

# कार्यालय उप वन संरक्षक, केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।

पत्रांक:- 6570 / 12-1 गोपेश्वर, दिनांक ४ जून 2016

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,  
वन संरक्षण, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय,  
इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी,  
देहरादून।

द्वारा:- निदेशक/वन संरक्षक, नन्दादेवी बायोस्फियर रिजर्व गोपेश्वर।

विषय:- बूगीधार बछुवावाण - मेहलचौरी मोटर मार्ग के किमी 0 25 से स्यूणी तल्ली तक मोटर मार्ग निर्माण के सम्बन्ध में।

महोदय, विषयवर्तित प्रकरण के सम्बन्ध में आख्या बिन्दुवार प्रेषित की जा रही है:-

क्र०सं०	प्रश्न	उत्तर
1	Short narrative of the project does not give adequate information in Part I.	Part 1 के Column A-1(iii) में upload किया गया है।
2	Total period for which forest land to be diverted is not mentioned in Part I	Part 1 के Column A-1(x) में संशोधन कर upload किया गया है।
3	The authority letter is not uploaded in favour of applicant in Part I.	Part 1 के Column A-3(xvii) में संशोधन कर upload किया गया है।
4	GPS coordinate marked digitally on GIS software generated georeferenced map for the area proposed for diversion in 200-300m distance and each turn of the proposed road and be uploaded in the designated place in Part I.	Part 1 के Column c (iv) में upload किया गया है।
5	GPS coordinate marked digitally on georeferenced map for every corner of land proposed for CA not provided. It should be uploaded in the designated place in Part I.	Part 1 के Column L (v&vi) में upload किया गया है।
6	CA stipulation is not commensurate with the total forest land diverted in the district in Part II need justification and correction.	प्रभाग के अन्तर्गत 1031.955 है० वन भूमि हस्तान्तरित की गई है जिसमें सापेक्ष वर्ष 2008 से पूर्व 434.32 है० वनीकरण किया गया है। शेष वनीकरण कार्य करने हेतु धनराशि की माँग की गई है। धनराशि प्राप्त होते ही अवशेष क्षतिपूरक वनीकरण का लक्ष्य पूर्ण करना सुनिश्चित किया जाएगा।
7	The 61 trees per hectare do not account for 0.5 density and the NPV calculation is also done for very dense forest which needs review. The State Govt may review the density and NPV and furnish revised density and NPV calculation.	NPV के घनत्व को Part II में सही संशाधिक कर अपलोड किया गया है।
8	Working plan prescription provided is not clear in Part II	निदेशानुसार सही किया गया है।
9	The area proposed for diversion is prone to soil erosion and land slide but not mitigative measures to be taken during construction of road is provided in the proposal.	भू- क्षरण की रोकथाम के लिए रु. 35.00 लाख का आगणन किया गया है।
10	The comments of DFO on impacts of construction of road on rare/endangered wildlife species in the area and mitigative measures to be taken may be furnished.	क्षेत्र में गुलदार इत्यादि हैं, प्रस्तावित मोटर मार्ग निर्माण से कोई विशेष प्रभाव नहीं पड़ेगा
11	Part I, II, III, IV and V which is provided in online web portal for the proposal is not enclosed with the hard copy	Part II के Additional information Details में upload किया गया है।

वर्तमान में मोटर मार्ग न होने से क्षेत्र विकास में बहुत पिछड़ा है, वहाँ बसी जनसंख्या का ना ही सामाजिक एवं आर्थिक उत्थान हो पाया है। सामान्य दैनिक कार्य हेतु भी ग्रामीणों को 5-6 किमी० की दूरी पैदल तय करनी पड़ती है। अस्वस्थता तथा महिलाओं को प्रसव आदि की स्थिति में मोटर मार्ग न होने के कारण समय पर चिकित्सा सुविधा नहीं मिल पाती है, जिसे उनके जीवन का संकट उत्पन्न हो जाता है। मोटर मार्ग निर्माण में जनहित में आवश्यक है, जिसकी संस्तुति की जाती है।

अतः अनुरोध है कि विषयवर्तित प्रकरण की महत्ता को दृष्टिगत रखते हुए अग्रेत्तर कार्यवाही करने की कृपा करें।

भवदीया,

(नीतू लक्ष्मी एम०)

उप वन संरक्षक,

केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।