

कार्यालय अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।

Email- Nodalofficerddn@gmail.com

Phone/Fax-2767611

पत्रांक:- 8635 FP/UK/ROAD/8888/2014 दिनांक: देहरादून 03 सितम्बर, 2019

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक (केन्द्रीय),
भारत सरकार,
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,
क्षेत्रीय कार्यालय, 25-सुभाष रोड,
देहरादून।

विषय:- जनपद- पिथौरागढ़ में बलुवाकोट से कांडा मोटर मार्ग के निर्माण के सम्बन्ध में। FP/UK/ROAD/8888/2014

सन्दर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून के EDS दिनांक 15-11-2018

महोदय,

विषयांकित प्रकरण पर भारत सरकार के उपरोक्त सन्दर्भित EDS दिनांक 15-11-2018 के सम्बन्ध में वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, पौड़ी से प्राप्त आख्या के क्रम में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रेषित बिन्दुवार सूचना निम्न प्रकार प्रेषित की जा रही है :-

क्र०सं०	प्रश्न	उत्तर
1	For CA As per DSS report 1.90 ha area found uploaded in place of 3.70ha.	उक्त मोटर मार्ग में पडने वाली वन भूमि 1.850 हे० का दुगुना CA हेतु सिविल भूमि 3.70 हे० संलग्न है। जिसका निराकरण कर आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है।
2	Area mentioned in justification is 0.27 ha however proposal submitted for 1.85 ha area.	उक्त मोटर मार्ग में पडने वाली वनभूमि 1.850 हे० हेतु Justification में आपत्ति का निराकरण कर आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है।
3	Blank VLC found uploaded date is not mentioned is DFCL and VLC	आपत्ति का निराकरण आनलाईन माध्यम से कर दिया गया है।
4	Shape of KML file and digital map of CA not matching.	CA हेतु KML file को ऑनलाईन यथास्थान अपलोड कर मूल प्रति में भी प्रेषित की जा रही है।
5	Administrative approval uploaded online is not clear.	Administrative approval को ऑनलाईन यथास्थान अपलोड कर मूल प्रति में भी प्रेषित की जा रही है।
6	Aerial distance of diversion area mentioned is 0.5 km from National Park/Sanctuary.	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा CWLW की अनापत्ति लेने के लिए प्रस्ताव को Chief wildlife warden को भेजा गया, प्रस्ताव की NoC शीघ्र ही भेज दी जाएगी।
7	Blank NPV calculation sheet uploaded which is signed by RO.	NPV calculation letter को ऑनलाईन यथास्थान अपलोड कर मूल प्रति में भी प्रेषित की जा रही है।
8	Following Documents have not been found uploaded in web portal a-CA scheme	निम्न बिन्दुओं की प्रति आनलाईन अपलोड कर दिया गया है।

	b- Joint inspection report. c-CA site suitability d-Undertaking to bear CA cost. 6-Alternative examined.	
9	Digital map of proposal road and CA and alternative examined not submitted in hard copy.	Digital map में proposal road, CA और Alternative examined की हार्ड प्रति हार्ड कॉपी में संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।
10	Bar chart is not C/S by DFO.	Bar chart में DFO के हस्ताक्षर कर आनलाईन यथास्थान अपलोड कर दिया गया है।
11	Employment details seems incorrect.	Employment detail को आनलाईन सही कर दिया गया है।
12	From the KML file of the area proposed for diversion it is seen that not even a single household is benefitted, beside there are already two existing roads running parallel to the proposed alignment, hence there does not appear to be any justification for the road.	KML file में existing road को उक्त मोटर मार्ग के अनुरूप दर्शा कर आनलाईन सही कर अपलोड कर दिया गया है।
13	NPV is calculated for eco-class VI while it appears to Fall under class V as per enumeration list.	NPV Calculation detail को ऑनलाईन यथास्थान अपलोड कर मूल प्रति में भी प्रेषित की जा रही है।
14	Entire proposal is submitted in photocopy instead of original.	प्रस्ताव में डिजिटल मैप व एफ0आर0ए0 की सत्यापित कॉलर कॉपी को संलग्न कर प्रेषित किया जा रहा है।
15	Part I and II of the proposal as per the FCA guild lines is required to be submitted in original.	पार्ट I एवं पार्ट II को सत्यापित कर संलग्न कर प्रेषित कर दिया गया है।

भवदीय,

(ए0के0गुप्ता)
वन संरक्षक