

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर
Email- dfobageshwar@rediffmail.com / dfobageshwar03@gmail.com
दूरभाष/फैक्स : 05963-220249 फैक्स नं०:-05963-220249

पत्रांक 1050 / 12-1 बागेश्वर, दिनांक 28-10-16

सेवा में,

वन संरक्षक
उत्तरी कुमाऊँ वृत्त,
उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

विषय:- बिलखेत गैराड भैरुचौबट्टा मोटर मार्ग निर्माण प्रस्ताव संख्या (10596/2015)

सन्दर्भ:- EDS Dated 08-01-2016 & EDS Dated 09-03-2016

महोदय,

उक्त मोटर मार्ग से सम्बन्धित वनभूमि हस्तान्तरण ऑन लाइन प्रस्ताव पर: लगायी गयी आपत्तियों का बिन्दुवार निम्न प्रकार निराकरण कर संस्तुति सहित अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं०	लगायी गयी आपत्तियों	आख्या
	EDS Dated 08-01-2016	
1	In reply to point no 1EDS, it is mentioned the employment will be generated during construction of road but, the employment likely to be generated is still not given in mandays. May upload information on no. of mandays likely to be generated.	मोटर मार्ग की कुल लम्बाई- 5.00 किमी० निर्माण के दौरान उत्पादित श्रमिक दिवस- 30Nox30Daysx15Months=13500 Mandays.निर्माण निर्माण पूर्ण होने के पश्चात स्थाई श्रमिकों की सं० 4x5x=20.Permanent/Regular Employment Total employment generated during road construction will be 13500 Mandays and 20Permanent/Regular Employment
2	In reply to point no. 4 of EDS, State Govt . has uploaded the geo-	क्षतिपूरक वृक्षारोपण के geo-referenced map में coordinates polygon shape & coordinates

	referenced map for the CA area but, only one geo-coordinates is shown in the map for entire 5.94 ha area which is not proper. May show geo coordinates at all corner points in polygon shape.	is shown in the map में दर्शा दिये गये हैं (जिससे पार्ट-1 के E में भर दिया गया है)।
--	---	--

(2)

3	The site Suitability Certificate for CA area is though uploaded but not opening may upload again.	मार्ग निर्माण में कुल 2.970 है0 वनभूमि प्रभावित हो रही है। क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल बदियाकोट सिविल है तथा वृक्षारोपण हेतु $2.970 \times 2 = 5.940$ Ha भूमि चयनित की गयी है। जिसको सही कर पार्ट-1 में पुनः ऑनलाइन कर दिया गया है।
	EDS Dated 13-07-2016	
	As per the Decision Support System Analysis, the area proposed for CA comes to 4.90 ha instead of 5.94 ha. Moreover, 2 ha area out of 4.90 ha falls in moderately dense forest which is not considered suitable for CA. State Govt. may select CA area measuring 5.94 ha in degraded forest land only and submit revised geo-referenced digital map both in hard and soft copy. Soft copy may be submitted in .shp file, map in Sol Toposheet, suitability certificate and CA scheme for the revised areas.	The Revised new KML File & GIS software generated geo-referenced map showing coordinates for all corners of the polygon is uploaded in the designated column in part I(L v, vi,) में पुनः अपलोड कर दिया गया है।

भवदीय


प्रभागीय वनाधिकारी

बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर।

प्रारूप-1

Mr. **K.K.Tilara (Executive Engineer)** is here by authorized to upload the Land Transfer proposal regarding **Construction of Construction of Bilkhet-Gairad-Bharu-Chophatta Motor Road Exaction to Dhalan Motor Road (5.00Km)** of the C.D.P.W.D. Kapkot (agency name) on the Government of india portal www.forestclearance.nic.in on behalf of the **Superintending Engineer** (head of the Instituion name/designation)

1/5.7.16

अधीक्षण अभियन्ता,
सिविल वृत्त, लो०नि०वि०,
बागेश्वर।

A.2.10

प्रपत्र-- 2.10

परियोजना का नाम:- जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में बिलखेत गैराड से भैरु चौबट्टा से होते हुए ढालन खुनौली तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु वनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि क्षतिपूरक हेतु चिन्हित कपकोट स्थल वृक्षारोपण हेतु 5.1406 ⁶
सिविल
सर्वदा उपयुक्त है।


वन अधिकारी
बागेश्वर जन क्षेत्र
उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग


प्रभागीय वनाधिकारी,
वन प्रभाग, बागेश्वर,
बागेश्वर,


वन अधिकारी

क्रमांक	खेती का नाम	खेत नं.	रकबा	मालिक	विशेष
११०	जंगल	१४८	५॥		
		१४९	२३१		
		१४७५	३६८॥		
		१४७६	१८७॥		
		कुम्भार			
		४२८२	१३७		
		४२८३	१७५		
		४२८४	१५८१		
		कुम्भार			
		८३०३	३		
		८३०४	११-		
		८३०५	२-		
		7	7		
		कोट ३७८	५४०४१=		

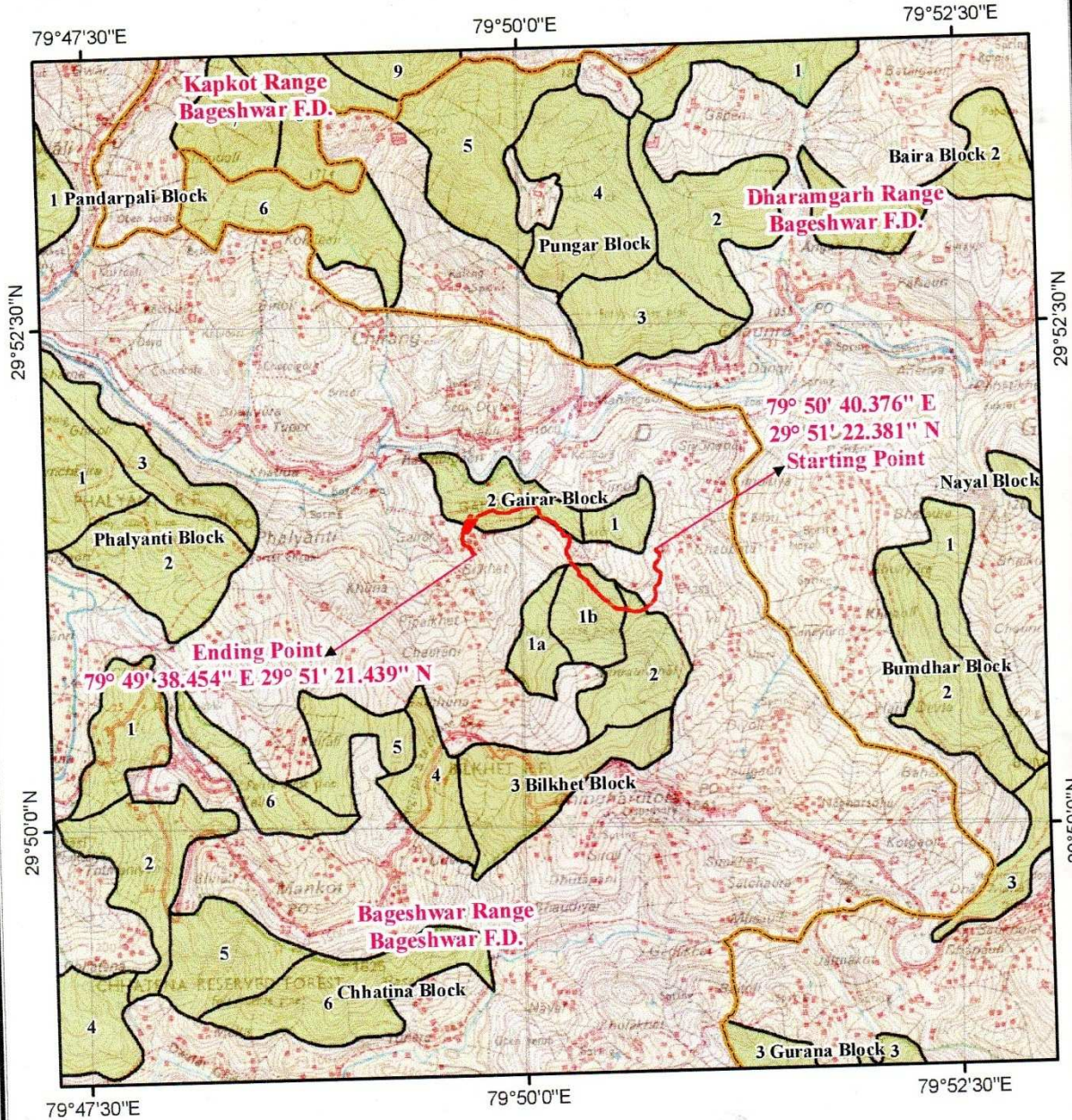
अधीन कब्जा है
जरूर सिपा

नोट - मोटर चाली - डेलु खेचन ५२२४ रुका १५६१ नाली २६.१०.१५
 में कालिपूरक वृक्षारोपण प्रस्तावित किया
 डेलु प्रस्तावित हुगनी झुगे ५.१५० हे०।

डिजिटल मानचित्र – जनपद बागेश्वर में जिला योजना के अन्तर्गत बिलखेत
गैराड़ भेरु – चोपटा के मिलान ढालन तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु

0 0.5 1 1.5 2 Km

1 : 50,000



Legend

- Proposed Road
- Reserve Forest Area
- Reserve Forest Boundary
- ForestRange Boundary

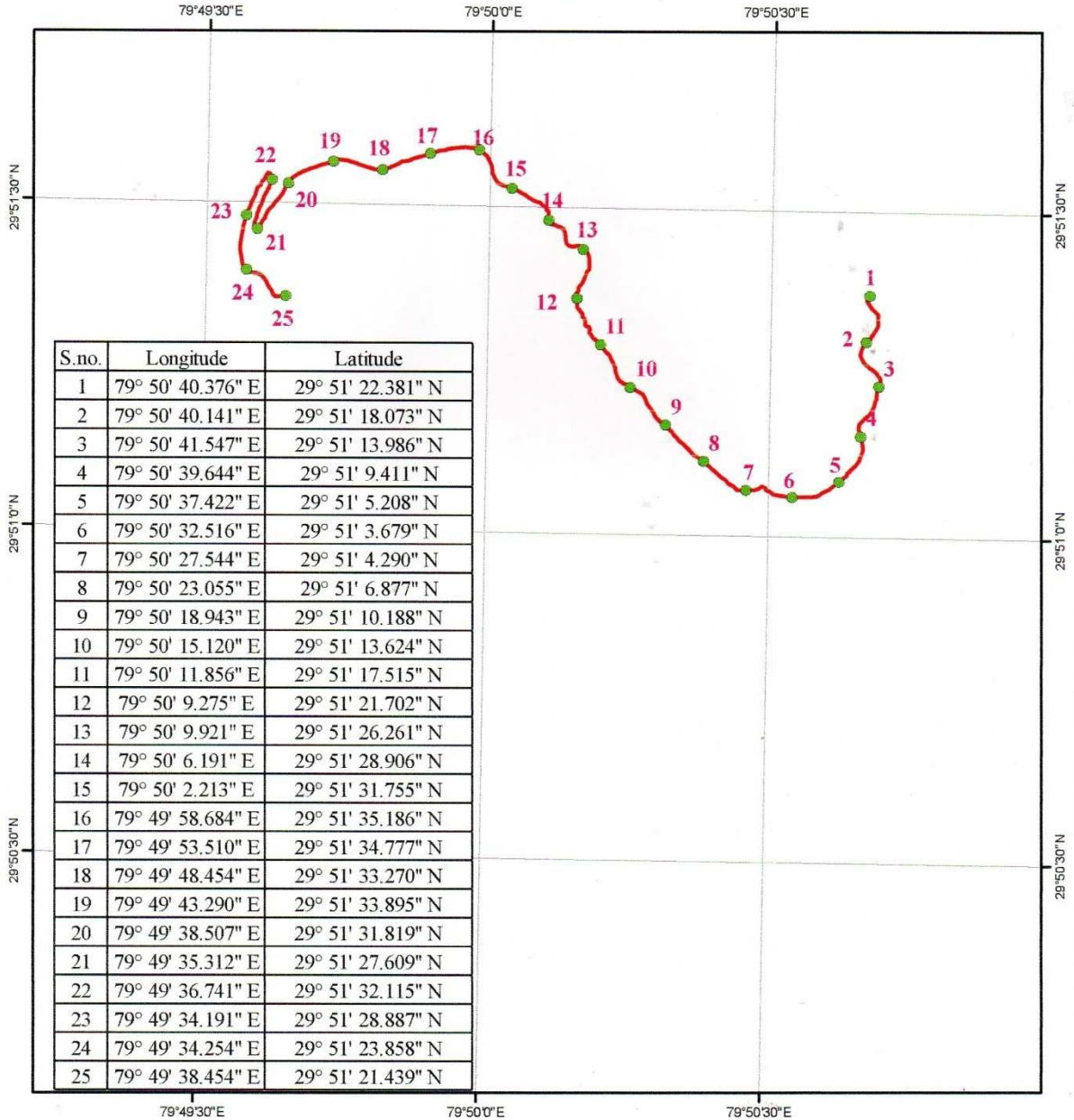
सहायक अभियन्ता
नि० ख० लो० नि० वि०
कपकोट

अभियन्ता अभियन्ता
नि० ख० लो० नि० वि०
कपकोट (बागेश्वर)

जीयोरफेरेंस मैप – जीयोरफेरेंस मैप – जनपद बागेश्वर में जिला योजना के अन्तर्गत बिलखेत गैराड़ भेरू – चोपटा के मिलान ढालन तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु

0 0.25 0.50 1.00 Km

Scale - 1:15,000



Legend

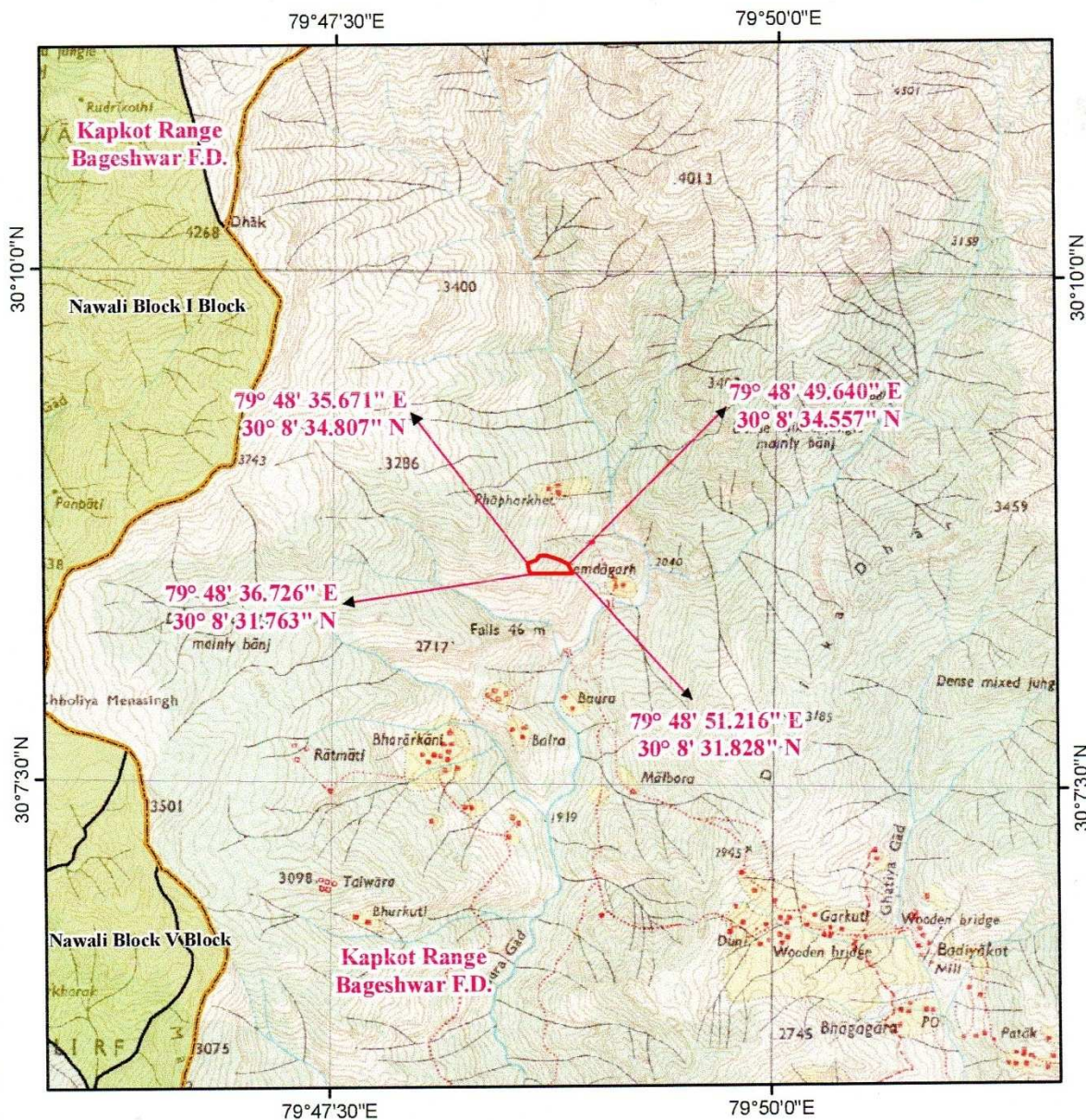
- Mroad GPS Coordinates
- Proposed Road

सहायक अभियन्ता
नि० ख० लो० नि० वि०
कपकोट

अधिरासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
कपकोट (बागेश्वर)

डिजिटल मानचित्र – जनपद बागेश्वर में जिला योजना के अन्तर्गत बिलखेत गैराड़
भेरु – चोपटा केमिलान ढालन तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु
चयनित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल

0 0.5 1 1.5 2 Km



Legend

- Proposed Plantation
- Reserve Forest Area
- Reserve Forest Boundary
- Forest Range Boundary

सहायक अभियन्ता
नि० खा० लो० नि० वि०
कपकोट

जायसाला जल नाला
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
कपकोट (बागेश्वर)

जीयोरेकेन्स मैप – जनपद बागेश्वर में जिला योजना के अन्तर्गत बिलखेत गैराड़ भेरु – चोपटा के मिलान ढालन तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु चयनित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल

