संख्या–3521/14–2–2018–800 (153)/2018

प्रेषक,

आशीष तिवारी,
विशेष सचिव
उत्तर प्रदेश शासन।

सेवा में,

मुख्य वन संरक्षक (केन्द्रीय)
भारत सरकार, पर्यावरण,, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय
क्षेत्रीय कार्यालय, केन्द्रीय भवन
पंचम तल सेक्टर एच, अलीगंज विस्तार
लखनऊ।

वन एवं वन्य जीव अनुभाग–2 **लखनऊ, दिनांक** 05 नवम्बर **2018**

विषयः– कानपुर में उ0प्र0 जल निगम द्वारा विधूना कैनाल से घाटमपुर थर्मल पावर प्रोजेक्ट तक पानी ले जाने हेतु एन0एच0 86 के किनारे किमी0 20.800 से 61.900 तक पाइप लाइन डालने हेतु 14.385 हे0 संरक्षित वनभूमि के गैर वानिकी प्रयोग एवं उस पर अवस्थित 1258 वृक्षों एवं 1428 विक्र गार्ड पौधों के पातन की अनुमति

महोदय,

उपर्युक्त विषयक कृपया अपने कार्यालय पत्र संख्या–8बी/यूपी/08/77/2018/एफसी/464, दिनांक 12–10–2018 का संदर्भ ग्रहण करें, जिसके माध्यम से कतिपय सूचनाये उपलब्ध कराये जाने की अपेक्षा की गयी थीं। तत्क्रम में मुख्य वन संरक्षक/नोडल अधिकारी के पत्र संख्या–903/11सी/यूपी/ कानपुर /~~30402~~ 34211/2018, दिनांक 30–10–2018 द्वारा निराकरण कर अपेक्षित सूचनायें/अभिलेख शासन को निम्नवत उपलब्ध कराया गया है:–

क0	पृच्छायें	निराकरण
(1)	Details of alternative have not been provided details alternate routes & affected forest. Areas must be furnished	**Details of Alternative Route for Pipe Laying** - During detailed survey of the whole corridor, it was found that the proposed route along NH-86 is the shortest and the most accessible path for pipe laying works as total stretch comes under NHAI only. All the other routes to GTPP site consist of Private Land (Agriculture Land), habitations, Residential houses,etc. Hence, it was nearly impossible for the Administration to acquire total stretch of land for pipe laying activity. In addition to this, alternative routes were longer than the NH route. Keeping all the mentioned points in mind, NH-86 route was finalized and the proposal was made.Repair& Maintenance work on future in NHAI land will also be done in a simple and easy manner. Accordingly the proposal was accepted by NHAI and given permission for pipe laying works.Kindly Note that this project belongs to Government and water is main Raw Material for this Thermal

		Power Plant. So the route was chosen as it is the shortest route, permission granted by NHAI (Land Owner) and alternate routes are not possible. ***Note:****Original letter already submitted to DM Office, Kanpur dated 20.10.18 for further consent and needful action.*
(2)	Requirement of Forest Area is based on cutting of 3.5mt. wide trench All along the length. If is not clarified whether during excavation adjoining/ additional land beyond 3.5mt. will be damaged/ affected or not?	**3.5 m wide trench or additional land -** Twin DI Pipeline of 1100mm dia. has to be laid all along NH-86. Total trench width as mentioned will be 3.5 m. During execution works, no additional or adjoining land will be damaged in any way.
(3)	Details of CA scheme have not been provided. Detailed scheme with no. of Plants/hectare with updated wage rate must be furnished.	According to the present wage rate compensatory plantation is forwarded by adding the revised scheme online and attach per attachment.

2— अतएव मुख्य वन संरक्षक / नोडल अधिकारी के पत्र दिनांक 30—10—2018 द्वारा उपलब्ध कराये गये अभिलेख / सूचनाओं की प्रति संलग्न कर प्रेषित करते हुये मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि कृपया विषयगत प्रकरण में अग्रेतर कार्यवाही करने का कष्ट करें।

संलग्नकः— यथोपरि।

भवदीय,

(आशीष तिवारी)
विशेष सचिव।

संख्याः 3521(1) / 14—2—2018—तददिनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित :—

1— मुख्य वन संरक्षक / नोडल अधिकारी, उ0प्र0,लखनऊ।

2— गार्ड फाइल।

आज्ञा से,

(मनोज कुमार सिंह)
अनु सचिव।