

# कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, चम्पावत वन प्रभाग, चम्पावत।

Phone No. 05965/230375- Fax No.230180 Email- dfo.champawat@rediffmail.com

पत्रांक 2654 / 12-1

दिनांक, चम्पावत 13-12- 2023

सेवा में,

वन संरक्षक,  
उत्तरी कुमाऊं वृत्त, उत्तराखण्ड  
अल्मोड़ा।

विषय - जनपद चम्पावत के अंतर्गत बिनवालगांव कलियाधूरा(छिङ्गाखन) मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 8.720 है 0  
वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन।

सन्दर्भ :- अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, चम्पावत की पत्र संख्या 3521 / 02C दिनांक  
07.12.2023।

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में नोडल कार्यालय देहरादून की पत्र  
संख्या-658/FP/UK/ROAD/145468/2021 दिनांक 04.07.2023 द्वारा लागत लाभ विश्लेषण का प्रपत्र निर्धारित  
प्रारूप में उपलब्ध कराने हेतु निर्देशित किया गया है।

जिसके क्रम में अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, चम्पावत द्वारा लागत लाभ विश्लेषण  
का प्रपत्र निर्धारित प्रारूप में उपलब्ध कराया गया है। जिसे संलग्न कर चार प्रतियों में प्रेषित किया जा रहा है।

अतः अनुरोध है कि लागत लाभ विश्लेषण का प्रपत्र अपने स्तर से नोडल कार्यालय को प्रेषित करने की  
कृपा करें।

संलग्नक:- उपरोक्तानुसार।

भवदीय,



प्रभागीय वनाधिकारी,  
चम्पावत वन प्रभाग, चम्पावत।

पत्रांक 2654 / 12-1 तददिनांकित।

प्रतिलिपि—अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, चम्पावत को सूचनार्थ प्रेषित।



  
प्रभागीय वनाधिकारी,  
चम्पावत वन प्रभाग, चम्पावत।



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता  
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, चम्पावत

E-Mail : eechampawat@rediffmail.com

& Fax No. 05965-230034

E-Mail : eechampawat@gmail.com

पत्रांक :- 3521 / 02सी०

दिनांक :- ०७ / १२ / २०२३

सेवा मे,

प्रभागीय वनाधिकारी  
वन प्रभाग चम्पावत  
जिला चम्पावत।

5143

12-1

7-12-2023

विषय :- जनपद चम्पावत के अंतर्गत बिनवालगांव, कलियाधुरा (छीड़ाखान) मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 8.720 है० वनभूमि का गैर वानिकी कार्यो हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन FP/UK/ROAD/145468/2021 के सम्बन्ध में।

संदर्भ:- अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी देहरादून का पत्रांक 658/देहरादून दिनांक 04.07.2023

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र जो वनसंरक्षक उत्तरी कुमाऊं वृत्त अल्मोड़ा को संबोधित एवं आपको एवं इस खण्ड को पृष्ठांकित है के कम में अवगत कराना है कि भारत सरकार पर्यावरण एवं वन, जलवायु परिवर्तन मंत्रालय देहरादून के पत्र संख्या 8B/UCP/06/09/FC/508 दिनांक 14.07.2023 के द्वारा लागत लाभ विश्लेषण नये प्रारूप में सूचना मांगी है, जिसके अनुपालन में अवगत कराना है कि लागत लाभ विश्लेषण प्रपत्र 04 प्रतियों में भारत सरकार द्वारा दिये गये निर्धारित प्रपत्र में भरकर प्रेषित की जा रही है। यह भी अवगत कराना है कि लागत लाभ विश्लेषण प्रपत्र आनलाईन कर दिया गया है। अतः सूचना अपने स्तर से अपर प्रमुख वन संरक्षक देहरादून एवं वन संरक्षक अल्मोड़ा को प्रेषित करने की कृपा करें।

संलग्नक:- पत्रानुसार 04 प्रतियों में।

भवदीय

पत्रांक :- ..... / 02सी०

दिनांक :- ..... / १२ / २०२३

1: प्रतिलिपि:- संबंधित सहायक अभियंता, प्रा०ख०, लो०नि०वि०, चम्पावत को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

2: प्रतिलिपि:- वन भूमि पत्रावली हेतु।

अधिशासी अभियन्ता  
प्रा०ख०, लो०नि०वि०  
चम्पावत

प्राख्य-29.1

## Parameter for Evaluation of loss of Forests

Name of the project :- Binwalgaon Kaliyadhura(Chidakhan) Motor Road

Sl. No.	Parameters	Details
	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived their livelihood and wage from the harvest of these commodities	As total 8.72 hac of forest land having 441 trees of different diameter class of species like sal ,banj, oak,etc is involved for diversion of forest land for non forestry purposes , the loss of timber valued Rs 3.36 lakh will occur initially .fuelwood , grasses and minor forest product is not collected from this area . therefore there is no loss of above forest produce and livelihood from this area annually.
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder	There is no loss of fodder grasses (Animal husbandry) these aspects ate not abversly affected and people have sufficient scope of fodder grases/fuel wood etc.
3	Cost of human resettlement	Nil
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, Buildings, Schools, Dispensaries, Electric lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.	Nil
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle, wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.)	All the precautionary masures have been taken into account such as ecological factors, natural drainage/drainage and other protection works compasatory afforastation vegetation, soil erosion will be restored by cutting filling and soil tabilization etc.
6	Suffering to oustees	Nil

सहायक अधिकारी  
तीय खण्ड, लो०नि०वि०  
प्रमापत

## Cost Benefit Ratio calculation Performa

Name of the project :- Binwalgaon -Kaliyadhura (Chidakhan)Motor Road  
 (Thuligar to Rupaligar)

Block:- Pati

District:- Champawat

SL. No.	Particulars	Amount in lakhs	Remark
1	Total cost (Investment incurred)		
(A)	Construction cost of the project	671.73	
(B)	N.P.V. Amount to be deposited @ 9.39 lakh /Ha $8.721 \times 9.39 =$	81.89	
(D)	Substitute/Alternative Plantation Cost to be Deposited:- Road Side Plantation both side- 15.200km x 322102.00 =	48.95	
(E)	Other cost if any	0.00	
	Grand Total	802.57	
2	Benefits- Benefits from (Taking Life of Road as 50 Years).	Estimated Cost /yearly	Total benefit during the life of the created development
A	i. Direct Economic Benefits- Market Development taking 50 shops are established after construction of above road taking minimum benefit per shop per day @ 150.00 benefit for 50 shops per month $150 \times 30 \times 50 \times 12 = 2700000.00$ benefit of 50 years = $2700000 \times 50 = 1350.00$ Lacs	1350.00	
B	Indirect Employment for Labour- (i) During construction of 5 year period Skilled 50 @ 306 per day= 15300.00 Unskilled Labour 200@278 = 55600.00 Total = 70900.00  For 5 Year = $5 \times 365 \times 709$ Lac = 1293925.00 (ii) Indirect employment maintenance Gas @ .5 beldar for 43km = $43 \times 5 \times 16 @ 278.00 = 3735.62$ For 50 Years = $3735.62 \times 50 \times 365 = 681.75$ Total = $681.75 + 129.39 = 811.07$	811.07	
C	Saving in cost of fuel due to shorting of distance by between Thuligar to Rupaligar Petrol Van 8/day $8 \times 60 / 5 \times 80 \times 365 \times 50 = 73.00$ Lac Mini Bus 5/day $5 \times 60 / 5 \times 60 / 365 \times 365 \times 50 = 54.75$ Lac Bus (Diesel) 3/day $3 \times 60 \times 365 \times 50 = 32.85$ Lac		

	True (Diesel) 70/day - $50 \times 60 / 7.50 \times 60 \times 365 \times 50 = 82.12$ Total = 242.72 Add 10% for Lubricant = 24.27 Total A+C = 266.992		
Note	Since the road is proposed to be constructed to connect Binwalgaon to Kaliyadhura (Chidakhan) for direct and indirect benefit to 707 villagers to a connect along the district by this proposed road , cost benefit ratio is not of much importance, however minimum cost benefits are calculated. This ratio shall be almost equal when benefits on account of savings in fuel only is calculated for full 15.200 km saving from Binwalgaon to Kaliyadhura (Chidakhan)		
	Total direct benefits		
2.2	ii. Social Benefits a. b. c.		
	Total social benefits		
2.3	iii. Ecological Benefits a. b. c.		
	Total ecological benefits		
2.4	Other Benefits( if any ) a. b.		
	Total benefits		
	<b>Grand Total Benefits</b>		

मुख्य संसदीय विधायक  
मन्त्रालय  
प्रभागीय विधायक  
विधायक विभाग

४०/-  
प्रयोक्ता एजेन्सी  
प्राप्तीय रुपये  
चलावत (कर्तव्य)

वन क्षेत्र अधिकारी  
मिशनडा वनक्षेत्र

४०/-  
प्रभागीय विधायक  
विधायक विभाग  
चलावत वन व नाम अधिकारी

वन अधिकारी वनांशकार  
लगावड