधिकांश ग्रामीणों का खाता स्टेट बैंक चोपड़ा में स्थित है वर्तमान में ग्रामीणों को स्टेट बैंक चोपड़ा जाने हेतु कोटखाल जगतोली होते हुए रुद्रप्रयाग पोखरी मार्ग का उपयोग करते हुए रुद्रप्रयाग चोपड़ा मोटर मार्ग द्वारा बैंक पहुंचना पड़ता है जिस हेतु कुल 55 किमी0 की दूरी तय करनी पड़ती है प्रस्तावित मार्ग के निर्माण से स्टेट बैंक चोपड़ा पहुंचने हेतु 18 किमी0 की दूरी तय करनी पड़ेगी। इस प्रकार 37 किमी0 की बचत होगी उक्त स्थिति को स्कैच द्वारा दर्शाया गया है।</p> <p>5- उक्त मोटर मार्ग के बनने से ग्रामवासियों को जरम्वाड से चोपड़ा होते हुए जिला मुख्यालय हेतु 32 किमी0 की दूरी तय करनी पड़ेगी एवं ग्रामवासियों को पोखरी (जिला चमोली) हेतु 27 किमी0 की दूरी तय करनी पड़ेगी। इससे समय की बचत होगी।</p> <p>6- उक्त मोटर मार्ग के बनने से ग्रामवासियों को अपने मुख्य बाजार गौचर जाने हेतु मात्र 22 किमी0 की दूरी तय करनी पड़ेगी।</p> <p>7- इस मोटर मार्ग के बनने से आपदा के समय चारधाम यात्रा हेतु वैकल्पिक मोटर मार्ग के रूप प्रयोग किया जा सकेगा। जिसका स्कैच द्वारा दर्शाया गया है</p>

		<p>8- कोटखाल जगतोली मोटर मार्ग के किमी0 2 एवं 3 में लैण्ड स्लाइड जोन होने के कारण विशेष कर मानसून अवधि, में मार्ग प्रायः बन्द हो जाता है। तथा क्षेत्रवासी जिला मुख्यालय एवं बाजार से वधित हो जाते हैं। इस मोटर मार्ग के बनने से क्षेत्रवासियों को यातायात की सुविधा प्राप्त हो सकेगी।</p> <p>9- उक्त मोटर मार्ग के बनने से रुद्रप्रयाग मुख्यालय की दूरी लगभग 9 किमी0 कम हो जायेगी।</p> <p>क्षेत्रीय कार्यालय पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, देहरादून के कार्यालय में दिनांक 24.07.2024 को आयोजित एफ0आर0सी0एम0 की बैठक के कार्यवृत्त में उल्लिखित निर्देशों के अनुसार प्रश्नगत मोटर मार्ग के चयनित संरेखण का अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनांक 07.09.2024 को लो0नि0वि0 रुद्रप्रयाग के अधिकारी/कर्मचारियों श्री अरविन्द सतवारिया, सहायक अभियन्ता।।, श्री रजत नेगी, श्री अनिरुद्ध रावत कनिष्ठ अभियन्ता, तथा वन क्षेत्राधिकारी अगस्त्यमुनि के साथ मौके पर स्थलीय निरीक्षण कार्य किया गया। मौके पर निरीक्षण के दौरान पाये गये तथ्यों का विवरण निम्न प्रकार है-</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. प्रस्तावित संरेखण के एक ओर जरम्वाड-जगतोली-कोटखाल-पोखरी-रुद्रप्रयाग मोटर मार्ग जो कि पूर्व से निर्मित है तथा इस मोटर मार्ग के अन्तिम गांव जरम्वाड का निकटतम बाजार/टाउन पोखरी जो लगभग 32.00 किमी0 की दूरी पर स्थित है तथा रुद्रप्रयाग लगभग 42.00 किमी0 की दूरी पर है। 2. प्रस्तावित संरेखण की दूसरी ओर पूर्व से निर्मित मोटर मार्ग है, जो चोपड़ा-उडामाण्डा-सणगू-सारी-गौचर को संयोजित करता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के ग्रामवासियों के लिये इस ओर निकटतम बाजार गौचर है, जो कि लगभग 22.00 किमी0 की दूरी पर है। 3. गौचर जनपद-चमोली के अन्तर्गत आता है तथा पोखरी रुद्रप्रयाग जनपद के अन्तर्गत है। अतः इस क्षेत्र के जनमानस के दोनों ओर निर्वाध आवागमन हेतु भी प्रस्तावित मोटर मार्ग की आवश्यकता है। <p>अतः प्रश्नगत प्रकरण में संबंधित प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराये गये तथ्यों एवं मौके के अनुसार पाये गये तथ्यों के अनुसार जनहित में इस मोटर मार्ग के निर्माण की आवश्यकता है।</p>
2	Correct KML file shall be submitted.	<p>प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया कि-</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. इस मोटर मार्ग के के.एम.एल. फाईल के अनुसार समरेखण नाप भूमि एवं वन पंचायत भूमि से होकर जाता है जिसकी कुल लम्बाई 2.05 किमी0 है। इसका अधिकांश भाग नाप भूमि में आता है। <p>प्रभावित नाप भूमि का क्षेत्रफल = $7\text{मी}0 \times (375 + 1175) = 10850$ वर्ग मीटर अर्थात् 1.085 हे0</p> <p>प्रभावित वन पंचायत भूमि का क्षेत्रफल = $500\text{मी}0 \times 7\text{मी}0\text{चौड़ाई} = 3500$ वर्ग मीटर = 0.35 हे0</p> <p>कुल योग = 1.435 हे0</p> <p>अतः के.एम.एल. फाईल में पूर्ण मोटर मार्ग से प्रभावित नाप एवं वन पंचायत भूमि का विवरण दर्शाया गया है</p> <ol style="list-style-type: none"> 2- के.एम.एल. फाईल में वन पंचायत भूमि को हरे रंग से दर्शाया गया है। 3- के.एम.एल. फाईल में मलवा निस्तारण हेतु मक डम्पिंग स्थल का चयन नाप भूमि में किया गया है। चयनित स्थल का कुल क्षेत्रफल निम्नवत् है:- <ol style="list-style-type: none"> 1- डम्पिंग जोन 1- का क्षेत्रफल 110वर्ग मीटर 2- डम्पिंग जोन 2- का क्षेत्रफल 340 वर्ग मीटर 3- डम्पिंग जोन 3- का क्षेत्रफल 253वर्ग मीटर 4- डम्पिंग जोन 4- का क्षेत्रफल 233वर्ग मीटर <p>कुल योग = 936.00 वर्ग मीटर अर्थात् 0.09 हे0। उक्तानुसार संशोधित के.एम.एल. फाईल ऑनलाईन अपलोड कर दी गई है।</p>

3	plantation schene of planting 50 x 10 = 500 plants is required to be submitted.	रुद्रप्रयाग वन प्रभाग के क्षेत्रान्तर्गत क्षेत्रस्वामी। क0सं0-5 के अन्तर्गत 2.0430 है0 क्षेत्रफल पर 500 पौधों के वृक्षारोपण हेतु वृक्षारोपण योजना ऑनलाईन अपलोड करते हुये संलग्न कर प्रेषित है।
---	---	--

संलग्न :- उपरोक्तानुसार।


भवदीया


(कल्याणी)

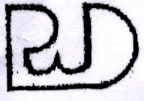
उप वन संरक्षक,
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग।

संख्या - /दिनांकित।

प्रतिलिपि :- अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, रुद्रप्रयाग को उनके उक्त पत्र के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।


(कल्याणी)

उप वन संरक्षक,
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग।



UTTARAKHAND

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
रुद्रप्रयाग



उत्तराखण्ड शासन

Website-<http://pwd.uk.gov.in>Fax: 01364-233204, E-mail ID: eepwd_rpg@rediffmail.com

पत्र संख्या 3079/16सी०

दिनांक 10 / 09 / 2024

उप वन संरक्षक
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
रुद्रप्रयाग।

विषय-

Diversion of 0.35 ha of forest Land for construction of Banwaldhar Jarmwar to Bainji Kandai Motor Road in district Rudraprayag in favour of PWD, within the jurisdiction of Rudraprayag Forest Division District Rudraprayag, Uttarakhand (FP/UK/ROAD/155241/2022)

सन्दर्भ-
महोदय,

दिनांक 24.07.2024 को आयोजित पाक्षित क्षेत्रीय बैठक (एफ०आर०सी०एम०) का कार्यवृत्त।

उपरोक्त विषयक क्रम में सन्दर्भित पत्र द्वारा चाही गयी आख्या बिन्दुवार निम्नलिखित है:-

क्र०	आपत्ति	आपत्ति का निराकरण
1	The DFO Shall visit the site and submit the Justification of the proposed road along with the need of the proposed road as the beneficiary village seems already connected with the existing roads.	<p>मार्ग निर्माण का औचित्य</p> <p>1- इस मोटर मार्ग के निर्माण हो जाने से लगभग 40 से 50 ग्राम सभा एवं तोकों के 2000 से 3000 तक जनसंख्या को यातायात की उपलब्धता प्राप्त होगी एवं क्षेत्र में होने वाली फसलें जैसे आलू, मटर स्थानीय दाले इत्यादि उत्पादों को रुद्रप्रयाग, पोखरी एवं गौचर बाजार में पहुंचाया जा सकेगा जिससे क्षेत्रवासियों की सामाजिक एवं आर्थिकी स्तर में वृद्धि हो सकेगी।</p> <p>2- इस मोटर मार्ग के निर्माण से मुख्यत थपलगाँव, विजराकोट, सेरा मालकोटी, दुंग, हिलोरीधर, इशाला, दर्युका के लगभग 300 विधार्थियों को पठन पाठन हेतु राजकीय इंटर कॉलेज दशज्यूला काण्डई जाने में सुविधा प्राप्त होगी।</p> <p>3- मार्ग निर्माण से ग्राम कोटखाल, तलगढ, आगर जवाडी, कोखण्डी, बैजी काण्डई, क्यूडी, महड पोखरसारी के ग्रामीणों को अपने मुख्य बाजार गौचर जाने में सुविधा प्राप्त होगी। वर्तमान में इन्हें रुद्रप्रयाग-पोखरी मोटर मार्ग से होकर रुद्रप्रयाग आना पड़ता है जिस हेतु उन्हें कुल 41 किमी० की दूरी तय करनी पड़ती है। प्रस्तावित मार्ग के निर्माण से उन्हें मात्र 24 किमी० की दूरी तय करनी पड़ेगी इस प्रकार 17 किमी० की दूरी की बचत होगी, इस तथ्य को स्कैच द्वारा दर्शाया गया है।</p> <p>4- क्षेत्र के अधिकांश ग्रामीणों का खाता स्टेट बैंक चोपड़ा में स्थित है वर्तमान में ग्रामीणों को स्टेट बैंक चोपड़ा जाने हेतु कोटखाल जगतोली होते हुए रुद्रप्रयाग पोखरी मार्ग का उपयोग करते हुए रुद्रप्रयाग चोपड़ा मोटर मार्ग द्वारा बैंक पहुंचना पड़ता है जिस हेतु कुल 55 किमी० की दूरी तय करनी पड़ती है प्रस्तावित मार्ग के निर्माण से स्टेट बैंक चोपड़ा पहुंचने हेतु 18 किमी० की दूरी तय करनी पड़ेगी। इस प्रकार 37 किमी० की बचत होगी उक्त स्थिति को स्कैच द्वारा दर्शाया गया है।</p> <p>5- उक्त मोटर मार्ग के बनने से ग्रामवासियों को जरम्वाड से चोपड़ा होते हुए जिला मुख्यालय हेतु 32 किमी० की दूरी तय करनी पड़ेगी एवं ग्रामवासियों को पोखरी (जिला चमोली) हेतु 27 किमी० की दूरी तय करनी पड़ेगी। इससे समय की बचत होगी।</p> <p>6- उक्त मोटर मार्ग के बनने से ग्रामवासियों को अपने मुख्य बाजार गौचर जाने हेतु मात्र 22 किमी० की दूरी तय करनी पड़ेगी।</p> <p>7- इस मोटर मार्ग के बनने से आपदा के समय चारधाम यात्रा हेतु वैकल्पिक मोटर मार्ग के रूप प्रयोग किया जा सकेगा। जिसका स्कैच द्वारा दर्शाया गया है</p> <p>8- कोटखाल जगतोली मोटर मार्ग के किमी० 2 एवं 3 में लैण्ड स्लाइड जोन होने के कारण विशेष कर मानसून अवधि, में मार्ग प्रायः बन्द हो जाता है। तथा क्षेत्रवासी जिला मुख्यालय एवं बाजार से वंचित हो जाते हैं। इस मोटर मार्ग के बनने से क्षेत्रवासियों को यातायात की सुविधा प्राप्त हो सकेगी।</p> <p>9- उक्त मोटर मार्ग के बनने से रुद्रप्रयाग मुख्यालय की दूरी लगभग 9 किमी० कम हो जायेगी।</p>

2	Correct KML file shall be submitted.	<p>1- इस मोटर मार्ग के के.एम.एल. फाईल के अनुसार समरेखण नाप भूमि एवं वन पंचायत भूमि से होकर जाता है जिसकी कुल लम्बाई 2.05 किमी० है। इसका अधिकांश भाग नाप भूमि में आता है। प्रभावित नाप भूमि का क्षेत्रफल = 7मी० X (375 +1175) = 10850 वर्ग मीटर अर्थात् 1.085 हे० प्रभावित वन पंचायत भूमि का क्षेत्रफल = 500 मी० X 7मी० चौड़ाई = 3500 वर्ग मीटर = 0.35 हे० कुल योग = 1.435 हे० अतः के.एम.एल. फाईल में पूर्ण मोटर मार्ग से प्रभावित नाप एवं वन पंचायत भूमि का विवरण दर्शाया गया है।</p> <p>2- के.एम.एल. फाईल में वन पंचायत भूमि को हरे रंग से दर्शाया गया है। 3- के.एम.एल. फाईल में मलवा निस्तारण हेतु मक डम्पिंग स्थल का चयन नाप भूमि में किया गया है। चयनित स्थल का कुल क्षेत्रफल निम्नवत् है:- 1- डम्पिंग जोन 1- का क्षेत्रफल 110वर्ग मीटर 2- डम्पिंग जोन 2- का क्षेत्रफल 340 वर्ग मीटर 3- डम्पिंग जोन 3- का क्षेत्रफल 253वर्ग मीटर 4- डम्पिंग जोन 4- का क्षेत्रफल 233वर्ग मीटर कुल योग = 936.00 वर्ग मीटर अर्थात् 0.09 हे०। उक्तानुसार संशोधित के.एम.एल. फाईल आपको ऑन लाईन प्रेषित कर दिया गया है।</p>
3	plantation schene of planting 50 x 10 = 500 plants is required to be submitted.	यह कार्यावाही आपके स्तर से की जानी है।

अतः प्रकरण अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित।

(इं० इन्द्रजीत बोस)
अधिशायी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०
रूद्रप्रयाग।

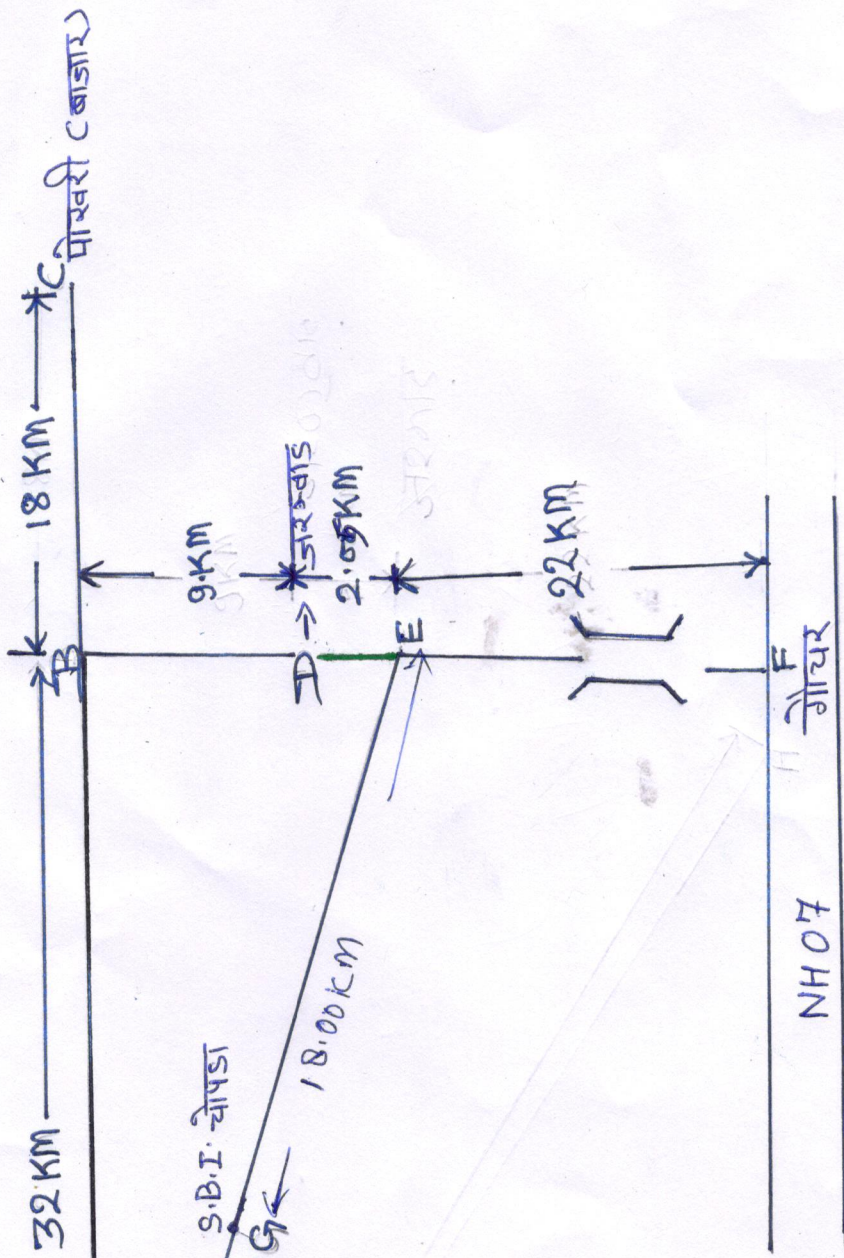
पत्रांक / 16सी०

तददिनांकित्

प्रतिलिपि:- नोडल अधिकारी एवं मुख्य वन संरक्षक, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय, वन विभाग, इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशायी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०
रूद्रप्रयाग

कार्य का नाम :- जानपद रुद्रप्रयाग के विकास खण्ड अंतर्गत चोपडा, उडाभाडा (CPMSY) मोटर मार्ग से बनवाकघार (जरम्बाड) होते हुए बैजी काण्डई (अशु. वस्ती) तक मोटर मार्ग का निर्माण,



क्र.सं.	मोटर मार्ग संकेत	दूरी
1	जरम्बाड - रुद्रप्रयाग - DBA	4.1 KM
2	जरम्बाड - गौचर - DEF	24 KM
	कुल बचत दूरी	17 KM
3	जरम्बाड - रुद्रप्रयाग - SBI चोपडा - DBAG	55 KM
4	जरम्बाड - SBI चोपडा - DEG	18 KM
	कुल बचत दूरी	37 KM
5	जरम्बाड - चोपडा - डिला - कुं - DEFA	34 KM
6	जरम्बाड - पोरवरी - DBC	27 KM
7	प्रस्तावित मोटर मार्ग - DE	2.05 KM

4 Aug
 अतिथि शासी अभियन्ता
 राष्ट्रीय लोकनिर्माण निगम
 अतिथि शासी अभियन्ता
 प्रा.सं. लोकनिर्माण निगम

वृक्षारोपण प्राक्कलन बावत् चोपडा उडामाण्डा मोटर मार्ग से बनवालघार (जरम्वाड) होते हुए बेंजीकाण्डई (अनु0बस्ती) के नव निर्माण हेतु 0.350ha. है0 वन भूमि के एवज में क्षतिपूरक वृक्षारोपण प्राक्कलन

क्षेत्रफल (है0 में) 2.0430

वृक्षारोपण क्षेत्र का नाम - क्षेत्रस्वामी । क0सं0 5

1- प्रथम वर्ष अग्रिम मृदा कार्य


क्र0 सं0	कार्य विवरण	मात्रा	इकाई	इकाई दर प्रति	कुल व्यय
1	साईट स्पेसिफिक प्लान (सर्वे डीमार्केशन, के0एम0एल0 फाईल तैयार करना, रूट स्टोक की गणना कार्य, मृदा परिक्षण कार्य)	2.0430	है0	1118.00	2284.074
2	क्षेत्र की सफाई (साधारण झाडिया)	2.0430	है0	1908.06	3898.167
3	दीवालबन्दी कार्य	2.0430	है0	60403.32	123403.983
4	पौधों की कीमत (20 प्रतिशत क्षतिपरक सहित)	600	प्रति पौध	19.00	11400.000
5	गढढे खुदान कार्य (0.30X0.30X0.45) (प्रति है0 1100 गढढे)	500	प्रति पौध	12.48	6240.000
6	कन्दूर नाली का सीमाकन 300 र0मी0 प्रति है0 (औसत साईज 0.45X0.30 मी0)	2.0430	है0	31308.00	63962.244
7	निरीक्षण बटिया	2.0430	है0	805.00	1644.615
8	पौधालय विकास एवं अनुरक्षण कार्य-2 प्रतिशत	2.0430	है0	2687.00	5489.541
9	मूल्यांकन एवं अभिलेखीकरण- 0.50 प्रतिशत	2.0430	है0	672.00	1372.896
10	श्रम कल्याण कार्य- 0.50 प्रतिशत	2.0430	है0	672.00	1372.896
11	वृक्षारोपण क्षेत्र की निगरानी एवं निरीक्षण हेतु वाहन किराया, रखरखाव, ईंधन व अन्य पर व्यय- 1.00 प्रतिशत	2.0430	है0	1344.00	2745.792
12	कार्यालय व्यय- स्टेशनरी, हार्डवेयर/साफ्टवेयर- 1.00 प्रतिशत	2.0430	है0	1344.00	2745.792
13	अन्य आकस्मिक व्यय- 1.00 प्रतिशत	2.0430	है0	1344.00	2745.792
योग प्रथम वर्ष -					229305.79

2- द्वितीय वर्ष रोपण कार्य

1	गढढा भरान कार्य	500	प्रति सं0	2.27	1135.000
2	कन्दूर नालियों में ह्यूमस, कीटनाशक डालना व बीज बोना	2.0430	प्रति है0	533.45	1089.838
3	पौधों की कीमत (20 प्रतिशत क्षतिपरक सहित)	600	प्रति है0	5.02	3012.000
4	वाहन द्वारा 50 कि0मी0 दूरी से लोडिंग व अनलोडिंग सहित ढुलान	500	प्रति पौध	9.35	4675.000
5	सरबोझ ढुलान 3 कि0मी0	500	प्रति पौध	8.00	4000.000
6	पौध रोपण कार्य	500	प्रति पौध	4.54	2270.000
7	निराई-गुढाई प्रथम बार	500	प्रति पौध	3.12	1560.000
8	निराई-गुढाई द्वितीय बार	500	प्रति पौध	2.72	1360.000
9	खाद/रसायन	500	प्रति पौध	0.35	175.000
10	देखरेख व रखरखाव रोपण वर्ष में (8 माह)	8	प्रति माह/है0	1977.00	32312.088
11	सुरक्षा दीवार/घेरबाड के बाहर 4.00 मी0 पट्टी साफ करना	2.0430	प्रति है0	245.00	500.535
12	वृक्षारोपण के अन्तर्गत प्राकृतिक रूप से उगे पौधों में सिंगलिंग, प्रोनिंग व थावलाबन्दी कार्य	2.0430	प्रति है0	1247.84	2549.337
13	वृक्षारोपण के अन्तर्गत प्रति है0 450 कटिंग का रोपण कार्य	2.0430	प्रति है0	486.00	992.898
14	मूल्यांकन व अभिलेखीकरण- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है0	583.38	1191.845
15	श्रम कल्याण कार्य- 0.50 प्रतिशत	2.0430	प्रति है0	291.69	595.923
16	वृक्षारोपण क्षेत्र की निगरानी एवं निरीक्षण हेतु वाहन किराया, रखरखाव, ईंधन व अन्य पर व्यय- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है0	583.38	1191.845
17	कार्यालय व्यय- स्टेशनरी, हार्डवेयर/साफ्टवेयर- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है0	583.38	1191.845
18	अन्य आकस्मिक व्यय- 2.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है0	1166.75	2383.670
19	साइन बोर्ड लगाना (3X4) फिट	2.0430	प्रति है0	1000.00	2043.000
योग द्वितीय वर्ष -					64229.825

Y
वन मित्राधिकार
वृक्षारोपण


क्र० सं०	कार्य विवरण	मात्रा	इकाई	इकाई दर प्रति	कुल व्यय
3- तृतीय वर्ष अनुरक्षण कार्य (प्रथम वर्ष)					
1	देखरेख व रखरखाव रोपण वर्ष में (12 माह)	12	प्रति माह/है०	1977.00	48468.132
2	20 प्रतिशत पौधों (02 वर्ष की पौध) की क्षतिपूर्ति (कीमत व डुलान का मुल्य), वास्तविक क्षतिपूर्ति अनुसार मौके पर रोपण श्रमिक द्वारा कार्य किया जायेगा।	100	प्रति पौध	42.17	4217.000
3	निराई-गुढाई प्रथम बार	2.0430	प्रति है०	3432.00	7011.576
4	निराई-गुढाई द्वितीय बार	2.0430	प्रति है०	2992.00	6112.656
5	सुरक्षा दीवार/घेरबाढ के बाहर 4.00 मी० पट्टी साफ करना	2.0430	प्रति है०	245.00	500.535
6	मूल्यांकन व अभिलेखीकरण- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	396.67	810.397
7	श्रम कल्याण कार्य- 0.50 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	198.34	405.209
8	वृक्षारोपण क्षेत्र की निगरानी एवं निरीक्षण हेतु वाहन किराया, रखरखाव, ईंधन व अन्य पर व्यय- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	396.67	810.397
9	कार्यालय व्यय- स्टेशनरी, हार्डवेयर/साफ्टवेयर- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	396.67	810.397
10	अन्य आकस्मिक व्यय- 2.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	793.35	1620.814
योग तृतीय वर्ष -					70767.112
चतुर्थ वर्ष अनुरक्षण कार्य (द्वितीय वर्ष)					
1	देखरेख व रखरखाव रोपण वर्ष में (12 माह)	12	प्रति माह/है०	1977.00	48468.132
2	10 प्रतिशत पौधों (02 वर्ष की पौध) की क्षतिपूर्ति (कीमत व डुलान का मुल्य), वास्तविक क्षतिपूर्ति अनुसार मौके पर रोपण श्रमिक द्वारा कार्य किया जायेगा।	50	प्रति पौध	42.17	506.040
3	निराई-गुढाई प्रथम बार	2.0430	प्रति है०	3432.00	7011.576
4	निराई-गुढाई द्वितीय बार	2.0430	प्रति है०	2992.00	6112.656
5	सुरक्षा दीवार/घेरबाढ के बाहर 4.00 मी० पट्टी साफ करना	2.0430	प्रति है०	245.00	500.535
6	मूल्यांकन व अभिलेखीकरण- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	350.29	715.642
7	श्रम कल्याण कार्य- 0.50 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	175.14	357.811
8	वृक्षारोपण क्षेत्र की निगरानी एवं निरीक्षण हेतु वाहन किराया, रखरखाव, ईंधन व अन्य पर व्यय- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	350.29	715.642
9	कार्यालय व्यय- स्टेशनरी, हार्डवेयर/साफ्टवेयर- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	350.29	715.642
10	अन्य आकस्मिक व्यय- 2.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	700.57	1431.265
योग चतुर्थ वर्ष -					66534.942
पंचम वर्ष अनुरक्षण कार्य (तृतीय वर्ष)					
1	देखरेख व रखरखाव रोपण वर्ष में (12 माह)	12	प्रति माह/है०	1977.00	48468.132
2	निराई-गुढाई प्रथम बार	2.0430	प्रति है०	3432.00	7011.576
3	निराई-गुढाई द्वितीय बार	2.0430	प्रति है०	2992.00	6112.656
4	सुरक्षा दीवार/घेरबाढ के बाहर 4.00 मी० पट्टी साफ करना	2.0430	प्रति है०	245.00	500.535
5	मूल्यांकन व अभिलेखीकरण- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	303.90	620.868
6	श्रम कल्याण कार्य- 0.50 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	151.95	310.434
7	वृक्षारोपण क्षेत्र की निगरानी एवं निरीक्षण हेतु वाहन किराया, रखरखाव, ईंधन व अन्य पर व्यय- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	303.90	620.868
8	कार्यालय व्यय- स्टेशनरी, हार्डवेयर/साफ्टवेयर- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	303.90	620.868
9	अन्य आकस्मिक व्यय- 2.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	607.80	1241.735
योग पंचम वर्ष -					65507.671



 वन सत्राधिकार
 अगस्त्यमणि

क्र० सं०	कार्य विवरण	मात्रा	इकाई	इकाई दर प्रति	कुल व्यय
षष्ठम वर्ष अनुरक्षण कार्य (चतुर्थ वर्ष)					
1	देखरेख व रखरखाव रोपण वर्ष में (12 माह)	12	प्रति माह/है०	1977.00	48468.132
2	निराई-गुढाई प्रथम बार	2.0430	प्रति है०	3432.00	7011.576
3	निराई-गुढाई द्वितीय बार	2.0430	प्रति है०	2992.00	6112.656
4	सुरक्षा दीवार/घेरबाढ के बाहर 4.00 मी० पट्टी साफ करना	2.0430	प्रति है०	245.00	500.535
5	मूल्यांकन व अभिलेखीकरण- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	303.90	620.868
6	श्रम कल्याण कार्य- 0.50 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	151.95	310.434
7	वृक्षारोपण क्षेत्र की निगरानी एवं निरीक्षण हेतु वाहन किराया, रखरखाव, ईंधन व अन्य पर व्यय- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	303.90	620.868
8	कार्यालय व्यय- स्टेशनरी, हार्डवेयर/साफ्टवेयर- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	303.90	620.868
9	अन्य आकस्मिक व्यय- 2.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	607.80	1241.735
योग षष्ठम वर्ष -					65507.671
सप्तम वर्ष अनुरक्षण कार्य (पंचम वर्ष)					
1	देखरेख व रखरखाव रोपण वर्ष में (12 माह)	12	प्रति माह/है०	1977.00	48468.132
2	निराई-गुढाई प्रथम बार	2.0430	प्रति है०	3432.00	7011.576
3	निराई-गुढाई द्वितीय बार	2.0430	प्रति है०	2992.00	6112.656
4	सुरक्षा दीवार/घेरबाढ के बाहर 4.00 मी० पट्टी साफ करना	2.0430	प्रति है०	245.00	500.535
5	मूल्यांकन व अभिलेखीकरण- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	303.90	620.868
6	श्रम कल्याण कार्य- 0.50 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	151.95	310.434
7	वृक्षारोपण क्षेत्र की निगरानी एवं निरीक्षण हेतु वाहन किराया, रखरखाव, ईंधन व अन्य पर व्यय- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	303.90	620.868
8	कार्यालय व्यय- स्टेशनरी, हार्डवेयर/साफ्टवेयर- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	303.90	620.868
9	अन्य आकस्मिक व्यय- 2.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	607.80	1241.735
योग सप्तम वर्ष -					65507.671
अष्टम वर्ष अनुरक्षण कार्य (षष्ठम वर्ष)					
1	देखरेख व रखरखाव रोपण वर्ष में (12 माह)	12	प्रति माह/है०	1977.00	48468.132
2	सुरक्षा दीवार/घेरबाढ के बाहर 4.00 मी० पट्टी साफ करना	2.0430	प्रति है०	245.00	500.535
3	मूल्यांकन व अभिलेखीकरण- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	239.66	489.625
4	श्रम कल्याण कार्य- 0.50 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	119.83	244.813
5	वृक्षारोपण क्षेत्र की निगरानी एवं निरीक्षण हेतु वाहन किराया, रखरखाव, ईंधन व अन्य पर व्यय- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	239.66	489.625
6	कार्यालय व्यय- स्टेशनरी, हार्डवेयर/साफ्टवेयर- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	239.66	489.625
7	अन्य आकस्मिक व्यय- 2.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	479.32	979.251
योग अष्टम वर्ष -					51661.607
नवम वर्ष अनुरक्षण कार्य (सप्तम वर्ष)					
1	देखरेख व रखरखाव रोपण वर्ष में (12 माह)	12	प्रति माह/है०	1977.00	48468.132
2	सुरक्षा दीवार/घेरबाढ के बाहर 4.00 मी० पट्टी साफ करना	2.0430	प्रति है०	245.00	500.535
3	मूल्यांकन व अभिलेखीकरण- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	239.66	489.625
4	श्रम कल्याण कार्य- 0.50 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	119.83	244.813
5	वृक्षारोपण क्षेत्र की निगरानी एवं निरीक्षण हेतु वाहन किराया, रखरखाव, ईंधन व अन्य पर व्यय- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	239.66	489.625
6	कार्यालय व्यय- स्टेशनरी, हार्डवेयर/साफ्टवेयर- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	239.66	489.625
7	अन्य आकस्मिक व्यय- 2.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	479.32	979.251
योग नवम वर्ष -					51661.607


 वन प्रबंधक
 आस्त्यमनि

क्र० सं०	कार्य विवरण	मात्रा	इकाई	इकाई दर प्रति	कुल व्यय
दशम वर्ष अनुरक्षण कार्य (अष्टम वर्ष)					
1	देखरेख व रखरखाव रोपण वर्ष में (12 माह)	12	प्रति माह/है०	1977.00	48468.132
2	सुरक्षा दीवार/घेरबाढ के बाहर 4.00 मी० पट्टी साफ करना	2.0430	प्रति है०	245.00	500.535
3	मूल्यांकन व अभिलेखीकरण- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	239.66	489.625
4	श्रम कल्याण कार्य- 0.50 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	119.83	244.813
5	वृक्षारोपण क्षेत्र की निगरानी एवं निरीक्षण हेतु वाहन किराया, रखरखाव, ईंधन व अन्य पर व्यय- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	239.66	489.625
6	कार्यालय व्यय- स्टेशनरी, हार्डवेयर/साफ्टवेयर- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	239.66	489.625
7	अन्य आकस्मिक व्यय- 2.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	479.32	979.251
योग दशम वर्ष -					51661.607
एकादश वर्ष अनुरक्षण कार्य (नवम वर्ष)					
1	देखरेख व रखरखाव रोपण वर्ष में (12 माह)	12	प्रति माह/है०	1977.00	48468.132
2	सुरक्षा दीवार/घेरबाढ के बाहर 4.00 मी० पट्टी साफ करना	2.0430	प्रति है०	245.00	500.535
3	मूल्यांकन व अभिलेखीकरण- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	239.66	489.625
4	श्रम कल्याण कार्य- 0.50 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	119.83	244.813
5	वृक्षारोपण क्षेत्र की निगरानी एवं निरीक्षण हेतु वाहन किराया, रखरखाव, ईंधन व अन्य पर व्यय- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	239.66	489.625
6	कार्यालय व्यय- स्टेशनरी, हार्डवेयर/साफ्टवेयर- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	239.66	489.625
7	अन्य आकस्मिक व्यय- 2.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	479.32	979.251
योग एकादश वर्ष -					51661.607
द्वादश वर्ष अनुरक्षण कार्य (दशम वर्ष)					
1	देखरेख व रखरखाव रोपण वर्ष में (12 माह)	12	प्रति माह/है०	1977.00	48468.132
2	सुरक्षा दीवार/घेरबाढ के बाहर 4.00 मी० पट्टी साफ करना	2.0430	प्रति है०	245.00	500.535
3	मूल्यांकन व अभिलेखीकरण- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	239.66	489.625
4	श्रम कल्याण कार्य- 0.50 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	119.83	244.813
5	वृक्षारोपण क्षेत्र की निगरानी एवं निरीक्षण हेतु वाहन किराया, रखरखाव, ईंधन व अन्य पर व्यय- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	239.66	489.625
6	कार्यालय व्यय- स्टेशनरी, हार्डवेयर/साफ्टवेयर- 1.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	239.66	489.625
7	अन्य आकस्मिक व्यय- 2.00 प्रतिशत	2.0430	प्रति है०	479.32	979.251
योग द्वादश वर्ष -					51661.607
कुल योग-					885668.718
शुद्ध योग-					885500.000


 उप प्रभागीय वनाधिकारि
 रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
 रुद्रप्रयाग


 उप वन संरक्षक
 रुद्रप्रयाग वन प्रभाग
 रुद्रप्रयाग


 वन मंत्राधिकारि
 रुद्रप्रयाग