कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी।

Email:-dfo_pauri_uta@yahoo.co.in,

Fax no:-01368-222215

1885 / 12-1 : दिनॉकः पौड़ी, माह, दिसम्बर, 2021 पत्रॉक:-

सेवा में.

वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।

प्रस्ताव सं0-विषय-

FP/UK/ ROAD/143491/2021

जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र लैन्सडौंन के विकासखण्ड नैनीडांडा के अन्तर्गत खण्डोलियाखेत से कौला-पुलटण्टा तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.46 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन।

महोदय.

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्रों के कम में अवगत कराना है कि प्रस्ताव में लगाई गई

		क कम म अवगत कराना है। के प्रस्ताव में लगाई गई
S.	प्रश्तावक विभाग इस वन प्रभाग द्वारा	निराकरण निम्न प्रकार से कर दिया गया है: उत्तरालेख
No	XXII	
1	The proposal alignment not connecting Kola Malla and Pultanda village properly. Even, the alternate seems more justified than proposed alignment. The State Govt. may propose the proper alignment which will connect the village.	अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि० लैन्सडौंन (गढ़वाल) ने अपनी पत्र सं० 3180/21सी, दिनॉक 06.12. 2021 से इस कार्यालय को लिखा गया है कि प्रस्तावित संरेखण में हेयर पिन बैण्डों की संख्या 3 है जबिक वैकल्पिक संरेखण से 2 में हेयर पिन बैण्डों की संख्या 7 है एवं वैकल्पिक संरेखण का ग्रेड अधिक स्टीप है, जो तकनीिक दृष्टि से उपयुक्त नहीं है एवं ग्रामवासियों की सहमति प्रस्तावित सेरखण हेतु दी गई है। शासनादेश 4.00 किमी० लम्बाई हेतु ही प्राप्त होने के कारण मोटर मार्ग ग्राम पुलटण्डा के खेतों में ग्राम से 400.00 मी० की दूरी तक पहुंचता है। जिसका भविष्य में विस्तार किया जाना है। (वैकल्पिक व स्वीकृत संमरेखण का तुलनान्तमक विवरण संलग्न)
2	Administrative approval is submitted for the road from Khandoliya Khet to Kaula Pultanda but the location of Kaula Pultanda is not marked in the KML file. State Govt. is requested to mark the location of village Pultanda in the KML file of the proposed road.	प्रस्तावक विभाग ने अपने उपरोक्त पत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि ग्राम कौला मल्ला, कौला तल्ला व पुलटण्डा अलग—अलग ग्राम है। जिनके केoएमoएलo फाईल में काले रंग की लाईन से पॉलीगन में दिखाया गया है।
3	It is seen that the construction of the road beyond point No. 15 as provided in the digital map is not justifiable. State Govt. may submit the justification for the construction of the road beyond point No. 15 of the digital map.	प्रस्तावक विभाग ने अपने उपरोक्त पत्र द्वारा अवगत कराया गया है कि डिजिटल मैप में दिखाया गया बिन्दु 15 वैकल्पिक संरेखण का अन्तिम बिन्दु है। जिसमें बिन्दु सं0 13 व 14 में 6वॉ व 7वॉ हेयर पिन बैण्ड है। तकनीकि दृष्टि से बैण्डों की संख्या कम करने के लिये प्रस्तावित स्वीकृत समरेखण में मोटर मार्ग को बिन्दु सं0 15 से आगे बढ़ाया गया है। प्रस्तावित स्वीकृत समरेखण में बिन्दु सं0 15 तीसरा हेयर पिन बैण्ड है व स्वीकृत समरेखण बिन्दु सं0 19 में समाप्त हो रहा है। मोटर मार्ग निर्माण की स्वीकृति 4.00 किमी0 लम्बाई हेतु ही प्राप्त होने के कारण मार्ग पुलटण्डा से 400 मी0 पहले ही

समाप्त हो रहा है।

4	The FRA of +DM	प्रस्तावक विभाग द्वारा प्रस्ताव Form-A के पार्ट-। के ए-1
	submitted/uploaded for non-linear	के vi में Linear अपलोड किया गया है।
	project. State Govt. may	
	submit/upload the FRA of DM in	
	the format for linear project.	
	However, this may be submitted	
	before the issuing of Stage-II	
	approval.	
5	It is seen form the land schedule	पेड़ो की गणना 9.00 मीटर चौड़ाई में की गई है पेड़ों के
	that the width is taken as 9 m.	
	State Govt. may clarify whether	
-	the tree counting is done in 7m of	
	9m. State Govt. is also requested	
	to provide the details of trees	
	actually required to be felled.	
6	As per district profile details at	
	para 14, CA stipulated should be	
130	double the area of forest land	
1	diverted and the disparity, if any,	
1.1	is required to be clarified suitably.	

अतः आपित्तयों के निराकरण उपरान्त प्रस्ताव आपको ऑन लाइन अग्रेत्तर कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है। आपके सुलभ सन्दर्भ हेतु अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, लैन्सडौंन (गढ़वाल) के पत्र की प्रति संलग्न है। संलग्नक:— यथोपरि।

5

(मुकेश कुमार) प्रभागीय वनाधिकारी,

गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी।



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता प्रा0खण्ड,लो०नि०वि०,लैन्सडौन(गढ़वाल)।



E Mail ID:- eepwdlansdowne@gmail.com. & eepwdlansdowne@rediffmail.com. Phone/Fax: (01386)262260 1212/10 10 6-12-2021

सेवा में

प्रभागीय वनाधिकारी, गढ़वाल वन प्रभाग, पौडी।

जनपद पौड़ी गढ़वाल के विघान समा क्षेत्र लैन्सडौन के विकास खण्ड नैनीडाडा के अन्तर्गत विषय:--खण्डोलियाखेत से कौला – पुलटण्डा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण हेतु लम्बाई 4.00 है0 मूमि का गैर वानिकी कार्यो हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (Online No FP/ UK /ROAD /

कार्यालय अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, उत्तराखण्ड का पत्रांक -सदर्भ :-1169 / FP/ UK / ROAD/143491/2021 दि0 9.11.2021 महोदय.

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग के वन भूमि प्रत्यावर्तन प्रस्ताव में लगाई गई आन लाईन आपित्तियों का निराकरण विन्दुवार निम्न प्रकार से हैं :-

EDS dated 17-6-2021 FP/UK/ROAD/143491/2021 आपत्तियाँ	आपात्तया का निराकरण
1-The Proposed alignment not connecting Kola Malla and Pultanda village properly. Even the alternate seems more justified than proposed alignment. The State Govt may propose thr proper alignment which will connect the village.	वैकल्पिक संरेखण से 2 में हेयर पिन वैण्डो की संख्या 7 है। एव वैकप्पिक संरेखण का ग्रेड अधिक स्टीप है जो तकनीकि दक्ति इं
2-Administrative approval is submitted for the road from Khandoliya Khet to Laula Pultanda but the location of Kaula Pultanda is not marked in the KML file. State Govt is equested to mark the location of village Pultanda in the KML file of the proposed road.	तुलनात्मक विवरण (प्रमाणित छाया प्रति)-3 ग्राम कौला मल्ला, कौला तल्ला व पुलटण्डा अलग-2 ग्राम है जिनको के०एम०एल फाईल में काले रंग की लाईन से पॉलीगन

Cont-2

3-It is seen that the construction of the road beyond point No 15 as provided in the digital map is not Justifiable. State Govt may sumit the justification for the construction of the road beyond point No 15 of the digital map.

डिजिटल मैप में दिखाया गया बिन्दु 15 वैकल्पिक संरेखण का अन्तिम बिन्दु है। जिसमें बिन्दु सं0 13 व 14 में 6वॉ व 7वॉ हेयर पिन बैण्ड है। तकनीकी दृष्टी से बैण्डों की संख्या कम करने के लिये प्रस्तावित स्वीकृत समरेखण में मोटर मार्ग को बिन्दु सं0 15 से आगे बढ़ाया गया है। प्रस्तावित स्वीकृत समरेखण में बिन्दु सं0 15 तीसरा हेयर पिन वैण्ड है व स्वीकृत समरेखण बिन्दु सं0 19 में समाप्त हो रहा है। मोटर मार्ग निर्माण की स्वीकृति 4.00 किमी0 लम्बाई हेतु ही प्राप्त होने के कारण मार्ग ग्राम पुलटण्डा से 400 मी0 पहले ही समाप्त हो रहा है।

4-The FRA of Dm submitted/uploaded for non-liner project State Govt may submit/upload the FRA of DM in the format for linear project-However thia may be submitted before the issuing of Stage-II approval.

प्रस्ताव Fom -A- के पार्ट -1 के ए-1 का vi Linear में अपलोड किया गया है।

5-It is seen from the land chedule that the width is taken ad 9m. State Govt may clarify whether the tree counting is done in 7m or 9m. State Govt is also requested to provide the details of trees actually required to be felled.

पेड़ों की गणना 9,00 चौडाई में की गई है पेड़ों के पातन की वास्तविक संख्या 73 है।

6-As per district profile details at para 14, CA stipulated 408 ha is not commensurate to the forest land diverted (813ha) Logically the CA stipulated should be double the area of forest land diverted and the disparity, if any, is required to be clarified suitably.

प्रस्तावित परियोजना हेतु 0.450 हैं0 वन भूमि की आवश्यकता है, जो 1.00 हे0 से कम होने के कारण नियमानुसार क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु दुगनी भूमि नही दी जानी है।

अतः अनुरोध है कि प्रस्ताव अपने स्तर से आनलाईन अग्रसारित करने का कष्ट करें।

भवदीय

अधिशासी अभियंता प्रा०ख०,लो०नि०वि० **व्यक्तिलेन्सडौन**

पत्रांक 3180 प्रतिलिपि:-

दि0 6 12-2021 अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी देहरादून को

सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि:-मुख्य अभियंता ग०क्षे० लो०नि०वि० पौड़ी को सूचनार्थ प्रेषित। प्रतिलिपि :-

अधीक्षण अमियंता 12 वॉ वृत्त,लो०नि०वि० पौड़ी को सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि :-

सहायक अभियता द्वितीय प्रा०ख०,लो०नि०वि० लैन्सडौन को सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि:--

श्री अनिल कुमार खण्डीय अमीन प्राठखठ,लोठनिठविठ लैन्सडौन को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु

अधिशासी अभियंता प्रा०ख०,लो०नि०वि० लैन्सडीन

कार्य का नाम :--

जनपद पौड़ी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र लैन्सडौन के विकास खम्ड नैनीडांडा के अन्तर्गत खंडोलिया खेत से कौला —पुलटण्डा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य। लम्बाई 4:00 किमी0।

Performa for comparison between identified alignments

S.N	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	This alignment start from km 204 of Haldukhal- Nainidanda motor road	This alignment start from km 204.4 of Haldukhal- Nainidanda motor road
0	Length of Road	4.00Km	4.00Km.
3	Bridging requirement No. and Length	Nil	Nil "
4	Geometric Geometric	THE STREET	
4	(a) Gradients	1:24 Fall	1:20 Fall
	(b) Curves, H.P Bends	3H.P Bend	7 H.P Bend
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Nil	Nil
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	Road passing through middle & hill forest land & cultivated land & any ther mountins and structure.	Road passing through middle & hill forest land & cultivated land & any ther mountins and structure.
7	(a) Terrain & Soil Condition.	Hilly tarain field local villages	Hilly tarain field local villages
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends.(ix) Variations extants and types.	Nil	Nil
8	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud brust etc.	(a)Temperature mently max 25°C. (b)Temperature mently min 4°C (c) No Snow fall	max 25°C.
9	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extentof their availability and flead		Nil Nil Available Available

में सहायक अभिवन्ता प्रा० खण्ड, लो०नि०वि० प्रा- तैन्तडीन गढ़वाल

4			
	import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.		Available
. 10	Value of land, agricultural land, Irrigated land, bult up land, forest land etc,	10.00 Lacs	10.00 Lacs
11	Approximate Const. Cost.	72.00 Lacs	72.00 Lacs
.12	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Nil	Nil
13	Period required for construction.	One Year	One Year
14	Strategic Consideration.		
15	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Pultanda	Kola malla, Kola talla, Pultanda
16	Recreational potential.	Nil .	Nil
17	Economic Factors: (a) Population served by the alignment.	The proposed alignment linked up Kola malla, Kola talla, & Pultanda From Huldukhal to Nainidana M/road	alignment linked up Kola malla, Kola talla,
	(b) Agricultures and economic potential of the area.	Good Scope of agriculture & & Horticultur	
18	other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
191		Nil Nil Nil	Nil Nil
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	Available	Available One Year
20	Total No. of trees to be removed.	73	73
21	Average Density of forest cover.		
22	Total No. of Merits	3	3
23	Total No. of Demerits	Nil .	3

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. () Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

A.A.E/J.E. P.D, P.W.D. Lansdowne Tenesian Engineer

Executive Engineer
Province Landowne
Landowne

इम्स असे सत्यापित

COmments and Saning SPEDOMICS Duday Sales published (Page 34)

महायक अभियम् अभ प्रा० खण्ड, लोवनिव्यक रुक्तिकान गड्याल

								COLLINA	
491	408.3838	823.3568 408.3838 491.512	408.3838	251	813.062	70161.80	532900	Pauri	-
forest land	In forest In non- land Forest las	t land In non- In forest Forest Land land	In Fores	cases	(in ha.)	(in ha.)	(in ha.)	DISTILLE	
(in ha.)	(in			approved	Geographical Forest area Total Forest area 1980 approved	Forest area of district	Geographical		S.No
SS of CA	Progress of CA	Penal CA	CA including Penal CA	No of	_			DISTRICT LOUIS.	DISI

Divisional Forest Officer, Garhwal Forest Division, Pauri.