

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी।

Email:-dfo_pauri_uta@yahoo.co.in ,

Fax no:-01368-222215

पत्रांक:- 1885 / 12-1 : दिनांक: पौड़ी, माह, दिसम्बर, 11, 2021

सेवा में,

वन संरक्षक,
गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।

प्रस्ताव सं०- FP/UK/ ROAD/143491/2021

विषय- जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र लैन्सडौन के विकासखण्ड नैनीडांडा के अन्तर्गत खण्डोलियाखेत से कौला-पुलटण्डा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.46 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्रों के कम में अवगत कराना है कि प्रस्ताव में लगाई गई आपत्तियों का प्रस्तावक विभाग इस वन प्रभाग द्वारा निराकरण निम्न प्रकार से कर दिया गया है:-

S. No	प्रश्न	उत्तरालेख
1	The proposal alignment not connecting Kola Malla and Pultanda village properly. Even, the alternate seems more justified than proposed alignment. The State Govt. may propose the proper alignment which will connect the village.	अधिशाली अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० लैन्सडौन (गढ़वाल) ने अपनी पत्र सं० 3180/21सी, दिनांक 06.12. 2021 से इस कार्यालय को लिखा गया है कि प्रस्तावित संरेखण में हेयर पिन बैण्डों की संख्या 3 है जबकि वैकल्पिक संरेखण से 2 में हेयर पिन बैण्डों की संख्या 7 है एवं वैकल्पिक संरेखण का ग्रेड अधिक स्टीप है, जो तकनीकी दृष्टि से उपयुक्त नहीं है एवं ग्रामवासियों की सहमति प्रस्तावित संरेखण हेतु दी गई है। शासनादेश 4.00 किमी० लम्बाई हेतु ही प्राप्त होने के कारण मोटर मार्ग ग्राम पुलटण्डा के खेतों में ग्राम से 400.00 मी० की दूरी तक पहुंचता है। जिसका भविष्य में विस्तार किया जाना है। (वैकल्पिक व स्वीकृत संमरेखण का तुलनान्तमक विवरण संलग्न)
2	Administrative approval is submitted for the road from Khandoliya Khet to Kaula Pultanda but the location of Kaula Pultanda is not marked in the KML file. State Govt. is requested to mark the location of village Pultanda in the KML file of the proposed road.	प्रस्तावक विभाग ने अपने उपरोक्त पत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि ग्राम कौला मल्ला, कौला तल्ला व पुलटण्डा अलग-अलग ग्राम है। जिनके के०एम०एल० फाईल में काले रंग की लाईन से पॉलीगन में दिखाया गया है।
3	It is seen that the construction of the road beyond point No. 15 as provided in the digital map is not justifiable. State Govt. may submit the justification for the construction of the road beyond point No. 15 of the digital map.	प्रस्तावक विभाग ने अपने उपरोक्त पत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि डिजिटल मैप में दिखाया गया बिन्दु 15 वैकल्पिक संरेखण का अन्तिम बिन्दु है। जिसमें बिन्दु सं० 13 व 14 में 6वाँ व 7वाँ हेयर पिन बैण्ड है। तकनीकी दृष्टि से बैण्डों की संख्या कम करने के लिये प्रस्तावित स्वीकृत संमरेखण में मोटर मार्ग को बिन्दु सं० 15 से आगे बढ़ाया गया है। प्रस्तावित स्वीकृत संमरेखण में बिन्दु सं० 15 तीसरा हेयर पिन बैण्ड है व स्वीकृत संमरेखण बिन्दु सं० 19 में समाप्त हो रहा है। मोटर मार्ग निर्माण की स्वीकृति 4.00 किमी० लम्बाई हेतु ही प्राप्त होने के कारण मार्ग पुलटण्डा से 400 मी० पहले ही समाप्त हो रहा है।

4	The FRA of DM submitted/uploaded for non-linear project. State Govt. may submit/upload the FRA of DM in the format for linear project. However, this may be submitted before the issuing of Stage-II approval.	प्रस्तावक विभाग द्वारा प्रस्ताव Form-A के पार्ट-1 के ए-1 के vi में Linear अपलोड किया गया है।
5	It is seen from the land schedule that the width is taken as 9 m. State Govt. may clarify whether the tree counting is done in 7m of 9m. State Govt. is also requested to provide the details of trees actually required to be felled.	पेड़ों की गणना 9.00 मीटर चौड़ाई में की गई है पेड़ों के पातन की वास्तविक संख्या 73 है।
6	As per district profile details at para 14, CA stipulated should be double the area of forest land diverted and the disparity, if any, is required to be clarified suitably.	District Profile की प्रति संलग्न है।

अतः आपत्तियों के निराकरण उपरान्त प्रस्ताव आपको ऑन लाइन अग्रेत्तर कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है। आपके सुलभ सन्दर्भ हेतु अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, लैन्सडौन (गढ़वाल) के पत्र की प्रति संलग्न है।

संलग्नक:- यथोपरि।

भवदीय,

 (मुकेश कुमार)
 प्रभागीय वनाधिकारी,
 गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी।



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
प्रा०खण्ड, लो०नि०वि०, लैन्सडौन (गढ़वाल)।



E Mail ID:- eepwdiansdowne@gmail.com. & eepwdiansdowne@rediffmail.com. Phone/Fax : (01386)262260
पत्रांक 3180 / 21 सी० दि० 6-12-2021

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
गढ़वाल वन प्रभाग,
पौड़ी।

विषय :- जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र लैन्सडौन के विकास खण्ड नैनीडाडा के अन्तर्गत खण्डोलियाखेत से कौला - पुलटण्डा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण हेतु लम्बाई 4.00 है० भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (Online No FP/ UK /ROAD / 143491/2021)

संदर्भ :- कार्यालय अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, उत्तराखण्ड का पत्रांक - 1169 / FP/ UK / ROAD/143491/2021 दि० 9.11.2021

महोदय,

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग के वन भूमि प्रत्यावर्तन प्रस्ताव में लगाई गई आन लाईन आपत्तियों का निराकरण विन्दुवार निम्न प्रकार से है :-

EDS dated 17-6-2021 FP/UK/ROAD/143491/2021 आपत्तियाँ	आपत्तियों का निराकरण
1-The Proposed alignment not connecting Kola Malla and Pultanda village properly. Even the alternate seems more justified than proposed alignment. The State Govt may propose the proper alignment which will connect the village.	प्रस्तावित संरेखण में हेयर पिन बैण्डो की संख्या 3 है जबकि वैकल्पिक संरेखण से 2 में हेयर पिन बैण्डो की संख्या 7 है। एवं वैकल्पिक संरेखण का ग्रेड अधिक स्टीप है जो तकनीकी दृष्टि से उपयुक्त नहीं है एवं ग्रामवासियों की सहमति प्रस्तावित संरेखण हेतु दी गई है शासनादेश 4.00 किमी० लम्बाई हेतु ही प्राप्त होने के कारण मोटर मार्ग ग्राम पुलटण्डा के खेतों में ग्राम से 400.00 मी० की दूरी तक पहुँचता है जिसका भविष्य में विस्तार किया जाना है। संलग्न :- वैकल्पिक व स्वीकृत संरेखण का तुलनात्मक विवरण (प्रमाणित छाया प्रति) :- 3
2-Administrative approval is submitted for the road from Khandoliya Khet to Laula Pultanda but the location of Kaula Pultanda is not marked in the KML file. State Govt is requested to mark the location of village Pultanda in the KML file of the proposed road.	ग्राम कौला मल्ला, कौला तल्ला व पुलटण्डा अलग-2 ग्राम है जिनको के०एम०एल फाईल में काले रंग की लाईन से पॉलीगन बनाकर दिखाया गया है।

Cont-2

3-It is seen that the construction of the road beyond point No 15 as provided in the digital map is not Justifiable. State Govt may submit the justification for the construction of the road beyond point No 15 of the digital map.	डिजिटल मैप में दिखाया गया बिन्दु 15 वैकल्पिक संरेखण का अन्तिम बिन्दु है। जिसमें बिन्दु सं० 13 व 14 में 6वें व 7वें हेयर पिन वैण्ड है। तकनीकी दृष्टी से वैण्डों की संख्या कम करने के लिये प्रस्तावित स्वीकृत समरेखण में मोटर मार्ग को बिन्दु सं० 15 से आगे बढ़ाया गया है। प्रस्तावित स्वीकृत समरेखण में बिन्दु सं० 15 तीसरा हेयर पिन वैण्ड है व स्वीकृत समरेखण बिन्दु सं० 19 में समाप्त हो रहा है। मोटर मार्ग निर्माण की स्वीकृति 4.00 किमी० लम्बाई हेतु ही प्राप्त होने के कारण मार्ग ग्राम पुलटण्डा से 400 मी० पहले ही समाप्त हो रहा है।
4-The FRA of Dm submitted/uploaded for non-linear project State Govt may submit/upload the FRA of DM in the format for linear project-However thia may be submitted before the issuing of Stage-II approval.	प्रस्ताव Fom -A- के पार्ट -1 के ए-1 का vi Linear में अपलोड किया गया है।
5-It is seen from the land chedule that the width is taken ad 9m. State Govt may clarify whether the tree counting is done in 7m or 9m. State Govt is also requested to provide the details of trees actually required to be felled.	पेड़ों की गणना 9.00 चौड़ाई में की गई है पेड़ों के पातन की वास्तविक संख्या 73 है।
6-As per district profile details at para 14, CA stipulated 408 ha is not commensurate to the forest land diverted (813ha) Logically the CA stipulated should be double the area of forest land diverted and the disparity, if any, is required to be clarified suitably.	प्रस्तावित परियोजना हेतु 0.450 हे० वन भूमि की आवश्यकता है, जो 1.00 हे० से कम होने के कारण नियमानुसार क्षतिपूर्क वृक्षारोपण हेतु दुगुनी भूमि नहीं दी जानी है।

अतः अनुरोध है कि प्रस्ताव अपने स्तर से आनलाईन अग्रसारित करने का कष्ट करें।

भवदीय

21/12/2021
अधिशायी अभियंता
प्रा०ख०,लो०नि०वि०
लैन्सडौन

दि० 6/12-2021

पत्रांक 3180

प्रतिलिपि:-

प्रतिलिपि :-

प्रतिलिपि :-

प्रतिलिपि :-

प्रतिलिपि :-

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।
मुख्य अभियंता ग०ख० लो०नि०वि० पौड़ी को सूचनार्थ प्रेषित।
अधीक्षण अभियंता 12 वें वृत्त, लो०नि०वि० पौड़ी को सूचनार्थ प्रेषित।
सहायक अभियंता द्वितीय प्रा०ख०, लो०नि०वि० लैन्सडौन को सूचनार्थ प्रेषित।
श्री अनिल कुमार खण्डीय अमीन प्रा०ख०, लो०नि०वि० लैन्सडौन को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधिशायी अभियंता
प्रा०ख०,लो०नि०वि०
लैन्सडौन

प्रारूप-13

कार्य का नाम :-

जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र लैन्सडौन के विकास खण्ड नैनीडांडा के अन्तर्गत खंडोलिया खेत से कौला -पुलटण्डा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।
लम्बाई 4.00 किमी०।

Performa for comparison between identified alignments

S.N	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	This alignment start from km 204 of Haldukhal- Nainidanda motor road	This alignment start from km 204.4 of Haldukhal- Nainidanda motor road
2	Length of Road	4.00Km	4.00Km.
3	Bridging requirement No. and Length	Nil	Nil
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:24 Fall	1:20 Fall
	(b) Curves, H.P Bends	3H.P Bend	7 H.P Bend
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Nil	Nil
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	Road passing through middle & hill forest land & cultivated land & any ther mountins and structure.	Road passing through middle & hill forest land & cultivated land & any ther mountins and structure.
7	(a) Terrain & Soil Condition.	Hilly tarain field local villages	Hilly tarain field local villages
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends.(ix) Variations extants and types.	Nil	Nil
8	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud brust etc.	(a)Temperature mently max 25°C. (b)Temperature mently min 4°C (c) No Snow fall	(a)Temperature mently max 25°C. (b)Temperature mently min 4°C (c) No Snow fall
9	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone,Shingle etc. extentof their availability and lead involved.	Nil Nil Nil Available Available	Nil Nil Nil Available Available

रामा. ए. सि. लो.प.दि.


H. K. K. K.

प्र.०. खण्ड, लो.नि.दि.

प.०. लैन्सडौन गढ़वाल

District Profile:-

S.No	Name of District	Geographical area of district (in ha.)	Forest area of district (in ha.)	Total Forest area diverted since 1980 (in ha.)	No. of approved cases	CA including Penal CA stipulated (in ha.)		Progress of CA (in ha.)	
						In Forest land	In non-Forest Land	In forest land	In non-Forest Land
1	Pauri Garhwal	532900	70161.80	813.062	251	408.3838	823.3568	408.3838	491.512


 Divisional Forest Officer,
 Garhwal Forest Division,
 Pauri.