

कार्यालय अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,  
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।

14-10-18

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक (केन्द्रीय)  
भारत सरकार  
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय  
क्षेत्रीय कार्यालय, (उत्तर-मध्य क्षेत्र),  
25 सुभाष रोड़, देहरादून।

विषय:- जनपद- जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत जलना से टी0आर0सी0 तोली तक मोटर मार्ग हे0 के सम्बन्ध में। **FP/UK/ROAD/16996/2015**

सन्दर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून के **EDS** दिनांक -10.08.2016

महोदय,

विषयांकित प्रकरण पर भारत सरकार के उपरोक्त सन्दर्भित **EDS** दिनांक 10.08.2016 के सम्बन्ध में प्रभागीय वनाधिकारी सिविल एवं सोयम वन प्रभाग, अल्मोड़ा, से प्राप्त आख्या के क्रम में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा बिन्दुवार आख्या निम्न प्रकार प्रेषित की जा रही है :-

क्र0सं0	प्रश्न	उत्तर
1	Proceedings of village level committee (VLC) meeting provided only for one village, however two villages are involved in the proposal as per village wise break up in Part I. The State Gov may provide VLC proceeding for another village with the FRA certificate.	उक्त आपत्ति का निराकरण पार्ट I के कॉलम K में सही कर अपलोड कर दिया गया है।
2	The village wise break up should contain only name of village including area against each village. The State Govt shown area marked for muck disposal in village wise break up which should be corrected accordingly in online Part I.	Village wise breakup को पार्ट I के क्रम संख्या- B-2.3 में अंकित कर दिया गया है।
3	The KML file for area proposed for diversion shows presence of already existed road along the proposed alignment. The State Govt may describe the status of the already existed road in detail, and provide copy of financial and administrative approval of the already existed road, if any. The State Govt may also clarify whether this existed road attracts approval under FCA 1980 and if yes then provide the copy of its approval to this office.	जिस स्थल से उक्त मोटर मार्ग प्रस्तावित हैं उस स्थान पर कोई भी मोटर मार्ग के रूप में दर्शित हो रहा है। जो मोटर मार्ग के रूप में दर्शित हो रहा है। वह गाँव का पुराना पैदल रास्ता है। उक्त स्थिति स्पष्ट करने हेतु दिनांक-29.08.2017 को संयुक्त निरीक्षण किया गया है। संयुक्त निरीक्षण की रिपोर्ट अतिरिक्त सूचनाओं के क्रम संख्या-50 पर अपलोड कर लिया गया है।
4	The State Govt has provided/uploaded the scanned copy of GIS software generated geo referenced digital map showing few geo-coordinates which is not acceptable. The State Govt may provide/upload the correct map showing geo coordinates at 200 to 300 m interval along the alignment including all turning points on exact to the scale and ensure the uploading of correct revised map in online Part I.	उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग के जियो-रिफरेंशड डिजिटल मैप में 200 से 300 मी0 के अन्तराल में जियो-कॉर्डिनेट्स दर्शा कर आनलाईन पार्ट I के पैरा संख्या C (iv) में अपलोड कर दिया गया है।
5	Employment details in online Part I is not provided.	Employment details को भाग -1 के पैरा E में अंकित किया गया है।
6	As per the muck disposal plan provided with the proposal the material to be disposed in dumping yard is 7437.84 cum however the capacity of the selected sites for muck dumping is only 6250 cum. The State Govt may clarify that where will they dispose the remaining muck and do the necessary correction in muck disposal plan and in component wise break up accordingly if required.	मलुवा निस्तारण योजना सही कर पार्ट I के अतिरिक्त सूचनाओं के क्रम संख्या 1 में अपलोड कर दिया गया है। एव क्रम संख्या-B-2.4 में अंकित कर दिया गया है।

भवदीय,

(मनोज चन्द्रन)  
मुख्य वन संरक्षक