

कार्यालय वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी



पत्रांक:- 1462 / 12-1 दिनांक, पौड़ी, जनवरी 13, 2021.

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं
नोडल अधिकारी वन संरक्षण,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय- राज्य योजनान्तर्गत चमोली-पलेठी-सरतोली मोटर मार्ग के स्थान सिकोटी नामक तोक से ग्राम गोलिम पोल, रोपा होते हुये अनुसूचित जाति ग्राम चलथर तक मोटर मार्ग का निर्माण के सम्बन्ध में। **Proposal No. - FP/UK/ROAD/16517/2015**

सन्दर्भ- प्रभागीय वनाधिकारी बद्दीनाथ वन प्रभाग का पत्रांक 2337/12-1 दिनांक 07.01.2021

महोदय,

उपरोक्त विषयक प्रकरण में प्रभागीय वनाधिकारी बद्दीनाथ वन प्रभाग, द्वारा अवगत कराया गया है कि अधिशासी अभियन्ता प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग गोपेश्वर ने अपने पत्रांक 21/23 एल0ए0 दिनांक 02.01.2021 से प्रश्नगत मोटर मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में लगे कमियों का निराकरण कर निम्नानुसार उनके कार्यालय को प्रेषित किया गया है।

क्रमांक	प्रस्ताव में लगे कमियों का निराकरण	आपत्ति का निराकरण
1	On persual of KML, it is noticed that villages is alreedy connected to chamoli-palethi-sartoli motor road. State government may mark the locatio of beneficiary villages in the KML file and show their path distance from existing chamoli-palethi-sartoli motor road state Government may also submit the requirment of the another connectivity in the forest area.	Village Golim-pol Ropa and SC Village chalther is not connected by chamoli-palethi-sartoli motor road, these villagers travel approx 3km walking, distance to reach their respective village being a mountainous terrain is mighth appear as persul of KML file the proposal motor road is being construction demand of public representatives & villagers. Also corrected KML file showing alternative alignment along with beneficiary villages by name uploading in form-A, part I also uploaded beneficiary villages NOC at additional information sl no 6.
2	It is seen from land schedule and bar chart provided with harde copy that 1.54 ha of nap land is also involved in the project but the same has not been shown in online part I State Government submit clarification and provide information in this regard.	Department pay nap land compentation and register the land in the name of Department so that Nap land area is not taken in online part-I

3	The area of civil land shown in land schedule submitted in the hard copy is 3.92 ha but is comes to 4.06 ha as seen from length and width details provided in hard copy. Further, the area of civil land for muck disposal comes to 0.024 ha instead land for muck disposal comes to 0.168 ha instead of 0.168 ha. Stated Government may clarify the dis repency.	The actual of civil land is 3.92 ha and area of civil land for muck disposal comes to 0.168 ha in 7 plots, So total civil land area is 4.088
4	At the end of the road recent cutting work has been observed for the construction of the another road. State government may provide details in the regard.	Being a mountainous terrain it may appear some yellowish patch which shall not be considered as recent cutting work.

अतः उपरोक्त प्रकरण में अपने स्तर से यथोचित कार्यवाही करने की कृपा करें।

संलग्नक:- उपरोक्तानुसार ।

भवदीय,

(एन०एन०पाण्डेय)

वन संरक्षक,

गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।

॥ कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर ॥

Email-dfo_badrinath_uta@yahoo.co.in Phone no-01372-252175

पत्रांक 2337/12-1, गोपेश्वर, दिनांक 07/01/2021

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक,
एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण, उत्तराखण्ड देहरादून।
द्वारा- वन संरक्षक,
गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।
विषय- राज्य योजनागत चमोली-पलेठी-सस्तोली मोटर मार्ग के स्थान सिकोटी नामक लोक से ग्राम
गोलिम पोल, रोपा होते हुये अनुसूचित जाति ग्राम बलधर तक मोटर मार्ग का निर्माण के सम्बन्ध में।
संदर्भ- अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, गोपेश्वर की पत्र सं 21/23 एल0ए0
दिनांक 02.01.2021

महोदय,

अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, गोपेश्वर ने अपने उपरोक्त संदर्भित पत्र से प्रश्नगत मोटर मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में लगे कमियों का निराकरण कर निम्नानुसार इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है।

क्र० सं०	प्रस्ताव में लगे कमियों का निराकरण	आपत्ति का निराकरण
1	On persual of KML file, it is noticed that villages is already connected to chamoli-palethi-sartoli motor road. State government may mark the location of beneficiary villages in the KML file and show their path distance from existing chamoli-palethi-sartoli motor road. State Government may also submit the requirement of the another connectivity in the forest area.	Village Golim-Pol Ropa and S.C Village chalthar is not connected by chamoli-palethi-sartoli motor road. these villagers travel approx 3km. walking. distance to reach their respective villages. Being a mountainous terrain is might appear as persul of KML file the proposed motor road is being construction demand of public representatives & villagers. Also corrected KM L file showing alternative alignment alongwith beneficiary villages by name uploading in form-a , Part I , also uploaded beneficiary villages NOC at additional information SI no 6.
2	It is seen from land scheduled and bar-chart provided with harde copy that 1.54ha of nap land is also involved in the project but the same has not been shown in online part I. State government submit clarification and provide information in this regard.	Department pay Nap land compensation and register the land in the name of Department. So that Nap land area is not taken in online part -I.
3	The area of civil land shown in land schedule submitted in the hard copy is 3.92ha but it comes to 4.06 ha as seen from length and width details provided in hard copy. Further , the area of civil land for muck disposal comes to 0.024ha instead of 0.168ha . State government may clarify the dis repency.	The actual area of civil land is 3.92ha and area of civil land for muck disposal comes to 0.168ha in 7 plots, so total civil land area is 4.088.
4	At the end of the road recent cutting work has been observed for the construction of the another road. State government may provide details in the regard.	Being a mountainous terrain it may appear some yellowish patch which shall not be considered as recent cutting work.

अतः आपसे अनुरोध है कि उक्त प्रकरण में अपने स्तर से यथोचित कार्यवाही करने की कृपा करे।

भवदीय,

(आशुतोष सिंह)
प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर

पत्रांक- 2337 / 12-1 दिनांकित।

प्रतिलिपि-वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड पौड़ी को उपरोक्तानुसार सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
प्रतिलिपि-अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग, गोपेश्वर को सूचनार्थ प्रेषित।

OK

(आशुतोष सिंह)
प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर

**कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
गोपेश्वर**

Ph. No/Fax No :- 01372 - 252122

E Mail :- eepdgpr1@gmail.com

पत्रांक - 21 / 23 एल.ए.
सेवा में,

दिनांक 02/01/2021

प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग,
गोपेश्वर।

विषय :-

राज्य योजनान्तर्गत चमोली-पलेठी-सरतोली मोटर मार्ग के स्थान सिकोटी नामक तोक से ग्राम गोलिम पोल, रोपा होते हुये अनुसूचित जाति ग्राम चलघर तक मोटर मार्ग का निर्माण के सम्बन्ध में। Proposal No- FP/UK/ROAD/16517/2015

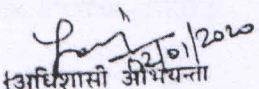
सन्दर्भ :-
महोदय,

भारत सरकार के पत्रांक 8B/UCP/06/122/2016/FC/2639 दि 19.02.2020

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा विषयक कार्य FP/UK/ROAD/16517/2015 के वनभूमि प्रस्तावों पर लगायी गयी आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण कर निम्न प्रकार प्रेषित है :-

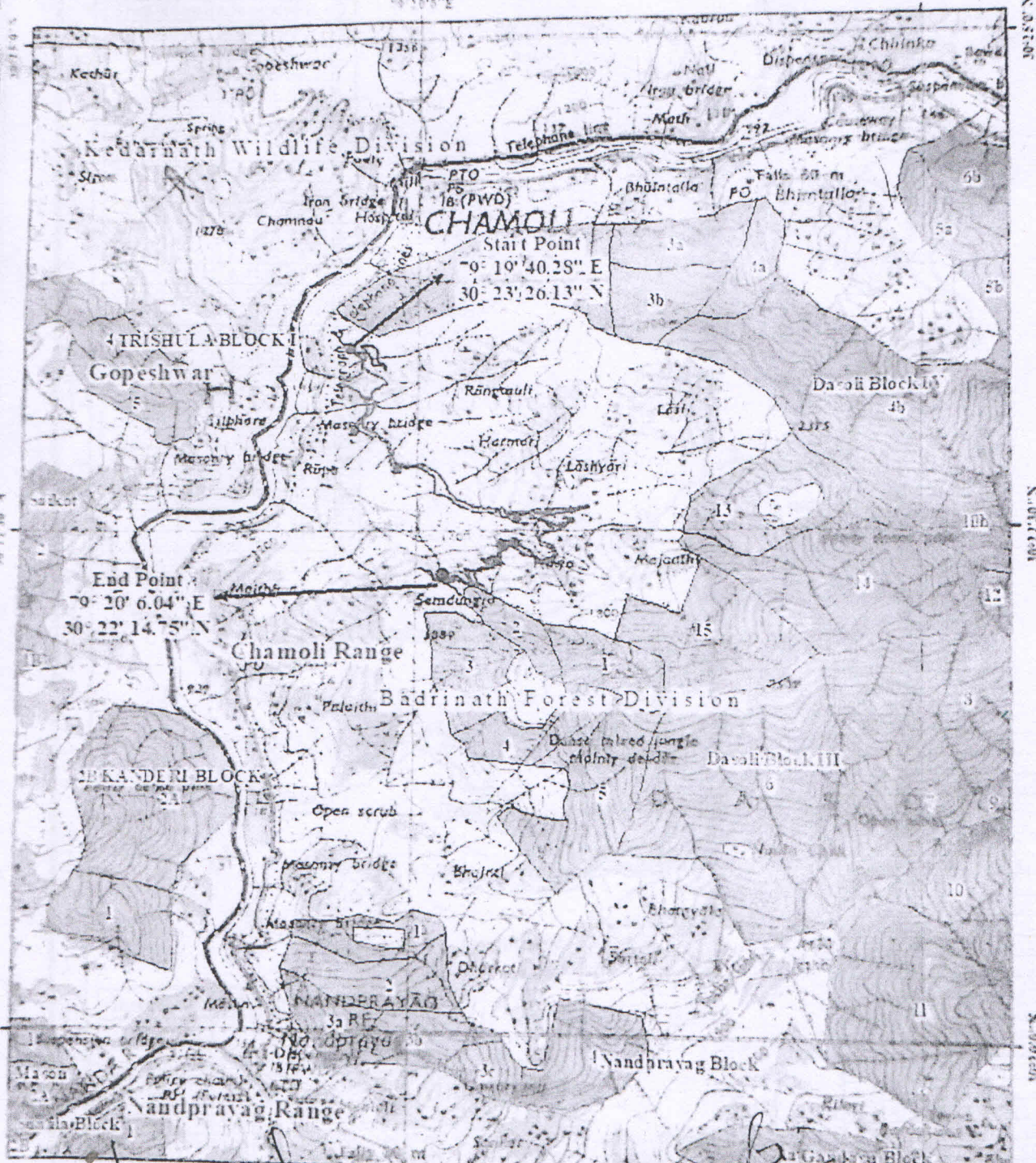
क्रम सं०	वन विभाग द्वारा लगायी गयी आपत्ति	आपत्ति का निराकरण
1-	On perusal of KML file, it is noticed that villages is already connected to Chamoli- Paletthi- Sarthi motor road. State Government may mark the location of beneficiary villages in the KML file and show their path distance from existing Chamoli- Paletthi- Sarthi motor road. State Government may also submit the requirement of the another connectivity in the forest area.	Village Golim-Pol Ropa and SC. Village Chalthar is not connected by Chamoli-Paletthi-Sartoli motor road. These villagers travel approx 3KM walking distance to reach their respective villages. Being a mountainous terrain it might appear as persul of KML file. The proposed motor road is being construction demand of public representatives & villagers. Also corrected KML file showing alternative alignment alongwith beneficiary villages by name uploading in Form-a, Part- I, also uploaded beneficiary villages NOC at Additional Information Sl. No. 6..
2-	It is seen from land scheduled and Bar-Chart provided with hard copy that 1.54 ha of nap land is also involved in the project but the same has not been shown in online Part I. State Government submit clarification and provide information in this regard	Department pay Nap land compentation and register the land in the name of Department . So that Nap land area is not taken in online Part-I.
3-	The area of civil land shown in land schedule submitted in the hard copy is 3.92 ha but it comes to 4.06 ha as seen from length and width details provided in hard copy . Further, the area of civil land for muck disposal comes to 0.024 ha instead of 0.168 ha. State Government may clarify the discrepancy	The actual area of civil land is 3.92 ha and area of civil land for muck disposal comes to 0.168 ha in 7 plots, so total Civil Land area is 4.088.
4-	At the end of the road recent cutting work has been observed for the construction of the another road. State Government may provide details in this regard	Being a mountainous terrain it may appear some yellowish patch which shall not be considered as recent cutting work.

अतः आपसे अनुरोध है कि अपने स्तर से वनभूमि प्रस्ताव पर अग्रिम कार्यवाही करने का कष्ट करें।
संलग्न - सूचना 4-4 प्रतियों में मूल में।


 अधिशासी अभियन्ता
 प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
 गोपेश्वर

सहायक नक्शा-जम्मूद चम्पली के अंतर्गत पलेटी-सस्तोली मोटर मार्ग के स्थान सिकोटी नमक ताल से
 राम नोलिम पोल सेपा होते हुए अनुसूचित जंगल प्राय पलथर तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु
 (कुल लम्बाई-8.00 कि०मी०)

SOI Topo sheet No: 53N.07



सहायक अभियन्ता
 प्रांतीय खण्ड लो० नि० वि०
 गोपेश्वर

जिला अधिकारी
 अधिशासी अभियन्ता
 प्रांतीय खण्ड लो० नि० वि०
 गोपेश्वर

वन क्षेत्राधिकारी
 चम्पली रेंज
 बदरीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर

सिकोटी
 चम्पली

पथप्रदर्शक नक्शा-सि० नि० वि०-53.000

