कार्यालय वनमंडलाधिकारी उत्तर बैतूल (सा0) वनमंडल

07141–234204(कार्यालय), E-Mail -- dfotnbetul@mp.gov.in

क्रमांक/मा0चि0/2023/ 1374 बैतूल, दिनांक/ 11/9/2023

प्रति,

प्रधान मुख्य वन संरक्षक,
(भू-प्रबंध)
म.प्र. भोपाल

विषय :- बैतूल एवं होशंगाबाद (नर्मदापुरम) जिले में जुझारपुर से ढोढरामोहार के मध्य तीसरी रेल्वे लाईन के निर्माण हेतु उत्तर बैतूल वनमंडल की 1.2496 हे. वनभूमि एवं होशंगाबाद वनमंडल की 6.7861 हे. कुल 8.0357 हे. वनभूमि सेन्ट्रल रेल्वे नागपुर डिवीजन बैतूल को उपयोग पर देने बाबत्। **(प्रकरण क्रमांक - FP/ MP/ RAIL /150074 / 2021)**

संदर्भ :- 1.- आपका पृ. पत्र क्रमांक / एफ-5 / 1211 / 2022 / 10-11 / 3369 दिनांक 27.07.2023

2.- उप मुख्य अभियंता (निर्माण) मध्य रेल्वे नागपुर डिवीजन,बैतूल ,मध्यप्रदेश का पत्र क्रमांक / ET-NGP / 3rd Line/ Forest / NOC-1 दिनांक 14.08.2023

--00--

विषयांतर्गत आपके संदर्भित पत्र के साथ संलग्न भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भोपाल के पत्र क्रमांक / 6-MPR 027/2023-BHO दिनांक 17.07.2023 द्वारा प्रकरण में सैद्धान्तिक स्वीकृति जारी करने के पूर्व 09 बिंदुओं पर आवेदक विभाग से जानकारी चाही गई थी।

उप मुख्य अभियंता (निर्माण) मध्य रेल्वे नागपुर डिवीजन बैतूल मध्यप्रदेश के संदर्भित पत्र द्वारा भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भोपाल के पत्र में उल्लेखित 09 बिंदुओं पर चाही गई जानकारी मय सुसंगत अभिलेखो के वनमंडल कार्यालय को प्रेषित किया गया है, जिसकी छायाप्रति आपकी ओर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न सादर सम्प्रेषित है।

साथ ही बिंदुवार जानकारी निम्नानुसार है:-

बिंदु क्र.	भारत सरकार के संदर्भित पत्र अनुसार बिंदु	आवेदक विभाग के संदर्भित पत्र द्वारा प्रस्तुत टीप	वनमंडल की टीप
1	Complete KML file of layout plan of forest area and non forest area (full project KML file) shall be submitted / uploaded.	Complete KML file is hereby submitted / uploaded.	कोई टीप नहीं।
2	Detailed muck calculation and muck disposal scheme as approved by concerned DFO shall be submitted.	Detailed muck calculation and muck disposal scheme is submitted as Annexure-2.	कोई टीप नहीं।
3	Justification for location of the project in forest land (counter signed by DFO) shall be submitted / uploaded.	Pertains to your office disposal please.	प्रति हस्ताक्षर कर संलग्न है।

4	No objection certificates of concerned department (Road, WRD, TL etc) shall be submitted.	For NOC **(i)** Letter has been issued to, " The Project Director, PIU, NHAI. A-14, North TT Nagar, TT Nagar, Bhopal, Madhya Pradesh 462013 " attached as Annexure-3. **(ii)** WRD & TL etc. As there are no water channels / Pipelines or High-tension lines infringing the proposed 3rd line Alignment at forest location patches hence NOC is not applicable.	कोई टीप नहीं।
5	As per recommendation of APCCF, Narmadapuram, the proposed area is passing through Satpura-Melghat tiger corridor. Regarding tiger conservation plan and SBWL / NBWL / NTCA approval needs to be submitted.	During meeting with APCCF Bhopal dt. 31/07/23, it is clarified that the issue of Wild life & other clearance ie. SBWL / NBWL / NTCA will be tackled at their own and no need for any action at Railway's level.	कोई टीप नहीं।
6	As per DSS analysis, some part of forest land not included in proposed diversion area it shall be rectified.	Pertains to your office disposal please.	कोई टीप नहीं।
7	As per DSS analysis and SIR North Betul, the proposed area is 6.63 km away from Satpura Tiger Reserve. Regarding comments of CWLW shall be submitted.	Same as point no 5.	कोई टीप नहीं।
8	As per the covering letter of proposal, CA is proposed only 20.00 ha and as per the online part-II and SIR of DFOs total 33.00 ha (20.00 ha in Narmadapuram & 13.00 ha in North Betul) CA proposed over DFL.	Pertains to your office disposal please.	विषयांकित प्रकरणान्तर्गत पूर्व में आवेदित कुल रकबा – 9.9857 हे. के विरुद्ध उत्तर बैतूल (सा.) वनमंडल के अंतर्गत दूगने बिगड़े वनक्षेत्र की एकजाई वैकल्पिक वृक्षारोपण योजना तैयार कर भाग-2 में अपलोड की जा चुकी है। विषयांकित प्रकरण में आवेदक विभाग द्वारा वर्तमान में संशोधित कुल रकबा – 8.0357 हे. प्रतिवेदित किया गया है। तदानुसार वैकल्पिक वृक्षारोपण हेतु दूगना बिगड़ा वनक्षेत्र 16.071

			हे. होता है। मुख्यालय द्वारा निर्देश प्राप्त होने पर वैकल्पिक वृक्षारोपण योजना संशोधित की जावेगी।
9	When was the existing track constructed ? Documentary evidence shall be submitted.	Existing tracks no. 1 as called UP line from Nagpur to Itarsi has been constructed during 1919 and no. 2 as called DOWN line has been constructed up to 1986.	कोई टीप नहीं।

संलग्न :- उपरोक्तानुसार।

(देवांशु शेखर)
भा.व.से.
वनमण्डलाधिकारी
उत्तर बैतूल (सा0) वनमंडल

पृ.क्र./मा0चि0/2023/ 1375 बैतूल, दिनांक/ 11/9/2023

प्रतिलिपि :- 1.- मुख्य वन संरक्षक बैतूल वृत्त बैतूल की ओर सूचनार्थ सम्प्रेषित ।

2.- उप मुख्य अभियंता (निर्माण) मध्य रेल्वे नागपुर डिवीजन,बैतूल ,मध्यप्रदेश की ओर आपके संदर्भित पत्र के तारतम्य में सूचनार्थ प्रेषित।

वनमण्डलाधिकारी
उत्तर बैतूल (सा0) वनमंडल