

# कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल।

E-mail: dfonainital@gmail.com

Telefax. 05942-236790

पत्रांक:- 719 / 12-दो घोड़िया

दिनांक 12/9/2022

सेवा में,

वन संरक्षक,  
दक्षिणी कुमाऊँ वृत्त,  
उत्तराखण्ड, नैनीताल।

विषय :-

जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर के अंतर्गत शहरफाटक से ग्राम दो घोड़िया तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 3.442 हे० वन भूमि का लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (प्रस्ताव संख्या 37890/2018)।

संदर्भ :-

भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून की पत्र संख्या 8बी/यू.सी.पी/06/33/2022/एफ०सी०/313 दिनांक 30.05.2022 एवं अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा की पत्र संख्या 3071/7सी० दिनांक 25.08.2022।

महोदय,

उपरोक्त संदर्भित पत्र के द्वारा विषयक प्रस्ताव पर आपत्तियां लगायी गयी थी, जिनका प्रतिउत्तर प्रस्तावक विभाग द्वारा अपने संदर्भित पत्र द्वारा इस कार्यालय को उपलब्ध कराया गया है, जिसका विवरण निम्न प्रकार है-

क्र०सं०	आपत्ति	प्रतिउत्तर
1	It is seen that village Dol is already well connected with Lohaghat-Devidhura-Almora Road. The village Dau seems to be connected by a Kutchha road to the state highway. the length of this road is about 2.5 to 2.7 km. Hence, the possibility of strengthening/upgrading the kutchha road needs to be examined. This will save unnecessary felling of the trees.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि प्रस्तावित मोटर मार्ग से ग्राम दो घोड़िया को संयोजित किया जाना है, जो जनपद अल्मोड़ा में स्थित है। दो घोड़िया ग्राम वासियों का मुख्य बाजार शहरफाटक, ब्लॉक मुख्यालय लमगड़ा तहसील जैती है जो कि इस प्रस्तावित मार्ग के निर्माण होने से ग्राम से न्यूनतम दूरी से जुड़ जायेंगे, जबकि जिस कच्चे मार्ग का उल्लेख किया गया है वो मार्ग जनपद नैनीताल में स्थित है एवं उस मार्ग से ग्राम दो-घोड़िया को जोड़ने की स्थिति में दो घोड़िया ग्राम की दूरी उपरोक्त महत्वपूर्ण स्थानों से लगभग 30 कि०मी० अधिक हो जायेगी एवं समय भी अधिक व्यतीत होगा। अतः शहरफाटक से ग्राम दो-घोड़िया को जोड़ना तर्कसंगत है।
2	The slope between the point o. 16 to 18 in the proposed alignment seems to be too high for construction of road. It is requested that the alignment is required to be examined in this view and correct KML may uploaded.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि प्रस्तावित मार्ग के के०एम०एल० में के०एम०एल० की त्रुटि के कारण बिन्दु सं० 16 से 18 मार्ग का ढाल अत्यधिक दर्शित हो रहा था, जिसे ठीक कर अपलोड कर दिया गया है।
3	On perusal of KML file of the proposed road, the location of village Damar is not found marked.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि के०एम०एल० में समस्त ग्राम अंकित कर के०एम०एल० ऑनलाईन पोर्टल पर अपलोड कर

	Further, it is not clear how the village Damar will get benefitted by this proposed alignment. the state Government is requested to submit clarification in this regard and mark the location of the village of the KML file of the proposed road.	ली गयी है।
4	NPV is calculated on old rates. State Government is requested to submit/Upload NPV calculation sheet as per the new rates.	एन०पी०वी० की धनराशि का नये दरों पर आगणन कर पुनः संलग्न कर प्रेषित है।

संलग्नक :- उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

~~प्रभागीय वनाधिकारी,~~  
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल

पत्रांक / उक्तदिनांकित।

1. प्रतिलिपि अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्दिरानगर फौरेस्ट कॉलौनी, उत्तराखण्ड देहरादून को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
2. प्रतिलिपि अधिशासी अभियन्ता, प्रा०ख० लोक निर्माण विभाग, अल्मोड़ा को उनके संदर्भित पत्र के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।

~~प्रभागीय वनाधिकारी,~~  
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल

## प्रारूप – 50

योजना का नाम :- जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर के अंतर्गत शहरफाटक से ग्राम दो घोड़िया तक मोटर मार्ग का निर्माण।

### एन०पी०वी० की धनराशि का आंकलन

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, नई दिल्ली के आदेश संख्या 5-3/2011-FC (Vol-I) दिनांक 06.01.2022 में उल्लिखित व्यवस्था के अनुसार आवेदित वन भूमि हेतु एन०पी०वी० की देयता निम्नानुसार है –

1. ईको क्लास श्रेणी	–	Vth
2. हरियाली का घनत्व	–	0.4
3- एन०पी०वी० की दर प्रति है०	–	1292850
4. आवेदित वन भूमि क्षेत्रफल	–	2.295 है०
5. कुल देय एन०पी०वी० की धनराशि रू०	–	2967090.75

प्रभागीय वन अधिकारी  
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल