कार्यालय वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी



पत्रांकः— 86 / १२। दिनांक, पौड़ी, जुलाई 10 ,2024

सेवा में,

प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,

वन संरक्षण, देहरादून।

विषय—

जनपद पौड़ी गढ़वाल के विकासखण्ड, पोखड़ा के अन्तर्गत रीठाखाल—दुधारखाल मोटर मार्ग के ग्राम तलगल तक लिंक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.360 है0 वन भूमि का गैर वानिकी

कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। PROPOSAL NO.- FP/UK/ROAD/155204/2022

सन्दर्भ–

भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून का

पत्रांक 8बी / यू.सी.पी. / 06 / 62 / 2022 / एफ.सी. / 874 दिनांक 23.09.2022

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र के क्रम में प्रभागीय वनाधिकारी गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी द्वारा अपने पत्रांक 45/12–1 दिनांक 03.07.2024 से अवगत कराया गया है कि भारत सरकार स्तर से चाही गई सूचना का निराकरण कर प्रभागीय कार्यालय गढ़वाल वन प्रभाग एवं प्रस्तावक विभाग द्वारा निम्नप्रकार प्रेषित किया गया है–

गया	ξ−	4
क्र.	भारत सरकार द्वारा चाही गई सूचना	निराकरण
1	6 muck dumping sites covering an area of 0.165 ha area are proposed in	
	the non-forest land. However, on	
	perusal of KML file, it is noticed that	में 06 स्थानों पर मलबा निस्तारण हेतु त्रुटिवश अंकित गया
	only three muck dumping sites are	था। विषयगत मोटर मार्ग के सापेक्ष प्रस्तावक विभाग द्वारा
	marked out of which the first site	नापभूमि के 0.165 है0 में 03 मलबा डिम्पंग स्थलों का चयन
	appears to be in forest land and	किया गया है जिसकी के०एम०एल० फाईल प्रस्तावक विभाग
	remaining two in non-forest land.	द्वारा ऑन लाईन पार्ट—। में अपलोड की गई है।
	State Government is requested to	
	clarify this discrepancy, and submit	
2	revised proposal accordingly. State Government is also requested to	प्रभागीय वनाधिकारी गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी द्वारा अपने
2	upload the muck dumping plan duly	उपरोक्त पत्र से अवगत कराया गया है कि प्रस्तावक विभाग
	authenticated by the concerned DFO.	द्वारा मक डम्पिंग योजना प्रभागीय वनाधिकारी के हस्ताक्षर
	audicinizated by the concenied B1 o.	उपरान्त पार्ट—। में ऑन लाईन अपलोड कर दिया गया है
		जिसे हार्ड प्रति में भी संलग्न कर प्रेषित किया जा रहा है।
		(संलग्नक–1)
3	Details of saplings shall be provided at	प्रभागीय वनाधिकारी गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी द्वारा अपने
	para 4 in Part II.	उपरोक्त पत्र से अवगत कराया गया है कि विषयगत प्रकरण
		में 0-10 Saplings (पौध) प्रभावित नहीं हो रहे हैं।
4	Species wise and girth wise details of	प्रभागीय वनाधिकारी गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी द्वारा अपने
	trees proposed to be affected in road	उपरोक्त पत्र से अवगत कराया गया है कि विषयगत प्रकरण
	cutting area and, in the area, proposed	के सिविल वन भूमि में कुल 30 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं,
	for muck dumping shall be submitted,	जिनका विवरण पूर्व से ही हार्ड प्रतियों में एवं पार्ट—।। में
	separately.	ऑन लाईन अपलोंड किया गया है। मलबा डिम्पंग क्षेत्र का
		चयन प्रस्तावक विभाग द्वारा नाप भूमि में चयनित किया गया
		है जिसमें वृक्ष प्रभावित नहीं हो रहे हैं।

क्रमशः पेज 02 पर

5	Details of alternatives examined is not found uploaded at para D (ii) (a) in part I. However, alternative alignment has been proposed in the KML file which appears to be less densc. State Government is requested to explanin the reason for rejection of the same.	प्रभागीय वनाधिकारी गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी द्वारा अपने उपरोक्त पत्र से अवगत कराया गया है कि उक्त मोटर मार्ग के वैकल्पिक संरेखण में 85 वृक्षों का पातन होने एवं मार्ग की लागत बढ़ने के कारण वैकल्पिक समरेखण को नहीं लिया गया है जिसे के०एम०एल० फाईल में हरे रंग से दर्शाया गया है।
6	Justification submitted for the construction of the road in the forest area is not found authenticated by DFO, which is required to be done.	प्रभागीय वनाधिकारी गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी द्वारा अपने उपरोक्त पत्र से अवगत कराया गया है कि प्रस्तावक विभाग द्वारा औचित्य प्रमाण—पत्र प्रभागीय वनाधिकारी से हस्ताक्षर करने के उपरान्त पार्ट—। में ऑन लाईन अपलोड किया गया है, तथा हार्ड प्रति में भी संलग्न कर प्रेषित किया जा रहा है। (संलग्नक—2)
7	FRA certificate issued by District shall be submitted prior to the stage II approval.	प्रभागीय वनाधिकारी गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी द्वारा अपने उपरोक्त पत्र से अवगत कराया गया है कि प्रस्तावक विभाग द्वारा FRA Certificate पूर्व से ही प्रस्ताव के प्रारूप–23.3 एवं 23.4 में प्रस्ताव के साथ संलग्न किया गया है।
8	Plantation scheme of 720 trees along with KML file and map & estimate shall be submitted.	प्रभागीय वनाधिकारी गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी द्वारा अपने उपरोक्त पत्र से अवगत कराया गया है कि विषयगत प्रकरण के सापेक्ष 720 वृक्षों की योजना, मानचित्र हार्ड प्रति में तथा ऑन लाईन भी प्रेषित किये जा रहे हैं, तथा के०एम०एल० फाईल को ऑन लाईन अपलोड करने का विकल्प पार्ट—। एवं पार्ट—।। में न होने के कारण के०एम०एल० फाईल सी०डी० के माध्यम् से आपको प्रेषित की जा रही है। (संलग्नक—3)
9	Tree enumeration list with a mention the date on which the counting was carried out shall be submitted.	प्रभागीय वनाधिकारी गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी द्वारा अपने उपरोक्त पत्र से अवगत कराया गया है कि वृक्षों की व्यासवार गणना सूची पार्ट—।। के पैरा 4 के (ii) में तथा Additional information detial के कमांक—5 में ऑन लाईन पोर्टल में दिनांक सहित अपलोड की गई है।
10	Covering letter of administrative approval shall be uploaded.	प्रभागीय वनाधिकारी गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी द्वारा अपने उपरोक्त पत्र से अवगत कराया गया है कि प्रस्तावक विभाग द्वारा आपत्ति का निराकरण पार्ट—। के Additional information details के कमांक 4 में ऑन लाईन अपलोड किया गया है।

संलग्नकः— यथोपरि ।

(आकाश कुमार वर्मा) वन संरक्षक

गर्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी।

Email:-dfo_pauri_uta@yahoo.co.in,

Phone/Fax no:-01368-222215

पत्रॉक:- 45 / 1२-) : दिनॉकः पौड़ी, माह, जून, 03 2024

सेवा में,

वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।

प्रस्ताव संo- FP/UK/ROAD/155204/2022

विषय— जनपद पौड़ी गढ़वाल के विकासखण्ड, पोखड़ा के अन्तर्गत रीठाखाल—दुधारखाल मोटर मार्ग के ग्राम तलगल तक लिंक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.360 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन।

सन्दर्भः— भारत सरकार की पत्र सं0 8बी/यू.सी.पी./06/62/2022/एफ.सी./874 दिनांक 23—09—2022 एवं अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लो.नि.वि., पौड़ी की पत्र सं0 1960/2 भू0आ0, दिनांक 07—11—2023

महोदय, उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के कम में अवगत करना है कि प्रस्तावक विभाग तथा इस वन प्रभाग द्वारा प्रस्ताव में लगाई गई आपित्तियों का निराकरण निम्न प्रकार से कर दिया गया है:—

क.	प्रश्न	उत्तरालेख
सं.		
1	6 muck dumping sites covering an area of 0.165 ha area are proposed in the nonforest land. However, on perusal of KML file, it is noticed that only three muck dumping sites are marked out of which the first site appears to be in forest land and remaining two in non-forest land. State Government is requested to clarify this discrepancy, and submit revised proposal accordingly.	बिन्दु सं0—1 के अनुपालन में प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि प्रस्ताव के मक डिस्पोजल प्लान में 06 स्थानों पर मलबा निस्तारण हेतु त्रुटिवश अंकित गया था। विषयगत मोटर मार्ग के सापेक्ष प्रस्तावक विभाग द्वारा नापभूमि के 0.165 है0 में 03 मलबा डिम्पंग स्थलों का चयन किया गया है जिसकी के0एम0एल0 फाईल प्रस्तावक विभाग द्वारा ऑन लाईन पार्ट—। में अपलोड की गई है।
2	State Government is also requested to upload the muck dumping plan duly authenticated by the concerned DFO.	बिन्दु सं0—2 के अनुपालन में प्रस्तावक विभाग द्वारा मक डिम्पंग योजना प्रभागीय वनाधिकारी के हस्ताक्षर उपरान्त पार्ट—। में ऑन लाईन अपलोड कर दिया गया है जिसे हार्ड प्रति में भी संलग्न कर प्रेषित किया जा रहा है। (संलग्नक—1)
3	Details of saplings shall be provided at para 4 in Part II.	बिन्दु सं0—3 के अनुपालन में विषयगत प्रकरण में 0—10 Saplings (पौध) प्रभावित नहीं हो रहे हैं।
4	Species wise and girth wise details of trees proposed to be affected in road cutting area and, in the area, proposed for muck dumping shall be submitted, separately.	बिन्दु सं0—4 के अनुपालन में विषयगत प्रकरण के सिविल वन भूमि में कुल 30 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं, जिनका विवरण पूर्व से ही हार्ड प्रतियों में एवं पार्ट—11 में ऑन लाईन अपलोड किया गया है मलबा डिम्पंग क्षेत्र का चयन प्रस्तावक विभाग द्वारा नाप भूमि मे चयनित किया गया है जिसमें वृक्ष प्रभावित नहीं हो रहे हैं।
5	Details of alternatives examined is not found uploaded at para D (ii) (a) in part I. However, alternative alignment has been proposed in the KML file which appears to be less densc. State Government is requested to explanin the reason for rejection of the same.	बिन्दु सं0—5 के अनुपालन में प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराय गया है कि उक्त मोटर मार्ग के वैकल्पिक संरेखण में 85 वृक्षों क पातन होने एवं मार्ग की लागत बढ़ने के कारण वैकल्पिक समरेखण को नहीं लिया गया है जिसे के0एम0एल0 फाईल में हरे रंग से दर्शाया गया है।
6	Justification submitted for the construction of the road in the forest area is not found authenticated by DFO, which is required to be done.	बिन्दु सं0–6 के अनुपालन में अवगत करना है कि प्रस्तावक विभाग द्वारा औचित्य प्रमाण–पत्र प्रभागीय वनाधिकारी से हस्ताक्षर करने के उपरान्त पार्ट–। में ऑन लाईन अपलोड किया गया है, तथ हार्ड प्रति में भी संलग्न कर प्रेषित किया जा रहा है। (संलग्नक–2

	-	
	Bears	
1	April 1	
18	3	
CEN	1	Opt.
	OF THE	1
		1.1
	1	1
	1	

17	7 FRA certificate issued by District shall बिन्दु र be submitted prior to the stage II द्वारा F	तं0–7 के अनुपालन में अवगत करना है कि प्रस्तावक विभ RA Certificate पूर्व से ही प्रस्ताव के प्राप्त
8	with KML file and map & estimate shall be submitted. बिन्दु र प्रकरण ऑन ला	स्तिव के साथ संलग्न किया गया है। 10-8 के अनुपालन में अवगत करना है कि विषयग के सापेक्ष 720 वृक्षों की योजना, मानचित्र हार्ड प्रति में तथ
9	date on which the counting was carried out shall be submitted.	ाषत की जा रही है। (संलग्नक-3) -9 के अनुपालन में अवगत करना है कि इस वन प्रथा
0	approval shall be uploaded.	ांtional information detial के कमांक—4 में ऑन लाईन दिनांक सिहत अपलोड की गई है। —10 के अनुपालन में अवगत करना है कि प्रस्तावक रा आपत्ति का निराकरण पार्ट—11 के Additional on details के कमांक 4 में ऑन लाईन अपलोड किया

अतः विषयगत प्रस्ताव ऑनलाईन आपको यथोचित कार्यवाही हेतु संलग्न कर सादर प्रेषित संलग्नक:— यथोपरि।

> भवदाय, भूभ (स्विप्निल अनिरूद्ध) प्रभूमीय वनाधिकारी, गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी।