



कार्यालय वन संरक्षक, पश्चिमी वृत्त, उत्तराखण्ड,
हल्द्वानी (नैनीताल)



अरण्य भवन, रामपुर रोड, हल्द्वानी (नैनीताल) दूरभाष/फैक्स : 05946-220003 ई.मेल : cfwkum-forest-uk@nic.in.

पत्रांक- 222 / 12-1 / हल्द्वानी, दिनांक, जुलाई, 3) 2021.

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, इन्दिरा नगर फौरेस्ट कालोनी,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय:- जनपद नैनीताल में विधानसभा क्षेत्र लालकुआं के अन्तर्गत हल्द्वानी बाईपास मार्ग से हल्दूचौड़ इण्डियन ऑयल डिपो तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 12.33 है० वनभूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण।

संदर्भ:- आपका ई०डी०एस० दिनांक- 18.02.2021।

महोदय,

उपरोक्त जनपद नैनीताल में विधानसभा क्षेत्र लालकुआं के अन्तर्गत हल्द्वानी बाईपास मार्ग से हल्दूचौड़ इण्डियन ऑयल डिपो तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 12.33 है० वनभूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण के सम्बन्ध में दिनांक 18.02.2021 द्वारा आपत्तियाँ लगायी गयी थी। प्रभागीय वनाधिकारी, तराई पूर्वी वन प्रभाग, हल्द्वानी द्वारा आपत्ति का निराकरण कर अपनी पत्र संख्या 431/12-1 दिनांक 29.07.2021 (छाया प्रति संलग्न) के माध्यम से आख्या इस कार्यालय में प्रेषित की गई, जो कि निम्न प्रकार है:-

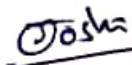
क्र०सं०	EDS	Reply
1.	In reply to point No. 03, Cost benefit analysis found uploaded in old format. State Govt. may upload the Cost benefit analysis as per prescribed format quantifying all parameters in monetary terms.	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा ऑन लाईन अपलोड कर दिया गया है।
2	In reply to point No. 04, State Govt. has mentioned that the KML file of additional 3.14 ha area proposed CA land is uploaded which is not found uploaded. State Government may submit clarification and do the needful in this regard.	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा उक्त बिन्दु के अनुपालन में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु 3.14 है० सिविल सोयम वन भूमि का अन्यत्र स्थान चयनित किया गया है तथा उक्त चयनित भूमि को के०एम०एल० फाईल में दर्शाकर ऑन लाईन अपलोड कर दिया गया है।
3	In reply to point No. 05, it is submitted that detailed CA scheme will be submitted after Stage-I approval. State Government is requested to upload the detailed CA scheme as per current rate prior to the stage-I approval.	प्रयोक्ता अभिकरण के द्वारा क्षतिपूरक वृक्षारोपण की विस्तृत योजना वर्तमान दरों के अनुसार तैयार कर ऑन लाईन अपलोड कर दी गयी है।

04
05/07/21

क्र०सं०	EDS	Reply
4	In reply to point No. 06, details of girth of trees submitted in tree enumeration list uploaded in additional document in Part II is not matching with the details submitted in Para 4 in Part X. State Government may clarify the disparity and submit/upload correct detail.	प्रभावित होने वाले वास्तविक वृक्षों की गणना के अनुसार सूची यथा स्थान अपलोड कर दी गयी है।
5	In reply to point No. 08, State Govt. has merely submitted that the distance is 20KM from nearest wildlife sanctuary/National Park. State Govt. is required to submit the aerial distance certificate.	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा वॉछित प्रमाण पत्र ऑन लाईन अपलोड कर दिया गया है।
6	In reply to point No. 09, CWLW submitted that area is part of Shivalik Elephant reserve but not submitted any comments regarding the affect of proposed road on Shivalik Elephant reserve. State Government is required to submit the comments of CWLW in this regard.	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा उक्त बिन्दु के अनुपालन में मुख्य वन्यजीव प्रतिपालक देहरादून से सम्बन्धित प्रमाण पत्र पुनः ऑन लाईन अपलोड किया गया है।
7	In reply to point No. 13, no change found in SIR of DFO as no comments still have been made at para 5.3 and 5.5 (b). Further, the dated of inspection is also missing. State Government may submit the Site Inspection Report mentioning the date of SIR and ensuring that the comments against para 5.3 and 5.5 (b) have been made.	पार्ट-2 के बिन्दु संख्या 15 में ड।रके अनुसार संयुक्त निरीक्षण की तिथि 23.02.2019 अंकित है, जिस आधार पर उक्त तिथि को हार्ड कॉपी में भी तदनुसार अंकित किया गया है तथा ऑन लाईन अपलोड कर दिया गया है।

अतः प्रभागीय वनाधिकारी की आख्या मय संलग्नकों के सादर सेवा में अग्रेत्तर कार्यवाही हेतु प्रेषित।
संलग्न-यथोपरि।

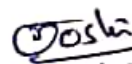
भवदीय,



(जीवन चन्द्र जोशी)
वन संरक्षक

पत्रांक 222 / उक्तदिनांकित।

प्रतिलिपि- प्रभागीय वनाधिकारी, तराई पूर्वी वन प्रभाग, हल्द्वानी को उनकी पत्र संख्या 431/12-1 दिनांक 29.07.2021 के कम में सूचनार्थ प्रेषित।



(जीवन चन्द्र जोशी)
वन संरक्षक



कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, तयई पूर्वी वन प्रभाग, हल्द्वानी

शीशमबाग वन परिसर, जेल रोड, हीरानगर, हल्द्वानी, जिला नैनीताल

E-mail : dfotc@rediffmail.com, Phone: 05946-254309, Fax: 05946-250298

पत्रांक

431 / 12-1

हल्द्वानी, दिनांक

29-07-2021

सेवा में,

वन संरक्षक

पश्चिमी वृत्त उत्तराखण्ड

हल्द्वानी।

विषय:- जनपद नैनीताल में विधानसभा क्षेत्र लालकुआं के अर्न्तगत हल्द्वानी बाईपास मार्ग से हल्दूचौड़ इण्डियन ऑयल डिपो तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 12.33 है० वनभूमि का गैर वानिकी कार्यो हेतु लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण (Online proposal No.FP/UK/road/29571/2017).

संदर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून का पत्रांक- 8थो/यू.सी.पी./06/105/2020/एफ०सी०/2292 दि०-17.02.2021, अधिशासी अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, हल्द्वानी का पत्रांक-1740/4C दि०-26.06.2021 एवं आपका EDS दिनांक 28-07-2021।

महोदय,

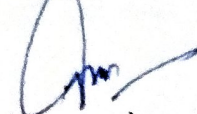
उपरोक्त संदर्भित पत्र के क्रम में दिये गये निर्देश अनुसार वांछित सूचना निम्न प्रकार प्रेषित है।

क्र०सं०	आपत्ति	निराकरण
1.	In reply 2 point No.03 cost benefit analysis found upload in old format. State Govt. may upload the cost benefit analysis as per prescribed format quantifying all parameters in monetary terms.	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा ऑनलाईन अपलोड कर दिया गया है।(संलग्न-1)
2.	In reply to point No.4, State Govt. has mentioned that the KML file of additional 3.14 ha area proposed CA land is uploaded which is not found uploaded. State Govt. may submit clarification and do the needful in this regard.	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा उक्त बिन्दु के अनुपालन में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु 3.14 है० सिविल सोयम वन भूमि का अन्यत्र स्थान चयनित किया गया है तथा उक्त चयनित भूमि को KML फाईल में दर्शाकर ऑनलाईन अपलोड कर दिया गया है।(संलग्न-2)
3.	In reply to point No.05, it is submitted that details CA scheme will be submitted after stage-1 approval. State Govt. is requested to upload the detailed CA scheme as per current rate prior the stage-1 approval.	प्रयोक्ता अभिकरण के द्वारा क्षतिपूरक वृक्षारोपण की विस्तृत योजना वर्तमान दरों के अनुसार तैयार कर ऑनलाईन अपलोड कर दी गयी है।(संलग्न-3)
4.	In reply to point No.06. detail of grith of trees submitted in tree enumeration list uploaded in additional document in para II is not matching with the details submitted in para 4 in part II. State govt. may clarify the disparity and submit/upload correct detail.	प्रभावित होने वाले वास्तविक वृक्षों की गणना के अनुसार सूची यथा स्थान अपलोड कर दी गयी है।(संलग्न-4)
5.	In reply to point No.08, State Govt. has merely submitted that the distance is 20 Km. from nearset wildlife sanctuary /National park. State Govt is required to submit the aerial distance certificate.	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा वांछित प्रमाण-पत्र ऑनलाईन अपलोड कर दिया गया है।(संलग्न-5)

	<p>प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा उक्त बिन्दु के अनुपालन में मुख्य वन जीव प्रतिपालक देहरादून से सम्बन्धित प्रमाण-पत्र पुनः प्राप्त कर ऑनलाईन में अपलोड कर दिया गया है।(संलग्न-6)</p>
<p>7. In reply to point No.13 no change found SIR of DFO as no comments still have has been made at para 5.3 and 5.5 b. further, the date of inspection is also missing State govt may submit the Site Inspection Report mentioning the date of SIR and ensuring that the comments against para 5.3 and para 5.5 (b) have made.</p>	<p>Part II के बिन्दु संख्या-15 में SIR के अनुसार संयुक्त निरीक्षण की तिथि 23.02.2019 अंकित है, जिस आधार पर उक्त तिथि को हार्ड कापी में भी तदनुसार अंकित किया गया है तथा ऑनलाईन अपलोड कर दिया गया है।(संलग्न-7)</p>

संलग्नक उपरोक्तानुसार:-

भवदीय



(संदीप कुमार)

प्रभागीय वनाधिकारी,

तराई पूर्वी वन प्रभाग, हल्द्वानी।

पत्रांक:- / उक्तदिनांकित।

प्रतिलिपि:- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरैस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।
2. अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, हल्द्वानी

(संदीप कुमार)

प्रभागीय वनाधिकारी,

तराई पूर्वी वन प्रभाग, हल्द्वानी।



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, हल्द्वानी (नैनीताल)

Office of The Executive Engineer, C.D.P.W.D. Haldwani.

(Phone/Fax) : 05946-223352

E-mail- ee_ndhal@rediffmail.com

पत्रांक 1740 / 4C

दिनांक 26 / 06 / 2021

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
तराई पूर्वी वन प्रभाग,
हल्द्वानी।

कार्यालय तराई पूर्वी वन प्रभाग

हल्द्वानी

प्राप्ति सं. 9659.....

पंजी. सं. 12-1-.....

दिनांक 26/06/2021

विषय :-

जनपद नैनीताल में विधानसभा क्षेत्र लालकुआं के अन्तर्गत हल्द्वानी बाईपास मार्ग से हल्द्वौड इण्डियन ऑयल डिपो तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 12.33 है० वनभूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लो क निर्माण विभाग को हस्तान्तरण। (Online proposal No. FP/UK/ROAD/ 29571/2017)

सन्दर्भ:-

भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून का पत्रांक-8वी./यू.सी.पी./06/105/2020/एफ0 सी0/2292 दिनांक 17.2.2021 एवं आपका पत्रांक 3776/12-1, दिनांक 03.03.2010

महोदय,

उपरोक्त विषयक प्रकरण में भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के उक्त सन्दर्भित पत्र के क्रम में लगायी गयी आपत्तियों/बिन्दुओं पर आपके द्वारा (बिन्दु सं०-1, 2, 3, 5 व 6) का निराकरण हेतु इस कार्यालय को निर्देशित किया गया है, जिसके अनुपालन में बिन्दुवार आख्या निम्नवत् प्रेषित है:-

1	In reply 2 point No. 03, Cost benefit analysis found upload in old format. State Govt. may Cost benefit analysis as per prescribed format quantifying all parameters in monetary terms.	उक्त बिन्दु के अनुपालन में लागत लाभ विश्लेषण को निर्धारित प्रारूप में तैयार कर ऑनलाईन Part 1, Additional Information में अपलोड कर दिया गया है।
2	In reply to point No. 04, State Govt. has mentioned that KML file of additional 3.14 ha area proposed CA land is uploaded which is not found uploaded. State Govt. may submit clarification and do needful in this regard.	उक्त बिन्दु के अनुपालन में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु 3.14 है० सिविल सोयम वन भूमि का अन्यत्र स्थान चयनित किया गया है तथा उक्त चयनित भूमि को .KML फाईल में दर्शाकर Part 1, L में अपलोड कर दिया गया है।
3	In reply to point No. 05, it is submitted that detailed CA scheme will be submitted after stage-1 approval. State Govt. is requested to upload the detailed CA scheme as per current rate prior to the stage-1 approval.	उक्त बिन्दु के अनुपालन में क्षतिपूरक वृक्षारोपण की विस्तृत योजना वर्तमान दरों के अनुसार तैयार कर ऑनलाईन Part 1, Additional Information में अपलोड कर दी गयी है।
4	In reply to point No. 06, detail of girth of tree submitted in tree enumeration list upload in additional document in para II is not matching with the detail submitted in para 4 in part II. State gov. may clarify the disparity and submit/ upload correct detail.	उक्त बिन्दु वन विभाग कार्यालय से अपेक्षित है।
5	In reply to point No. 08, State Govt. merely submitted that the distance is 20 km. from nearest wildlife sanctuary / National park. State Govt. is required to submit the aerial distance certificate.	उक्त बिन्दु के अनुपालन में प्रस्तावित स्थल की समीपस्थ वन्य जीव अभ्यारण्य / राष्ट्रीय पार्क से हवाई दूरी का प्रमाण पत्र ऑनलाईन Part 1, Additional Information में अपलोड कर दिया गया है।
6	In reply to point No. 9, CWLF submitted that area is part of Shivalik Elephant reserve but not submitted any comments regarding the affect of proposed road on Shivalik Elephant reserve. State Govt. is required to submit the comments of CFWL in this regard.	उक्त बिन्दु के अनुपालन में मुख्य वन जीव प्रतिपालक देहरादून से सम्बन्धित प्रमाण पत्र पुनः प्राप्त कर ऑनलाईन Part 1, Additional Information में अपलोड कर दिया गया है।

7

In reply to point No. 13, no change found in SIR of DFO as no comments still have been made at para 5.3 and 5.5b, Further, the date of inspection is also missing. State Govt. may submit the site inspection report mentioning the of SIR and ensuring that the comments against para 5.3 and para 5.5 (b) have made.

उक्त बिन्दु वन विभाग कार्यालय से अपेक्षित है।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार

Ashok 26/6/21
(अशोक कुमार)
अधिसासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
हल्द्वानी (नैनीताल)।

COST BENEFIT ANALYSIS FOR DIVERSION OF FOREST LAND

Name of Proposal:-Road Construction work in Haldwani Bypass Road to Halduchor Indian Oil Depot in Lalkuan Constituency Distt Nainital Under C.M. Announcement No. 310/2013

Nature of Proposal: Diversion of 12.330Hect. of Reserve Forest Land of Tarai East Forest Division (Also part of Lalkuan Van Block & Gola Rokhar Forest Block, Uttarakhand) under FCA, 1980 for the purpose of New Construction of road.

Total Length of Project road== 13.700 km

Total No. of District through which proposed project road alignment traverse -- 01, Nainital

Total forest area (RF) proposed for diversion= 12.330 Hectare


Purpose: The Cost of Benefit Analysis is being undertaken for proposed diversion of Forest Land for New Construction of road.


Cost Benefit Analysis as per Guideline for Forest Land Diversion- August 2017

Table -A: Cases Under Which a Cost- benefit analysis for forest diversion are required

S.I	Nature of Proposal	Applicable /not applicable	Remarks
1.	All categories of proposal involving forest land upto 20 hectares in plains and upto 5 hectare in hills	Applicable	These proposals may be considered on a case to case basis and value judgement.
2.	Proposal for defense installation purpose and oil prospecting (prospecting only)	Not applicable	-
3.	Habitation, establishment of industrial units, tourist lodge complex and other building construction	Not applicable	-
4.	All other proposal involving forestland more than 20 hectare in plains and more than 5 hectares in hills including roads, transmission lines, minor, medium and major irrigation projects, hydro projects, mining activity, railway line, location specific installations like micro-wave stations, auto repeater centers, TV towers etc.	Not Applicable	-

Since the proposal is for diversion of forest area measuring more than 5 hectares in Plain area for road project, cost benefit analysis report applicable.


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
हल्द्वानी


अधिसासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
हल्द्वानी (नैनीताल)

B: Estimation of cost of forest diversion


Parameters	Given Guideline	Evaluation
<p>1. Ecosystem services losses due to proposed forest diversion</p>	<p>Economic value of loss of ecosystem services due to diversion of forests shall be the net present value (NPV) of the forest land being diverted as prescribed by Central Government (MOEF & CC).</p> <p>Note- In case of National Parks the NPV shall be ten (10) times the normal NPV and in case Wildlife sanctuary the NPV shall be five (5) times the normal NPV or otherwise prescribed by the ministry or any other competent authority.</p> <p>Note-1: Net Present Value (NPV) of environment and ecosystem services loss;- The concept of Net Present Value of the forest land diverted is a scientific method of calculating the environmental cost and other losses caused due to diversion of forest land for non-forestry purposes. The NPV represents the net value of various ecosystem services and other Environmental services in monetary terms which the forest would have provided if the forest would not have been diverted</p>	<p>NPV value (as per of forest Handbook/Guideline) land is in between Rs 6,99,000 to Rs 10,43,000 per hectare. Since the reserve forest land is of Eco class-I(Open Forest) Forests having density 0.4 (Dense Forest), per hectare NPV rate is considered Rs 7,30,000.</p> <p>So NPV for 12.330 -hectare land is = Rs 730000 x 12.330 hect. = Rs 9000900.00 or 90.01 Lacs</p>
<p>2. Loss of animal husbandry productivity, including loss of fodder.</p>	<p>To be quantified and expressed in monetary terms or 10% of NPV applicable whichever is maximum.</p>	<p>Loss of animal husbandry due to proposed diversion is very moderate and calculated below;</p> <p>Gross loss @ 5 ton/Ha. / year. @ Rs. 100/- per ton. Therefore, loss of fodder as estimated for about 12.330 hect. will be $12.330 \times 5 \times 100 = \text{Rs } 6165.00/\text{yr.}$ X 50 years = Rs. 308250.00 /- or 3.08 Lacs</p> <p>Further considering 10% of NPV it will be = Rs 90.01 Lacs (NPV) x 0.1 = 9.00 Lacs</p> <p>So Considered amount (maximum one) is Rs 9.00 Lacs</p>


Cost of human resettlement	To be quantified and expressed in monetary terms on actual terms as per R p&approved RI. an	NIL as no human resettlement is required.
Loss of Public facilities and administrative infrastructure (Roads, building, schools, dispensaries, electric lines, railway, etc.) on forest land, which would require forest land and these facilities were diverted due to the project.	To be quantified and expressed in monetary terms on actual cost basis at the time of diversion	No loss of public infrastructure like Roads, hospital etc are investigated.
Possession value of forest land diverted.	<p>30% of environmental cost (NPV) due to loss of forest or circle rate of adjoining area in the district should be added as a cost component as possession value of forestland whichever is maximum.</p> <p>Note 2:- Possession value of forest land diverted: - The forest land diverted for the project such as irrigation, hydropower, railways, roads, wind and transmission lines and mining etc are unlikely to be returned possession of the user agencies. Therefore 30% of the net present value (NPV) of forest land diverted or market rate of adjoining area in the district should be added as a cost component as "possession value of forest land" in addition to the environmental cost due to loss of forests.</p>	<p>Possession Value of forestland will be (considering 30% of NPV) = $0.3 \times 90.01 = 27.00$ Lacs</p> <p>Average Per hectare land rate along the project in district Nainital is Rs 450 Lacs per hectare of non-commercial area (as per Circle rate 2020). It is to be noted that along the project road section, there is Non agricultural land.</p> <p>So, possession value of forestland (as per average circle rate) = $12.330 \text{ hect.} \times 450 \text{ Lacs} = 5548.50$ Lacs</p> <p>So, Considered amount (maximum one) is Rs 5548.50 Lacs.</p>
6. Cost of suffering to oustees	The social cost of rehabilitation of oustees (in addition to the cost likely to be incurred in providing residence, occupation and social services as per R&R plan) be worked out as 1.5 times of what oustees should have earned in two years had he not been shifted.	NIL, no resettlement & Rehabilitation is identified or required in forest land which is proposed to be diverted. Also the community residing along the project road is not dependent on forest or forest produce. There will not be any losses on this account as diversion of the forest land to this project will not affect any house or structure in protected/reserve forest area.

Habitat fragmentation Cost	While the relationship between fragmentation and forest goods and services is complex, for the sake of simplicity the cost due to fragmentation has been pegged at 50 % of NPV application as a thumb rule.	Habitat fragmentation cost is 50% of NPV that is Rs 90.01 x 0.5 = 45.00 Lacs
8. Compensatory afforestation and soil & moisture conservation cost	The actual cost of compensatory afforestation and soil & moisture conservation and its maintenance in future at present discounted value.	Calculation in district Nainital the CA cost per hectare is considered Rs 32.00 Lacs per hectare for estimation purpose. It may be updated as per actual CA estimate prepared and provided by Forest Department. So, CA cost 12.330 hect. x 2 x Rs 32.00 Lacs = 789.12 Lacs

Table — C- Existing guideline for estimating benefit of forest diversion in CBA

S.L	Parameters	Given Guideline	Evaluation
1.	Increase in productivity attribute to the specific project	To be quantified & expressed in monetary terms avoiding double counting.	<p>The proposed project for which diversion of forest land is sought is for New Construction of Road, The project road will improve accessibility to the region. This will help in both economic & social development in the region, The project will enable smooth accessibility in the region by which people of the region will be directly benefited. This will accelerate Industrialization/commercialization in region and the same will directly generate maximum employment opportunities in these areas and boosting up the economy of the region and state.</p> <p>Again, directly the project will have the potential for temporary employment generation for 135 local people for 2 years generating 84240.00 mandays during construction period.</p> <p>26 Man-days in month x 24-month x 135 worker = 84240 Mandays.</p>


 सहायक अभियन्ता
 निर्माण खण्ड लो०नि०बि०
 हल्द्वानी


 अधिकारी अभियन्ता
 निर्माण खण्ड, लो०नि०बि०
 हल्द्वानी (नैनीताल)

Benefits economy due to specific project.	The incremental economic benefit in monetary terms due to the activities attributed to the specific project.	<p>Economic benefit in terms of increase in trade, tourism, saving in vehicular operation and maintenance cost, better connectivity, safer journey to commuter and saving of travel time. Improved road connectivity helps in better implementation and management of government schemes. It will provide fast and economical transport of goods. After completion, the local people and industries situated in the area will be greatly benefited. The widening of project road will provide safe, fast, economical and environment friendly transportation to the State which in turn will accelerate the rate of growth in this area.</p> <p>"In addition to that there are several other benefits that may accrue due to saving in fuel, reduction in time to commute, vehicle maintenance, reduction in carbon emission and man animal conflict and animal kill in road accident etc. However they have not been quantified as it will be a function of various govt policy variables." Exact quantification of the value is not possible as it is time and policy dependent.</p>
3. No. of population benefited due to specific project	As per Detailed project report	The road connects Haldwani By Pass Road to Indian Oil Depot at Haldachaur. The population of village benefited approx 50,000 (Haldachaur, Devrampur, Hathikhal, Kishanpur sakuliya, Bakuliya, Khadakpur, Beriparavand gaujajali etc) this Project.
4. Economic benefit due to of direct and indirect employment due to the project.	As per Detailed project report	Direct employment to 135 people for 2-year accordingly 26 Man-days in month x 24-month x 135 worker = 84240 (Mondays) and substantial indirect employment as a result of development of infrastructure, and tourism industries will also provide direct benefit to small scale industrial units in the area.

<p>Economic benefit due to Compensatory afforestation</p>	<p>Benefit from such compensatory afforestation accruing over next 50 years monetised and discounted to the present value should be included as benefits. Compensatory afforestation is a total benefit of CA the guideline of the Ministry for NPV estimation may be consulted.</p>	<p>In lieu of total trees to be removed from Proposed PRow in Reserve protected forest land along the project road, is proposed to undertake at compensatory plantation least twice of the affected/diverted forest area as per Forest (Conservation Act) So, the net productivity will increase.</p> <p>The compensatory afforestation will be taken up in about $12.330 \times 2 = 24.66$ hectare of Degraded rarest land which is at least two times of the area proposed to be diverted.</p> <p>They compensatory afforestation will be done on 24.66 hectare of degraded forest land, which is down the line would be having a density of minimum 0.7. The ecological value for a 50 years period for the density of 1.0 is INR 32.00 lacs per hectare (As per Forest Conservation Act (1980). By considering minimum 0.7 density the ecological gain for this project would be INR 1600.00 Lacs</p>
---	--	---

Summary of Cost-Benefit Analysis for the Project.

Sl.No.	Loss (In Lacss)	Benefit(In Lacss)
1.	Ecosystem services losses Rs 90.01 lakhs.	Ecological gain from compensatory afforestation on 12.330(atleast) hectare on degraded land would be Rs = 1600.00 Lacs
2.	Loss of animal husbandry productivity, including loss of fodder = Rs 9.00 Lacs	<p>Approx. 84240 Mandays will be generated for unskilled/semi-skilled worker in terms of Salary and Wages @ Rs 500/day[#] (average) = Rs 421.20 Lacs.</p> <p>{# Minimum wages in Uttarakhand is Rs 10520/month (or Rs. 350/day, but for considering actual practical wages including lodging the average cost per day for semiskilled labourer is approx. Rs 500 per day.),</p> <p>Basic living amenities including alternative fuel (LPG, Solar Cooker etc) will be supplied to labours/workers.</p> <p>Construction period- 2 years Number of labours at peak time - 135 Approx. 20% labour assume to be local Per head cost of fuel -Rs.20/ per day for rest 120 labours Total cost = Rs 20x120 labours x 730 days = Rs 1752000/- or Rs 17.52 Lacss</p>
3.	Loss of public facilities = Nil	-
4.	Possession Value of Forest land diverted = 5548.50 Lacs	-

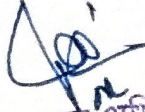
	Habitat fragmentation cost=45.00 Lacs	-
	Compensaory afforestation and soil & moisture conservation cost=789.12 Lacs	-
7.	Total cost/Loss = Rs 90.01Lacs + Rs 9.00 Lacs + Rs 0.00 Lacs+ Rs 5548.50 Lacs+ Rs 45.00Lacs +789.12 Lacs =6481.63 Lacs	Total gain/ benefit from project= Rs 1600.00 Lacs + Rs 421.20 Lacs + Rs 17.52 Lacs = 2038.72 Lacs


Cost Benefit Ratio =Total Benefit/ Total Loss=2038.72: 6481.63= 0.31 which is < 1, so project is not found viable based on given/above described criteria.

This is because, project is located in Haldwani (Nainital) and around the project non-forest area is urban area. Circle rate is As 450 Lacs per hectare and possession value of forest land diverted is considered at higher side and it became huge i.e 12.330 hect. x 450 Lacs= 5548.50 Lacs.

However, if possession value of forest land to be diverted is calculated based on 30% of NPV due to loss of forest which is 27.00 Lacs.

The cost benefit ratio will be, Total Benefit/ Total Loss =2038.72: 960.13 = 2.12 which is > than 1 and found viable based on given/above described criteria.


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
हल्द्वानी


अधिसासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
हल्द्वानी (नैनीताल)

नाम का नाम :-


माननीय मुख्यमंत्री घोषणा संख्या 310/2013 के अन्तर्गत जनपद नैनीताल के विधानसभा क्षेत्र लालकुआँ के अन्तर्गत हल्द्वानी बाईपास मार्ग से हल्दूचौड़, इण्डियन ऑयल डिपो हल्दूचौड़ तक मार्ग का निर्माण कार्य।


Table-A: Cost Benefit Analysis

As per OEF & CC guideline No.-7-69/2011-fc(pt) Dated

S.No.	Parameters	Estiated Cost (Rs. In Lacs)
A.	Cost of Forest Diversion	
1.	Ecosystem services losses due to proposed forest diversion (as per Table-B)	90.01
2.	Loss of animal husbandry productivity, including 1 of fodder (as per Table-B)	9.00
3.	Cost of human settlement (as per Table-B)	0.00
4.	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Road, buildings, school dispensaries electric lines, railway etc.) on forest land or which would require forest land if these facilities were diverted due to the project (as per Table-B)	0.00
5.	Possession value of forests land diverted (as per Table-B)	27.00
6.	Cost of suffering of ousters	0.00
7.	Habitat fragmentation cost	45.00
8.	Compensatory Afforestation and soil and moisture conservation cost	789.12
	Total Cost of Forest Diversion	960.13
B.	Cost of Benefits of Forest Diversion	
1.	Increase in productivity attributable to the project (as per Table-C)	250.00
2.	Benefits to economy due to the specific project (as per Table-C)	675.00
3.	Economic benefits due to direct and indirect employment due to project (as per Table-C)	860.00
4.	Economic benefits due to compensatory afforestation Economic benefits due to	1600.00
	Total Benefits Diversion from the project	3885.00

Benefit Cost Ration =3885.00/960.13=4.04



सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
हल्द्वानी



अधिसासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
हल्द्वानी (नैनीताल)

का नाम :- माननीय मुख्यमंत्री घोषणा संख्या 310/2013 के अन्तर्गत जनपद नैनीताल के विधानसभा क्षेत्र लालकुआँ के अन्तर्गत हल्द्वानी बाईपास मार्ग से हल्दूचौड़, इण्डियन ऑयल डिपो हल्दूचौड़ तक मार्ग का निर्माण कार्य।

Table-B: Estimation of Cost of Forest Diversion

S.No.	Parameters	Estiated Cost (Rs. In Lacs)
1.	Ecosystem services losses due to proposed forest diversion (as per Table-B)	The estimated NPV (economic value of loss of eco system services) of the 12.330 hect. Forest land is Rs. 9000900.00/- or Rs.90.01 Lacs
2.	Loss of animal husbandry productivity, including 1 of fodder (as per Table-B)	10% of NPV i.e. Rs. 9.00 Lacs = 9.00 Lacs
3.	Cost of human settlement (as per Table-B)	Nil
4.	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Road, buildings, school dispensaries electric lines, railway etc.) on forest land or which would require forest land if these facilities were diverted due to the project (as per Table-B)	Nil
5.	Possession value of forests land diverted (as per Table-B)	30% of NPV = Rs 27.00 Lacs
6.	Cost of suffering of ousters	
7.	Habitat fragmentation cost	50% of NPV = Rs 45.00 Lacs
8.	Compensatory Afforestation and soil and moisture conservation cost	The estimated cost for raising the CA in 12.330 ha is RS. Rs. 789.12 Lacs
9.	Total Environmental Loss	Rs 960.13 Lacs

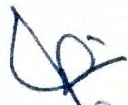

 सहायक अभियन्ता
 निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
 हल्द्वानी



 अधिसासी अभियन्ता
 निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
 हल्द्वानी (नैनीताल)

योजना का नाम :- माननीय मुख्यमंत्री घोषणा संख्या 310/2013 के अन्तर्गत जनपद नैनीताल के विधानसभा क्षेत्र लालकुआँ के अन्तर्गत हल्द्वानी बाईपास मार्ग से हल्दूचौड़, इण्डियन ऑयल डिपो हल्दूचौड़ तक मार्ग का निर्माण कार्य।

Table-V: Estimation of Benefits of Forest Diversion in CBA

S.No.	Parameters	Estiated Cost (Rs. In Lacs)
1.	Increase in productivity attributable to the specific projecte.	Vegitable and fruits=500 Qtl.per year @ Rs. 1000.00 per Qtl.= 500x1000 =500000.00 Benifits for 50 Years =500000x50=Rs. 2500000 or 250.00 Lacs.
2.	Benefits to economy due to the specific project.	Market development - taking 10 shops are established after construction of road taking minimum benefit per shop per day Rs. 250/- for 15 shops per year 15x30x250x12=Rs.13,50,000 Benefit for 50 years :- 1350000x50 = Rs. 6,75,00,000 or Rs. 675.00 Lacs
3.	No. of population beniefed due to the specific project.	There is no displacement due to the project,therefore, the cost of human settlement is Rs. 0.00
4.	Economic benefits due to direct and indirect employment due to project.	Employementgeneration due to other activies like transportation, market development etc. take 10 people get per month Rs. 6000 per month.Benefit for 50 years;- 10x6000x12x50 = Rs. 3,60,00,000 or Rs. 360.00 lacs Tourism ;- Employment growth due to tourism activities = 100000.00 per year man if 10 people get employment.Benefit for 50 Year 00000x10x50 = rs. 5,00,00,000.00 or 500.00 lacs
5.	Economic benefits due to compensatory afforestation.	They compensatory afforestation will be done on 24.66 hectare of degraded forest land, which is down the line would be having a density of minimum 0.7. The ecological value for a 50 years period for the density of 1.0 is INR 32.00 lacs per hectare (As per Forest Conservation Act (1980).By considering minimum 0.7 density the ecological gain for this project would be Rs 1600.00 Lacs
6.	Total Benefits derived from the project	Rs 3385.00 Lacs

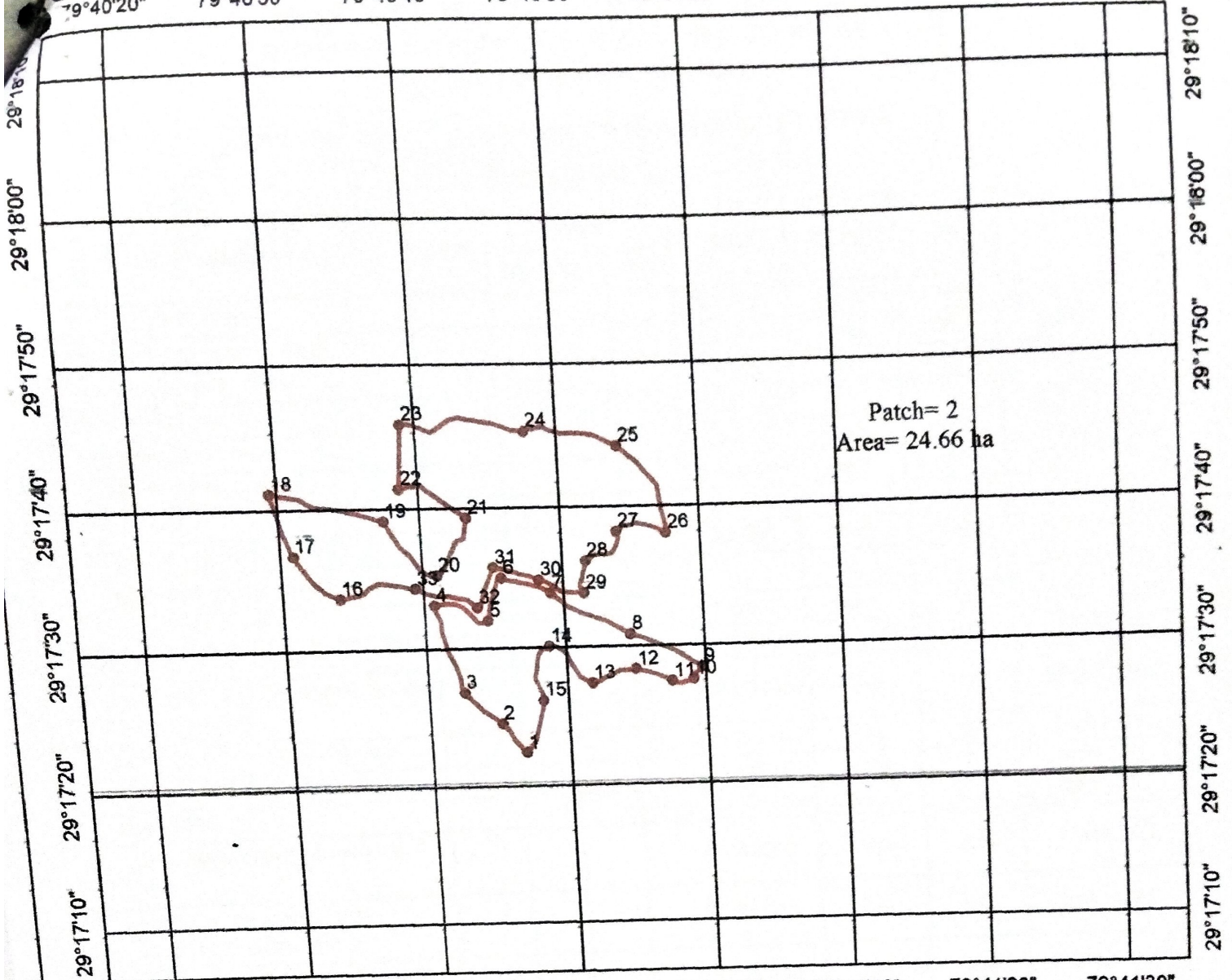

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
हल्द्वानी


अधिसासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
हल्द्वानी (नैनीताल)

सिव-3
 जियो रैफरेन्स मैप-माननीय मुख्यमंत्री घोषणा सं० 310/2013 के अन्तर्गत जनपद नैनीताल में विधान सभा क्षेत्र लालकुआ के अन्तर्गत हल्द्वानी बाईपास मार्ग से हल्द्वौड़ इण्डियन ऑयल डिपो तक मार्ग के निर्माण हेतु क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल-ग्राम बबियाड़ तहसील धारी जनपद नैनीताल

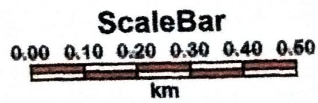


79°40'20" 79°40'30" 79°40'40" 79°40'50" 79°41'00" 79°41'10" 79°41'20" 79°41'30"



Legend

- GPS_Points
- ▭ Proposed_Plantation



ID	Longitude	Latitude	ID	Longitude	Latitude	ID	Longitude	Latitude
1	79°40'46.75"E	29°17'22.48"N	12	79°40'54.94"E	29°17'28.35"N	23	79°40'38.98"E	29°17'45.90"N
2	79°40'45.12"E	29°17'24.60"N	13	79°40'51.78"E	29°17'27.41"N	24	79°40'47.72"E	29°17'45.36"N
3	79°40'42.52"E	29°17'26.89"N	14	79°40'48.79"E	29°17'30.09"N	25	79°40'54.26"E	29°17'44.24"N
4	79°40'40.72"E	29°17'33.12"N	15	79°40'48.17"E	29°17'26.24"N	26	79°40'57.57"E	29°17'38.06"N
5	79°40'44.47"E	29°17'31.98"N	16	79°40'34.07"E	29°17'33.67"N	27	79°40'53.97"E	29°17'38.21"N
6	79°40'45.57"E	29°17'35.03"N	17	79°40'30.92"E	29°17'36.74"N	28	79°40'51.67"E	29°17'36.15"N
7	79°40'49.06"E	29°17'33.89"N	18	79°40'29.49"E	29°17'41.13"N	29	79°40'51.47"E	29°17'33.86"N
8	79°40'54.66"E	29°17'30.86"N	19	79°40'37.41"E	29°17'39.14"N	30	79°40'48.23"E	29°17'34.86"N
9	79°40'59.77"E	29°17'28.44"N	20	79°40'41.02"E	29°17'35.26"N	31	79°40'45.02"E	29°17'35.78"N
10	79°40'59.08"E	29°17'27.58"N	21	79°40'43.28"E	29°17'39.33"N	32	79°40'43.74"E	29°17'32.93"N
11	79°40'57.55"E	29°17'27.45"N	22	79°40'38.66"E	29°17'41.41"N	33	79°40'39.41"E	29°17'34.32"N

सहायक अभियन्ता

अभिजासी अभियन्ता
 निर्माण कार्य, लो. नि. वि.

प्रभागीय वरिष्ठ अधिकारी
 नैनीताल जन प्रसाध, नैनीताल

निर्माण कार्य, लो. नि. वि.

क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना

योजना का नाम:- मा0 मुख्यमंत्री घोषणा सं0 310/2013 के अन्तर्गत जनपद नैनीताल में विधान सभा क्षेत्र लाल दुर्गा के अन्तर्गत हल्द्वानी वाईपास मार्ग से हल्दूचौड इण्डियन आयल डिपो तक मार्ग का निर्माण हेतु 12.33 हे0 के दुगुने क्षतिपूरक वृक्षारोपण की योजना

वन क्षेत्र बढौन वन प्रभाग नैनीताल। सि0सो0 भूमि बवियाड

337184.00प्रति हे0

क्रम संख्या	कार्य विवरण	संख्या	नपत			मात्रा	इकाई	दर	धनराशि
			ल0	चौ0	उ0				
1	सर्वे व सीमांकन कार्य					24.660	Hact.	140	3452.40
2	क्षेत्रीय सफाई व झाड़ी कटान					24.660	Hact.	842	20763.72
3	अग्रिम दीवारबन्दी फेसिंग					24.660	Hact.	41076	1012934.16
4	अग्रिम मृदा कार्य करना	1	0.45	0.45	0.45	27126.000		11	298386.00
5	निरीक्षण बटिया बनाना					24.660	Hact.	698	17212.68
6	पौधे की कीमत प्रथम वर्ष					27126.000	Hact.	9.3	252271.80
7	अन्य व्यय					24.660	Hact.	1100	27126.00
8	भूमि एवं जल संरक्षण कार्य					24.660	Hact.	18500	456210.00
	कुल योग (प्रथम चरण)								2088356.76
1	गड्ढा भरान करना	1	0.45	0.45	0.45	27126.000	Hact.	2.47	67001.22
2	पौधों की कीमत द्वितीय वर्ष	-	-	-	-	27126.000		4.6	124779.60
3	पौध दुलान कार्य (75 प्रतिशत बैग तथा 25 प्रतिशत जड़)	-	-	-	-	27126.000	Hact.	12	325512.00
4	पौध रोपण तथा धावलाबन्दी कार्य	-	-	-	-	27126.000	Hact.	3	81378.00
5	निराई, गुड़ाई तथा मल्लिचंग कार्य	-	-	-	-	27126.000	Hact.	2	54252.00
6	रासायनिक खाद व दवा	-	-	-	-	27126.000	Hact.	0.3	8137.80
7	देख-रेख व-रख-रखाव कार्य वर्ष में 8 माह	-	-	-	-	24.660	Hact.	6860	169167.60
8	वृक्षारोपण क्षेत्र अन्तर्गत सूखी घास-फूस जलाना आदि	-	-	-	-	24.660	Hact.	556	13710.96
9	सुरक्षा दीवार के बाहर 4 मी0 पट्टी साफ करना	-	-	-	-	24.660	Hact.	396	9765.36
10	अन्य व्यय	-	-	-	-	24.660	Hact.	1200	29592.00
	कुल योग (द्वितीय चरण)								883296.54
	तृतीय चरण अन्तर्गत अनुरक्षण कार्य	-	-	-	-	24.660	Hact.	10300	253998.00
	चतुर्थ चरण अन्तर्गत अनुरक्षण कार्य	-	-	-	-	24.660	Hact.	10300	253998.00
	पंचम चरण अन्तर्गत अनुरक्षण कार्य	-	-	-	-	24.660	Hact.	10300	253998.00
	कुल योग (तृतीय से पंचम चरण)								761994.00
	सषटम चरण अन्तर्गत अनुरक्षण कार्य	-	-	-	-	24.660	Hact.	10300	253998.00
	सत्तम चरण अन्तर्गत अनुरक्षण कार्य	-	-	-	-	24.660	Hact.	10300	253998.00
	अष्टम चरण अन्तर्गत अनुरक्षण कार्य	-	-	-	-	24.660	Hact.	10300	253998.00
	नवम चरण अन्तर्गत अनुरक्षण कार्य	-	-	-	-	24.660	Hact.	10300	253998.00
	दशम चरण अन्तर्गत अनुरक्षण कार्य	-	-	-	-	24.660	Hact.	10300	253998.00
	वनीकरण क्षेत्रों में अवरोधक निर्माण					185.00		18000	3330000.00
	कुल योग(सषटम से दशम चरण)								4599990.00
	महायोग क्षतिपूरक वृक्षारोपण								8333637.30
								say	8314957.00

Handwritten signature
नैनीताल वन प्रभाग
नैनीताल

प्रभागीय वनाधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल

कार्यालय वन क्षेत्राधिकारी, गौला तराई पूर्वी वन प्रभाग, हल्द्वानी
पत्रांक 881/ 9-1 हल्द्वानी दिनांक 27.03.2021

सेवा में

प्रभागीय वनाधिकारी,
तराई पूर्वी वन प्रभाग, हल्द्वानी

द्वारा- उप प्रभागीय वनाधिकारी, गौला।

विषय- जनपद नैनीताल में विधानसभा क्षेत्र लालकुंआ के अन्तर्गत हल्द्वानी बाईपास से हल्दूचौड़ इण्डियन ऑयल डिपो तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 12.33 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण।

सन्दर्भ- आपका पत्रांक 3776/12-1 दिनांक 03.03.2021

महोदय,

उपरोक्त विषयक क्रम में जनपद नैनीताल में विधानसभा क्षेत्र लालकुंआ के अन्तर्गत हल्द्वानी बाईपास से हल्दूचौड़ इण्डियन ऑयल डिपो तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 12.33 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरित भूमि में स्थित वृक्षों की व्यास श्रेणी के अनुसार क्रम संख्या 10 में बकैन् के 0-30 व्यास वर्ग में 04 वृक्ष तथा व्यास वर्ग 31-60 में 05 वृक्ष तथा क्रम सं0-11 में कटहल के 0-30 व्यास वर्ग में 01 वृक्ष तथा व्यास वर्ग 31-60 में 01 वृक्ष हैं। जबकि पैरा 4 के भाग II में अतिरिक्त दस्तावेज में अपलोड की गयी वृक्षों की व्यास श्रेणी व संख्या में भिन्नता पायी गयी जिसे संशोधित कर संलग्न कर प्रेषित किया जा रहा है।

Species-wise local/scientific names and girth-wise enumeration of trees at FRL

D.	Scientific name	Local name	(0-30)cm	(31-60)cm	(61-90)cm	(91-120)cm	(121-150)cm	(<150)cm
1	Holoptolia Integrifolia	Kanju	22	49	6	0	0	0
2	Azadirachta Indica	Neeem	13	15	0	0	0	0
3	Tectona Grandis	Sagaun	111	55	0	0	0	0
4	Others	Kachnar	4	0	0	0	0	0
5	Others	Paper	27	6	2	0	0	0
6	Others	Kesaiya	5	1	0	0	0	0
7	Others	Bhimal	1	0	0	0	0	0
8	Others	Pakhar	1	0	0	0	0	0
9	Others	Samal	2	16	27	0	0	0
10	Melia Azadirachta	Bakain	4	5	0	0	0	0
11	Others	Kathhal	1	1	0	0	0	0
12	Dalburgia sisoo	Seesham	79	25	1	0	0	0
13	Tamarindus Indica	Imli	2	0	0	0	0	0
14	Mangifera Indica	Aam	2	4	0	0	0	0
15	Morus alba	Sehtut	0	2	0	0	0	0
16	Syzygium cuminy	Jamun	1	0	0	0	0	0
17	Others	Gurhal	0	1	1	0	0	0
18	Melotus philippensis	Rohini	3	1	0	0	0	0
19	Zizyphus mauritiana	Ber	2	1	0	0	0	0
20	Adena cardifolia	Haldu	3	2	4	0	0	0
21	Aegle marmelos	Bel	23	1	0	0	0	0

मूलम
जी.मि.प्र.व.न.प्र.सं. 881/9-1
अधीन लक्ष्मी, मकान नं. 11
हस्ताक्षर
जी.मि.प्र.व.न.प्र.सं. 881/9-1

24	Acacia procera	Safed seeras	0	3	0	0	0	0	0
	Acacia catechu	Kher	3	0	0	0	0	0	0
	Others	Amaltash	1	0	0	0	0	0	0
25	Lagerstroemia parviflora	Dhauri	1	1	0	0	0	0	0
26	Others	Kokat	2	3	0	0	0	0	0
27	Eucalyptus	Eucalyptus	0	9	0	0	0	0	0
28	Others	Ullu neem	2	5	0	0	0	0	0

15/11/20

भवदीय,



वन क्षेत्राधिकारी
गौला

तिराई पूर्वी वन प्रभाग, हल्द्वानी

593

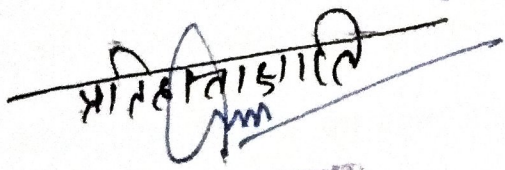
परियोजना का नाम- मा0 मुख्यमंत्री घोषणा सं0 310/2013 के अर्न्तगत जनपद नैनीताल में विधानसभा क्षेत्र लालकुआँ के अर्न्तगत हल्द्वानी बाईपास मार्ग से हल्दुचौड़ इण्डियन ऑयल डिपो तक मार्ग का निर्माण कार्य।


राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य से दूरी का प्रमाण-पत्र।


प्रमाणित किया जाता है कि तराई पूर्वी वन प्रभाग हल्द्वानी के गौलाराजि के अर्न्तगत लालकुआँ एंव गौला रोखड़ वन ब्लॉक में निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग हल्द्वानी

द्वारा प्रस्तावित वन क्षेत्र की समीपस्थ नन्धौर वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा से हवाई दूरी 10 कि०मी० से अधिक है।

नामालत पुष्पक के लिये अज्ञात वन प्रभाग के पत्र, 3/20/20/11/2020/52-1-2 जी.मा.प. डी. 20/14/2020 के अन्तर्गत जारी - 1


ब्रह्मण्य वनाधिकारी
तराई पूर्वी वन प्रभाग
हल्द्वानी


वन प्रभागिकारी
(गौला)
तराई पूर्वी वन प्रभाग, हल्द्वानी.


वन प्रभागिकारी
गौला वन क्षेत्र
तराई पूर्वी वन प्रभाग, हल्द्वानी


प्रपत्र-20

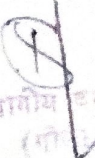
परियोजना का नाम- मा0 मुख्यमंत्री घोषणा सं0 310/2013 के अर्न्तगत जनपद नैनीताल में विधानसभा क्षेत्र लालकुआँ के अर्न्तगत हल्द्वानी बाईपास मार्ग से हल्दुचौड़ इण्डियन ऑयल डिपो तक मार्ग का निर्माण कार्य।


मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक, उत्तराखण्ड का अनापत्ति प्रमाण-पत्र।

प्रमाणित किया जाता है कि तराई पूर्वी, वन प्रभाग, हल्द्वानी के गौला राजि के अर्न्तगत लालकुआँ एवं गौला रोखड़ वन ब्लॉक के निर्माण खण्ड, लालकुआँ निर्माण विभाग, हल्द्वानी द्वारा प्रस्तावित आरक्षित वन शिवालिक एलीफेन्ट रिजर्व के अर्न्तगत घोषित है। उक्त प्रस्तावित वन भूमि ग्रामों एवं आबादी से लगी/आच्छादित होने, प्रस्तावित भूमि के दक्षिण में इण्डियन ऑयल डिपो तथा आई0टी0बी0पी0 स्थित होने तथा पश्चिम में नेशनल हाई-वे स्थित होने के कारण वाहनों का भारी मात्रा में आवागमन होता रहता है, जिस कारण प्रस्तावित वन भूमि में वन्य जीवों का आवागमन नहीं होता है। चूँकि प्रस्तावित मार्ग पूर्व से ही कच्चे रूप में बना हुआ है जो कि स्थानीय ग्रामवासियों द्वारा आवागमन हेतु प्रयोग में लाया जाता है तथा क्षेत्र ग्रामों/आबादी से घिरा होने के कारण अतिक्रमण की दृष्टि से भी संवेदनशील है। प्रस्तावित वन भूमि के दक्षिण में स्थित इण्डियन ऑयल डिपो तथा आई0टी0बी0पी0 को भी पूर्व में वन भूमि हस्तान्तरित की जा चुकी है। अतः उक्त मार्ग के निर्माण के वन्य जीवों पर किसी प्रकार का प्रतिकूल प्रभाव पड़ने की सम्भावना नहीं है।

उपरोक्त तथ्यों के आधार पर वन भूमि हस्तान्तरण की संस्तुति की जाती है।


उत्तराखण्ड वन विभाग
तराई पूर्वी वन प्रभाग
हल्द्वानी


उत्तराखण्ड वन विभाग
तराई पूर्वी वन प्रभाग, हल्द्वानी

प्रतिहस्तासति

मुख्य वन्यजीव प्रतिपालक
उत्तराखण्ड देहरादून

प्रपत्र-6

**SITE INSPECTION REPORT- NOT BELOW THE RANK OF DCF
(for the forest land to be diverted under FCA)**

5.1 A proposal has been received by this office from मिनामि रण्ड लोडिंग सिस्टम for diversion under FCA-1980) of 12.330 ha. of forest land for non-forestry purpose. The project envisages the use of forest land for Construction of हस्तामल नदियास सागरी लुडो ड रडमन आपन डिपे तक मास. The site inspection of the land involved in the proposal has been done by me on dated - 23.2.2019

5.2 On inspection of the site, it is found that the land required by the user agency is a RF/PF/un-classed/Other forest measuring 12.33 ha.

5.3 The requirement of forest land as proposed by the user agency in Col.2 part-1 is unavoidable and is barest minimum required for the project. है

5.4 Whether any rare / endangered / unique species of flora and fauna found in the area. If, so the details there of- नहीं

5.5 Whether any protected archeological / heritage site / defense establishment or any other important monuments is located in the area, if, so the details there of with NOC from competent authority, if required- नहीं

- a) The user agency has not violated the provisions of forest (Conservation), Act 1980 and no work has been started without proper sanction. नहीं
- b) It has been found that the user agency has violated (Conservation), Act, and 1980 provisions. A details report as per para 1.9 of chapter 1, Para C of Hand book of forest (Conservation) Act, 1980 attached. No

Specific recommendation for acceptance or otherwise of the proposal.

Recommended in public interest.

Place- हस्तामल
Date- 23/2/2019

Name- [Signature]
Designation- अधीक्षक वनाधिकारी
Office Se: बराही पुरी एवं प्रवाण हस्तामल

N.B. x State the purpose for which the forest land is proposed to be diverted.
xx out of(a) and (b) tick the option which is applicable and cross the option which is not applicable.

As per letter number 2-2/2000 FC dated 16-10-2000 from ministry of Environment & Forest, Government of India for proposal involving less then 40 hectares of forest land, the site inspection report from DCF is required and for proposal involving more the 40 hectares of forest land site inspection report from the conservation of forests is required.