



**बिहार सरकार,
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग
कार्यालय, प्रधान मुख्य वन संरक्षक, बिहार, पटना।**

(कैम्पा एवं वन संरक्षण संभाग)

तृतीय तल, अरण्य भवन, शहीद पीर अली खॉ मार्ग, पटना-800 014

संख्या व.सं/52/2021-630

प्रेषक,

अरविन्दर सिंह, भा०व०से०,
अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कैम्पा)
—सह—नोडल पदाधिकारी (वन संरक्षण),
बिहार, पटना।

सेवा में,

उप वन महानिदेशक (केन्द्रीय),
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,
क्षेत्रीय कार्यालय, मेकॉन कॉलोनी
A-2 श्यामली, राँची-834002

पटना 14, दिनांक—...../07/2022

विषय — भागलपुर जिलान्तर्गत NH-80 भागलपुर-कहलगँव-मिर्जाचौकी (132.895-190.150 कि०मी०) पथांश चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत 41.559 हे० वन भूमि अपयोजन प्रस्ताव पर पृच्छा अनुपालन के संबंध में।

प्रसंग — भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय राँची का पत्रांक FP/BR/ROAD/125806/2021/362 दिनांक 27.06.2022 एवं कार्यपालक अभियन्ता, राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल, पथ निर्माण विभाग, भागलपुर का पत्रांक 704 (अनु०) दिनांक 08.07.2022 (छायाप्रति संलग्न)।

महाशय,

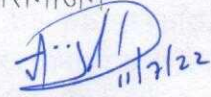
उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय राँची के पत्रांक FP/BR/ROAD/125806/2021/362 दिनांक 27.06.2022 एवं ऑन लाईन परिवेश पोर्टल पृच्छा दिनांक 07.07.2022 द्वारा मांगी गयी सूचनाओं का निराकरण प्रतिवेदन निम्नलिखित है—

क्रम सं.	पृच्छा	निराकरण
2	Locations of the land identified (kml format also) for translocation as well as detailed tree-translocation plan needs to be submitted.	वन प्रमंडल पदाधिकारी, भागलपुर के द्वारा पुनर्स्थापित होने वाले वृक्षों के लिये परियोजना स्थल के अतिरिक्त पथ किनारे की भूमि को चिन्हित कर kml file उपलब्ध कराया गया है जिसकी Soft copy ई-मेल के माध्यम से पुनः इस पत्र के साथ संलग्न भेजी जा रही है।
3	Cost benefit analysis of the proposed project.	परियोजना से संबंधित संशोधित Cost benefit analysis कार्यपालक अभियन्ता, राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल, भागलपुर के पत्रांक 704 (अनु०) दिनांक 08.07.2022 द्वारा उपलब्ध कराया गया है जो इस पत्र के साथ संलग्न है। इसे परिवेश पोर्टल पर अपलोड कर दिया गया है।

5 Proposed forest land for diversion is 41.559 ha but as per GIS analysis, total proposed forest land is 40.286 ha (base on uploaded kml file). So it may be Clearfield.	कार्यपालक अभियन्ता, राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल, भागलपुर के पत्रांक 704 (अनु०) दिनांक 08.07.2022 द्वारा प्रतिवेदित किया गया है कि परियोजना निर्माण में अपयोजित होने वाली वन भूमि का संशोधित kml file Parivesh Portal पर upload कर दिया गया है। upload kml file का क्षेत्रफल 41.491677 हे० है जबकि अपयोजित होने वाली वन भूमि 41.559 हे० है। यह मामूली अन्तर है और इसे GPS accuracy error को मानते हुए स्वीकार किया जा सकता है।
---	--

उपर्युक्त तथ्यों के आलोक में अनुरोध है कि विषयगत परियोजना पर सैद्धान्तिक स्वीकृति (Stage-I) प्रदान करने की कृपा की जाय।
अनु०—यथोक्त।

विश्वासभाजन



(अरविन्दर सिंह)

अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कैम्पा)
—सह—नोडल पदाधिकारी (वन संरक्षण),
बिहार, पटना।

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय

राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल, पथ निर्माण विभाग, भागलपुर।

Email id: eenhbhagalpur1@gmail.com

पत्रांक:- 704 (31/7/22)

भागलपुर

दिनांक:- 8.7.22

प्रेषक :-

कार्यपालक अभियंता,
राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमंडल,
पथ निर्माण विभाग, भागलपुर।

सेवा में,

अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कैम्पा)
-सह-नोडल पदाधिकारी (वन संरक्षण),
बिहार पटना।

विषय:-

भागलपुर जिलान्तर्गत NH-80 भागलपुर-कहलगॉव-मिर्जाचौकी (132.895-190.15 कि०मी०) पथांश चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तह 41.559 हे० वन भूमि अपयोजन प्रस्ताव पर पृच्छा के संबंध में।

प्रसंग:-

भवदीय पत्र संख्या - व.सं./52/2021-606 दिनांक 07.07.2022.

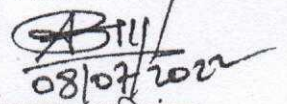
महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र द्वारा की गई पृच्छा का निराकरण निम्नांकित है :-

- (1) कंडिका 2 वन एवं पर्यावरण विभाग से संबंधित है।
 - (2) कंडिका 3 संशोधित Cost Benefit Analysis संलग्न की जा रही है।
 - (3) कंडिका 5 संशोधित GIS Map परिवेश Portal पर अपलोड कर दिया गया है।
- सूचनार्थ एवं आवश्यक अग्रतर कार्रवाई हेतु समर्पित।

अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन


08/07/2022

कार्यपालक अभियंता,

रा०उ०प० प्रमंडल, प०नि०वि०, भागलपुर

Name of Project :- Rehabilitation & widening work for 2-Lane with paved shouldering of Existing National Highway 80 alignment from Km. 132.895 to Km 190.150 Bhagalpur-Kahalgau-Mirzachawki section in the state of Bihar

Cost Benefit Analysis as per Guidelines for forest land diversion -

Table-A : Cases under which a cost-benefit analysis for forest diversion are required

Sl. No.	Nature of proposal	Applicable/ not applicable	Remarks
1	All categories of proposals involving forest land upto 20 hectares in plains and upto 5 hectare in hills.	Not applicable	These proposals may be considered on a case to case basis and value judgement.
2	Proposal for defence installation purposes and oil prospecting (prospecting only).	Not applicable	In view of national Priority accorded to these sectors, the proposals would be critically assessed to help ascertain that the utmost minimum forest land is diverted for non-forest use.
3	Habitation, establishment of industrial units, tourist lodges complex and other building construction.	Not applicable	These activities being detrimental to protection and conservation of forest, as a matter of policy, such proposals would be rarely entertained.
4	All other proposals involving forestland more than 20 hectares in plains and more than 5 hectares in hills including roads, transmission lines, minor, medium and major irrigation projects, hydro projects, mining activity, railway lines, location specific installations like micro-wave stations, auto repeater centres, TV towers etc.	Applicable (Roads)	Diversion of 41.559 Ha PF land for upgradation to 2-lane with paved shoulder from design Km 132.895 to Km 190.150 of NH-80 in the state of Bihar.

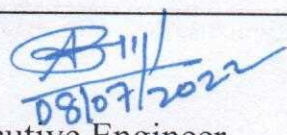

Executive Engineer
NH Division, Bhagalpur

Table-B : Estimation of Cost of forest Diversion

S. No.	Parameters	Quantity	Rate	Amount (Rs. Lakh.)	Remarks
1	Eco-system Services Losses Due to proposed forest Diversion	41.559	957780	398.04	APCCF(Campa)-cum-Nodal Officer (Forest Conservation) letter No. 215 dt. 14.03.2022
2	Loss of animal husbandry productivity, including loss of fodder			39.804	To be Quantified and expressed in monetary terms or 10% of NPV applicable whichever is maximum
3	Cost of human resettlement.			0	land is Nil.
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, building School, dispensaries, electric lines, Railways etc.) on forest land, or which would require forest land if these facilities were diverted due to the project.			1170	Electric lines & poles, Water pipe lines, Water Tank etc. public facilities which are being affected have been considered in the budget. Also the budgets for affected CPRs have been considered.
5	Possession Value of forest Land Diverted	41.559	287334	119.41	30% of Npv
6	Suffering to oustees			0	The Widening and strengthening of the project road is to be undertaken on the adjoining land of the existing road. So there are no sufferings to oustees
7	Habitat Fragmentation Cost			199.02	Taken as 50% of NPV
8	Compensatory Afforestation	83.118	170940	142.08	APCCF(Campa)-cum-Nodal Officer (Forest Conservation) letter No. 215 dt. 14.03.2022
	Project Cost (Civil & Project Clearance)			56615	
Total				586.83	Crore

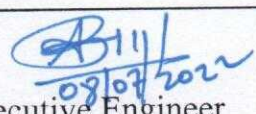

 Executive Engineer
 NH Division, Bhagalpur

Table C :- Parameters for Evaluation of benefits notwithstanding loss of forests.

Benefits					Remark
Sl.	Parameters	Quantity	Rate	Amount (Rs. Cr.)	
1	Increase in Productivity and Economics			1,100.58	Due to Upgradation of existing highway to two lane with paved shoulder configuration there will be overall development of the project area there would be easy and fast movement of the traffic, so that it will save time save fuel and maintenance cost of the vehicle. This will also result in reduction in congestion on road, saving in travel time and reduction in accident. It is assumed that due to widening of road will result in improved traffic condition and saving in travel time will result in economic benefit of Rs. 1100.58 crore.
2	Benefits to economy due to the specific project			181.95	The project usually contributes the growth of local economy by increased commercial, agricultural and tourist activities due to improvement of highway Following economic benefit due project are enlisted below : 1. Reduce pollution level due to better surface quality and traffic speed will be increased 80 Km/Hr. 2. Fuel Consumption is estimated to be reduced and saving in travel time 3. Provision of safety measures, Road furniture along the road and truck lay by and bus bays, necessary amenities provide reduction in accident 4. Vehicle operation cost will be reduced due to better transportation 5. Social economic growth of people unconnected in remote areas will take place Based on the economic analysis of the project, Economic Internal Rate of Return (EIRR) is as follows 26.9% of NPV = 0.269 x 676.4 = 181.95 Cr
3	No. of Population benefitted due to specific project			43,25,000	This road project directly benefits the people of Bhagalpur (Bihar) and Sahabgunj (Jharkhand) ie 43,22,132 (as per Aadhaar registration in 2020) people say 43.25 Lacs. A large population of Bengal and North-East states also get benefit of the project
4	Economic Benefits due to direct and indirect employment due to the project			9.43	Skilled 1250 no.x Rs. 600/day x 30 x 2 Yrs = 4.5 Cr Semi skilled 850 no.x Rs. 350/day x 30 x 2 Yrs = 1.785 Cr Technical People 210 no.x Rs. 2500/day x 30 x 2 Yrs = 3.15
5	Benefit from Compensatory Afforestation	83.118	957780	7.96	NPV has been taken at the same rate as taken for calculation of cost
Total				1,299.92 Crore	
Benefit/Cost				2.215	1 : 2.22

Executive Engineer
NH Division, Bhagalpur