



॥ कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर ॥

E-Mail:- dfo_badrinath_uta@yahoo.co.in Phone No :- 01372-252175

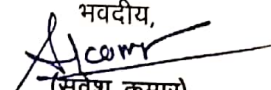
पत्रांक: 1282 / 12-1 दिनांक, गोपेश्वर, सितम्बर 09 / 2022
सेवा में,

वन संरक्षक,
गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।
विषय:- जनपद चमोली में अन्तर्गत राज्य योजना के अन्तर्गत डिम्बर-सुमल्टा मोटर मार्ग के किमी 08 से ग्राम कोलाडुंग्री तक मोटर मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.861 है 0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (online no. FP/UK/Road/146204/2021)
संदर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय की पत्र संख्या- 8बी/यू0सी0पी0/06/17/2022/एफ0सी0/462 दिनांक 30-08-2022.
महोदय,

उपरोक्त संदर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि विषयांकित प्रकरण में भारत सरकार द्वारा लगायी गयी आपत्तियों का निराकरण कर अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, कर्णप्रयाग द्वारा अपनी पत्र सं 1456/1सी0वन दिनांक 03.09.2022 से निम्नानुसार इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है:-

क्र० सं०	भारत सरकार द्वारा प्रस्ताव में पायी गयी कमियां	आख्या
1-	The reply submitted by state Govt. of this office EDS dat 30-03-2022 is not found satisfactory. State Govt. is requested to submit the path distance of the nearst existing motor road to the starting point of village.	उक्त पैदल रास्ते की दूरी लगभग 1232.00 मी० है।
2-	State govt. is requested to mark the bridle path in the KML file	Bridle path, प्रस्तावित मोटर मार्ग का समरेखण, वैकल्पिक मोटर मार्ग का समरेखण, मक डिस्पोजल स्थल तथा लाभान्वित गांव को के०एम०एल० फाईल में दर्शा कर पार्ट-1 के निर्धारित कॉलम में अपलोड कर दिया गया है।
3-	State Govt. is requested to submit the revise proposal from the nearst existing road as the justification submitted can not be accepted and the proposed road from the dense forest area is also not acceptable.	ग्राम कोलाडुंग्री को निकटतम कर्णप्रयाग-नैनीसैण मोटरमार्ग (मुख्य जिला मार्ग) से लगभग 1.232 किमी० पैदल दूरी पर स्थिति है। पूर्व में कोलाडुंग्री गांव को कर्णप्रयाग-नैनीसैण मोटर मार्ग से जोड़ने हेतु प्रस्तावित किया गया था, परन्तु ग्राम विडोली तल्ली एवं ग्राम फलोटा के भूमि धारकों द्वारा भूमि न देने सम्बन्धी विवाद किया गया। इस समरेखण पर मोटर मार्ग हेतु कई हेयर पिन बैंड की आवश्यकता पड़ती है। जिसके कारण भविष्य में भू-स्खलन की आशंका के कारण ग्राम फलोटा एवं कोलाडुंग्री को सदैव खतरा बना रहता। इसलिए निकटतम कर्णप्रयाग-नैनीसैण मोटर मार्ग से उक्त ग्राम के लिए मोटर मार्ग निर्माण करना संभव नहीं है। प्रस्तावित वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत किये गये समरेखण विरल हरियाली क्षेत्र से गुजरता है जिसकी हरियाली घनत्व लगभग 0.3 है। स्वीकृत समरेखण में कुल 121 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। जिसमें से 118 वृक्ष चीड़ के हैं। यह वन सघन नहीं है।

उपरोक्त मोटर मार्ग का निर्माण जनहित हेतु अतिआवश्यक है अतः आपसे अनुरोध है कि उक्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.861 है 0 वन भूमि का लोक निर्माण विभाग, गौचर को सैद्धान्तिक स्वीकृति पर विचार करने हेतु यथोचित कार्यवाही करने की कृपा करें।

भवदीय,

(सर्वेश कुमार)
प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

पत्रांक:- / दिनांकित।

प्रतिलिपि:- अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, गौचर को उनके संदर्भित पत्र के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।

(सर्वेश कुमार)
प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लोक निर्माण विभाग, गौचर (चमोली)।

Phone/Fax No. :- 01363-240614

Email:- eepwdgauchar@gmail.com

पत्रांक- 1456 / 1 सी0 पन

दिनांक 03 / 09 / 2022

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी

बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर।

विषय-

जनपद चमोली में राज्य योजना के अन्तर्गत डिम्बर-सुमल्टा मोटर मार्ग के कि०मी० 8.00 से ग्राम कोलाडुंग्री तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.861 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण के सम्बन्ध में। (Online No- FP/UK/ROAD/146204/2021)

सन्दर्भ-

आपका पत्रांक संख्या- 1000/12-1 दिनांक 28.8.2022 एवं इस कार्यालय का पत्रांक संख्या 1333/1सी वन दिनांक 12.8.2022

महोदय,

उपरोक्त विषय संदर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि डिम्बर-सुमल्टा मोटर मार्ग के कि०मी० 6 से ग्राम कोलाडुंग्री तक मोटर मार्ग के वनभूमि प्रस्ताव पर भारत सरकार द्वारा लगायी गयी आपत्तियों का निराकरण कर तीन बिन्दुओं की स्पष्ट आँख्या निम्नवत है-

क्र०सं०	प्रश्न	उत्तर
1	The reply submitted by state Govt. of this office EDS dt 30.3.2022 is not found satisfactory. State Govt is requested to submit the path distance of the nearest existing motor road to the starting point of village.	उक्त पैदल रास्ते की दूरी लगभग 1232.00 मी० है।
2	State gov. is requested to mark the bridle path in the KML file.	bridle path , प्रस्तावित मोटर मार्ग का समरेखण, वैकल्पिक मोटर मार्ग का समरेखण, मक डिस्पोजल स्थल तथा लामान्यित गाँव को कं०एम०एल० फाईल में दर्शा कर पार्ट-1 के निर्धारित कॉलम में अपलोड कर दिया गया है तथा ई-मेल के माध्यम से भी प्रेषित किया गया है।
3	State Govt. is requested to submit the revise proposal from the nearest existing road as the justification submitted can not be accepted and the proposed road from the dense forest area is also not acceptable.	ग्राम कोलाडुंग्री को निकटतम कर्णप्रयाग-नैनीसैण मोटर मार्ग (मुख्य जिला मार्ग) से लगभग 1.232 कि.मी. पैदल दूरी पर स्थित है। पूर्व में कोलाडुंग्री गाँव को कर्णप्रयाग-नैनीसैण मोटर मार्ग से जोड़ने हेतु प्रस्तावित किया गया था, परन्तु ग्राम विंडोली तल्ली एवं ग्राम फलोटा के भूमि धारकों द्वारा भूमि न देने सम्बंधी विवाद किया गया। इस संरेखण पर मोटर मार्ग निर्माण हेतु कई हेयर पिन बैंड की आवश्यकता पड़ती है। जिसके कारण भविष्य में भू-स्खलन की आशंका के कारण ग्राम फलोटा एवं कोलाडुंग्री को सदैव खतरा बना रहता। इसलिए निकटतम कर्णप्रयाग-नैनीसैण मोटर मार्ग से उक्त ग्राम के लिए मोटर मार्ग निर्माण करना सम्भव नहीं है। प्रस्तावित वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत किये गये संरेखण पर अन्यत्र विरल हरियाली क्षेत्र से गुजरता है जिसका हरियाली घनत्व मात्र 0.3 है। स्वीकृत संरेखण में कुल 121 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। जिसमें से 118 वृक्ष चीड़ के हैं। यह वन सघन नहीं है।

भवदीय

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लोक निर्माण विभाग, गौचर (चमोली)