



कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, उत्तरकाशी वन प्रभाग, उत्तरकाशी

E.Mail. dfouttarkashid@gmail.com Fax No-01374-222964 Tel.No- 01374-222444

पत्रांक- 876 / 12-1, कोटबंगला दिनांक 08/09/2020

सेवा में,

वन संरक्षक,
भागीरथी वृत्त, उत्तराखण्ड,
मुनिकीरेती।

विषय:- राज्य योजना के अन्तर्गत देवीधार-धनारी-फोल्ड मोटर मार्ग से सन्ताणगांव तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 2.05 है० वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

सन्दर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तर केन्द्रीय क्षेत्र) 25 सुभाष रोड देहरादून के पत्र संख्या-8बी/यू.सी.पी./06/204 /2019/एफ0सी0/444 दिनांक 25.06.2020 तथा अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, उत्तरकाशी को पत्रांक-कैम्प/मेमो दिनांक 09.08.2020।

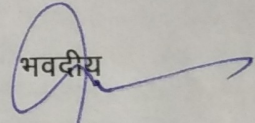
महोदय,

उपरोक्त विषयगत प्रकरण पर लगाई गई ऑनलाइन आपत्ति का निराकरण कर प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा उक्त सन्दर्भित पत्र से इस कार्यालय में प्रस्तुत किया गया है। प्रस्तुत निराकरण आख्या परियोजना पर स्वीकृति हेतु निम्नानुसार अग्रसारित की जाती है।

क्र० सं०	आपत्ति	निराकरण
1	बिन्दु संख्या 1-4 के प्रतिउत्तर में राज्य सरकार वन मोटर मार्ग के 1980 के पूर्व निर्मित होने के संबंध में अभिलेख एवं नक्शा प्रस्तुत करें।	उक्त मोटर मार्ग वन विभाग द्वारा निर्मित एक वन मोटर मार्ग है। जिसका निर्माण लगभग वर्ष 1980 से पूर्व ही किया गया है, उक्त से सम्बन्धित अभिलेख के क्रम में इस वन प्रभाग की कार्ययोजना (1976-77 से 1985-86 तक) के पृष्ठ सं०-(516) में परिशिष्ट-iv-(ग)-(II) वन विभाग के अधीन मोटर मार्गों की सूची में डुण्डा वन राजि के अन्तर्गत क्रम सं०-02 के (फोल्ड-धनारी वन मोटर मार्ग लम्बाई 5.39 कि०मी०) की प्रति संलग्न कर प्रेषित है।
2	साथ ही alternative मार्ग के संबंध में समस्त जानकारी प्रभावित वृक्षों की संख्या, मार्ग की लम्बाई, भूमि का विवरण, इत्यादि प्रस्तुत करें। यह Alternative उचित प्रतीत होता है।	वैकल्पिक समरेखण के 0.45 किमी० भाग नाप भूमि, 1.55 किमी० आरक्षित वनभूमि एवं 0.20 किमी० भाग सिविल भूमि पड़ती है। इस समरेखण में कुल 232 वृक्ष आ रहे हैं (वन विभाग के साथ संयुक्त निरीक्षण करने के पश्चात समायोजन में आ रहें वृक्षों की सूची एवं Comparative statement of alignments, Part-I & Part-II के Additional information में अपलोड कर दिया गया है।) इसके अतिरिक्त वैकल्पिक समरेखण का ग्रेड 1:15, 1:10 आ रहा है। जो IRC 52-2019 के मानकों के अनुरूप नहीं है जिस कारण इस समरेखण में मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना IRC CODE के अनुसार उचित नहीं है। इसके अतिरिक्त इस समरेखण में मार्ग निर्माण हेतु पूरी चौड़ाई में पहाड़ कटान का कार्य करना पड़ेगा, जिसमें उत्सर्जित मलवे की मात्रा प्रथम सर्वेक्षण के सापेक्ष कई गुना अधिक होगी, जो कि पर्यावरणीय दृष्टिकोण से उचित प्रतीत नहीं होता है अतः स्पष्ट नहीं हो पाया है कि किन कारणों से वैकल्पिक समरेखण को आप द्वारा उचित बताया गया है (Comparative statement of alignments अलग से संलग्न किया गया है)
3	Wildlife management plan should have been prepared by some expert in wildlife matters atleast not below D.F.O In instant case the same has been prepared by R.O Further the wildlife management plan is required to be approved by the CWLW	Site inspection report has been revised and uploaded at para-15 in part-II. The recommendation of Wildlife Management Plan has been dropped.

4	The reply to point no. 6 is not satisfactory as still no comments are given against para 5.5 of S.I.R and the recommendation is still sketchy. In addition, D.F.O has not done any correction in S.I.R except addition of few lines in para-5.4 that too in old S.I.R only. State Govt, may do the needful in this regard.	Site inspection report has been revised and uploaded at para-15 in part-II. As per site inspection report again para 5.4- "Yes", 5.5(a)- "Yes" and 5.5(b)- "No" has been recommended. Proposal has been recommended for approval.
5	In the reply to point NO. 07, muck disposal plan duly authenticated by D.F.O found uploaded but D.F.O mentioned in his S.I.R uploaded at para 15 in part II that muck disposal plan is not appropriate. State Govt may clarify this contradiction.	Site inspection report has been revised and uploaded at para-15 in part-II. As per site inspection report muck disposal plan as suggested has been annexed & uploaded as additional information in online Part-I by user agency. The hard copy of MDP is enclosed.
6	Length of cutting provided in muck disposal plan does not match with the length mentioned in the land schedule. Hence State Govt. may submit the detailed calculation of muck showing the length of road, width of road and cutting and swell factor taken into account.	याचक विभाग द्वारा Muck Disposl Plan में Cutting की Length को सही कर नया संशोधित Muck Disposl Plan को पार्ट-2 में Additional information में upload कर दिया गया है।
7	In para-B 2.4 of part I. 0.25 ha of forest land has been proposed for muck disposal whereas 2 muck disposal sites- one in forest land with an area of 0.16 ha (80mx20m) and second in naap land with an area of 0.09 ha (45mx20m) are mentioned in M.D.P. Thus the area of forest land proposal for muck disposal doesn't match.	याचक विभाग की आख्या अनुसार मक डम्पिंग यार्ड हेतु संशोधित क्षेत्र 125X20 मीटर है, जिसका क्षेत्रफल 0.25 है0 आ रहा है, आरक्षित वन भूमि में स्थित है। उक्त भू-भाग में कोई भी वृक्ष नहीं आ रहे हैं तथा दूसरा डम्पिंग यार्ड 45x20 मीटर का है, जो नाप भूमि में लिया गया है। आरक्षित वन भूमि में स्थित Dumping Zone का क्षेत्रफल संशोधित कर पार्ट-2 के Additional information में upload कर दिया गया है।

संलग्नक:- उपरोक्तानुसार।


 भवदीय
 प्रभागीय वनाधिकारी
 उत्तरकाशी वन प्रभाग
 उत्तरकाशी।

उत्तर काशी वन प्रभाग

दिहरी वृत्त उत्तर प्रदेश

की

कार्य योजना

(1976-77 से 1985-86 तक)

प्रहलाद नारायण गुप्ता, आई० एफ० एस०
अरण्यपाल कार्य योजना वृत्त, उ० प्र० के निदेश में,

एम०एल० भामरी आई०एफ०एस०
उप अरण्यपाल, द्वारा संकलित ।

परिशिष्ट



नैनीताल

कार्य योजना वृत्त उ० प्र०

१९७६

समावेश क्षेत्र का विवरण छह, कक्ष, उपकक्षा तथा प्रजातियों के अनुसार ।	371-415
का कार्य योजना के राई सुरिन्डा कार्य वृत्त के क्षेत्र की अवधि कार्य वृत्त में रखे गये ।	416-417
समावेश क्षेत्र का विवरण वन राजि तथा प्रजातियों के अनुसार	418 (ब)
समावेश क्षेत्रों का वन राजियों के अनुसार विवरण	419-423
का तथा क्षेत्रों में परिवर्तन का विवरण	424-426
समावेश वृक्ष गणनापत्र छोड़ कार्य वृत्त अवधि छह । वर्ग (I)	427-428
समावेश वृक्ष गणनापत्र छोड़ कार्य वृत्त अवधि छह । वर्ग (II)	429-432
समावेश वृक्ष गणनापत्र छोड़ कार्य वृत्त अवधि छह । वर्ग (बी)	433-436
समावेश वृक्ष गणनापत्र छोड़ कार्य वृत्त अवधि छह । I	437-439
समावेश वृक्ष गणनापत्र छोड़ कार्य वृत्त अवधि छह । II	440-445
का कार्य वृत्त के अवधि छह । र(I), र(II) व । (बी) के क्षेत्रों का विस्तार	446-447
का कार्य वृत्त अनार्वीट अवधि छह के अर्द्धों का विस्तार	448
का कार्य वृत्त अवधि छह III के अर्द्धों का विस्तार	449
का वृक्ष देवदार, दैल, ल्यूरी कार्य वृत्त	450-460
समावेश वृक्ष गणनापत्र के अर्द्धों का विस्तार औद्योगिक प्रजातियाँ	461-462
समावेश वृक्ष गणनापत्र के अर्द्धों का विस्तार देवदार, दैल, ल्यूरी	463-464
समावेश वृक्ष गणनापत्र के अर्द्धों का विस्तार राई सुरिन्डा	465-474 (बी)
समावेश वृक्ष प्रजातियों के लिए दरी की सूचि	475-476
का क्षेत्र सूचि	477-491
समावेश वृक्षपत्र, टैहरी वृत्त, 00 प्र०, देहरादून की स्थाई	492
का क्षेत्र 12/30-1 दिन के फरवरी 18 1974	493
का क्षेत्र की शक्ति का रजिस्टर	494-496
का क्षेत्र 20-र जोफ इन्डियन फोरेस्ट रक्त (यू०पी०	497-511
का क्षेत्र 1965 (अंग्रेजी में)	512-514
समावेश वृक्ष वन प्रभाग के सीमांकित चकों की सूचि	515
समावेश वृक्ष वन प्रभाग में स्थित अग्निरेखाओं की सूचि	
समावेश वृक्ष वनों की सूचि (सार्वजनिक निर्माण विभाग के अर्धों)	

परिशिष्ट - IV

(ग) (11) वन विभाग के आधीन मोटर मार्गों की सूची

क्रम संख्या	वन राज	मोटर मार्गों का विवरण	लम्बाई (कि०मी०)
1	2	3	4
1	टकनोर	रफ़ोच मोटर मार्ग वन विश्राम भवन भटवाडी	0-4 60
2		" " सुक्वी	0-5 0
1	डुन्डा	रफ़ोच मोटर मार्ग डुन्डा कार्यालय	2-0 0
2		फोर्ड-धनारी	5-39 8
3		फोर्ड-दडमाली-डुन्डा	29-8 35
1	धरासू	रफ़ोच मोटर मार्ग वन विश्राम भवन धरासू	1-0 0
2		" " सिलकारा	0-5 0
1	वाड़ाहाट	रफ़ोच मोटर मार्ग वन विश्राम भवन केटवंगला	2-0 0
2		गंगोरी-डोडीताल	33-0 0
3		रफ़ोच मोटर मार्ग वन विश्राम भवन चीडियालधार	0-20 0
4		तेखला-महि डीडा	1 0-0 0
5		नेताला-गवाना	6-0 0
6		रफ़ोच मोटर मार्ग वन विश्राम भवन मनेरी	0-4 7
1	मुयेम	घोंतरी-सिलोहाधार	6-0 0
2		घोंतरी-सेम-वैलकडीडा	22-0 0
3		सोदगढ-नगुनधार	4-0 0

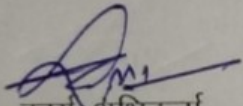
- - -

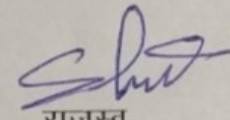
संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

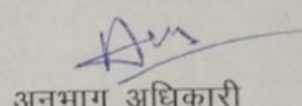
राज्य योजना के अन्तर्गत देवीधार-धनारी-फोल्ड मोटर मार्ग से सन्ताणगोंव तक मोटर मार्ग के वैकल्पिक समरेखण में प्रभावित होने वाले वृक्षों की गणना के सम्बन्ध में ।

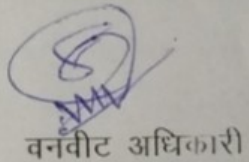
प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 27.07.2020 को उपरोक्त प्रस्तावित देवीधार-धनारी-फोल्ड मोटर मार्ग से सन्ताणगोंव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य के वैकल्पिक समरेखण हेतु स्थलीय संयुक्त निरीक्षण किया गया । संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से अनुभाग अधिकारी श्री अरविन्द शिलवाल (फोल्ड-धनारी), वनवीट अधिकारी श्री सुरेश सिंह चौहान (फोल्ड-धनारी), राजस्व विभाग की ओर से क्षेत्रीय पटवारी श्री सोबेन्द्र सिंह महन्त (धनारी क्षेत्र), कनिष्ठ अभियन्ता कु० सुमन मटूड़ा (प्रा०ख० लो०नि०वि०, उत्तरकाशी) एवं कार्य अभिकर्ता श्री अत्तर लाल (प्रा०ख० लो०नि०वि०, उत्तरकाशी) द्वारा संयुक्त निरीक्षण में भाग लिया गया ।

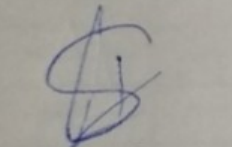
संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि मार्ग के समरेखण में पडने वाली भूमि वन भूमि, सिविल सोयम भूमि एवं नापभूमि है जिसकी लम्बाई 2200.00 मी० (1550.00 मी० आरक्षित वन भूमि, 450.00 मी० नापभूमि, 200.00 मी० सिविल सोयम भूमि) एवं चौड़ाई 9.00 मी० है। उपरोक्त भूमि के समरेखण में विभिन्न प्रजाति एवं व्यास के 232 खड़े हरे वृक्ष आ रहे हैं, जिनकी सूची संलग्न है ।

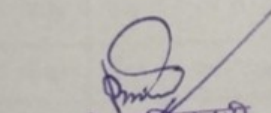

कार्य अभिकर्ता
प्रा०ख०लो०नि०वि
उत्तरकाशी

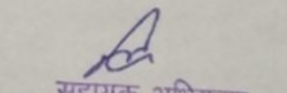

राजस्व
उप निरीक्षक
धनारी क्षेत्र

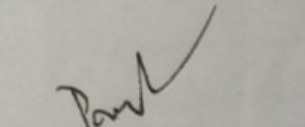

अनुभाग अधिकारी
फोल्ड, डुण्डा

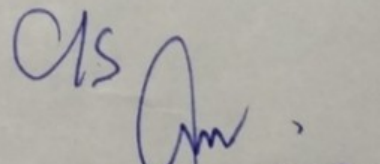

वनवीट अधिकारी
फोल्ड, डुण्डा


कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा०ख०लो०नि०वि
उत्तरकाशी


वन क्षेत्राधिकारी
डुण्डा वन राजि


सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०
उत्तरकाशी


अधिसासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०
उत्तरकाशी


प्रमाणित अभियन्ता
उत्तरकाशी वन विभाग
उत्तरकाशी

सेवामें

सीमान वनक्षेत्राधिकारी मधेदग

हुण्डा वन गांधी (हुण्डा)

उ० का० वन प्रभाग उ० का०

नियम - देवीघार - धनारी फोर्ड संगतान गांव ओवर मार्ग में बैकलपिड समरेखण में प्रभावित वृक्षों की जमना के संयोज में -

मधेदग निवेदन कला हेड सीमान प्रभाग वनक्षेत्राधिकारी मधेदग उ० का० का पत्रांक सं० 374/12-1 दिनांक 21-7-2020 व आपके आदेशानुसार दिनांक - 21-7-2020 को धनारी फोर्ड संगतान गांव ओवर मार्ग में बैकलपिड समरेखण में प्रभावित वृक्षों की जमना, संपुष्ट निरीक्षण राजस्व विभाग के राजस्व उपनिरीक्षक एवं जोड़ निर्माण विभाग के सूरिंद्र इण्डियन के साथ निम्न प्रकार से प्रभावित वृक्षों की जमना की गई।

क्र.सं.	प्रजाति	भूमि प्रकार	व्यास सेमी	क्र.सं.	प्रजाति	भूमि प्रकार	व्यास सेमी
01	चीड़	सिविल भूमि	20-30	28	चीड़	सिविल भूमि	20-30
02	"	"	20-30	29	"	"	30-40
03	"	"	40-50	30	"	"	40-50
04	सुराई	"	30-40	31	"	"	20-30
05	चीड़	"	50-60	32	चीड़	"	50-60
06	"	"	50-60	33	"	"	20-30
07	"	"	20-30	34	"	"	20-30
08	"	"	20-30	35	"	"	30-40
09	"	"	50-60	36	"	"	20-30
10	चूल्हा	"	10-20	37	मेहल	"	20-30
11	चीड़	"	60-70	38	चीड़	आवासीय वन भूमि	30-40
12	"	"	60-70	39	"	"	20-30
13	"	"	30-40	40	"	"	10-20
14	सुराई	"	10-20	41	"	"	10-20
15	चीड़	"	50-60 10-20	42	"	"	30-40
16	चीड़	"	50-60	43	"	"	20-30
17	"	"	20-30	44	"	"	30-40
18	"	"	20-30	45	"	"	20-30
19	"	"	20-30	46	"	"	30-40
20	"	"	20-30	47	"	"	60-70
21	"	"	30-40	48	"	"	20-30
22	"	"	30-40	49	"	"	10-20
23	सुराई	"	10-20	50	"	"	10-20
24	मेहल	"	10-20	51	"	"	10-20
25	चीड़	"	20-30	52	"	"	30-40
26	"	"	50-60	53	"	"	10-20
27	"	"	60-70	54	"	"	20-30

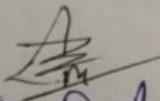
56	चीड	आराधित वन	10-20	88	चीड	आराधित वन	90-over
57	रवाडेक	अभि	10-20	89	देवदार	अभि	40-50
58	वांण	अभि	10-20	90	अभि	अभि	40-50
59	चीड	अभि	30-40	91	अभि	अभि	30-40
60	अभि	अभि	20-30	92	अभि	अभि	20-30
61	अभि	अभि	20-30	93	अभि	अभि	30-40
62	अभि	अभि	30-40	94	अभि	अभि	40-50
63	अभि	अभि	20-30	95	देवदार	अभि	40-50
64	अभि	अभि	20-30	96	अभि	अभि	30-40
65	अभि	अभि	30-40	97	अभि	अभि	40-50
66	अभि	अभि	90-over	98	अभि	अभि	30-40
67	अभि	अभि	20-30	99	अभि	अभि	20-30
68	अभि	अभि	10-20	100	अभि	अभि	30-40
69	अभि	अभि	50-60	101	अभरवोट	अभि	20-30
70	अभि	अभि	10-20	102	अभि	अभि	10-20
71	अभि	अभि	20-30	103	अभि	अभि	20-30
72	अभि	अभि	20-30	104	अभि	अभि	20-30
73	अभि	अभि	30-40	105	अभि	अभि	20-30
74	अभि	अभि	80-90	106	मेहल	अभि	10-20
75	देवदार	अभि	20-30	107	मीमल	अभि	10-20
76	अभि	अभि	20-30	108	अभि	अभि	10-20
77	अभि	अभि	30-40	109	अभि	अभि	20-30
78	अभि	अभि	20-30	110	चीड	अभि	10-20
79	अभि	अभि	10-20	111	अभि	अभि	20-30
80	अभि	अभि	30-40	112	अभि	अभि	30-40
81	अभि	अभि	40-50	113	अभि	अभि	20-30
82	अभि	अभि	30-40	114	अभि	अभि	30-40
83	अभि	अभि	30-40	115	अभि	अभि	20-30
84	अभि	अभि	40-50	116	अभि	अभि	20-30
85	अभि	अभि	20-30	117	अभि	अभि	30-40
86	अभि	अभि	10-20	118	अभि	अभि	30-40
87	अभि	अभि	20-30	119	अभि	अभि	20-30
88	अभि	अभि	30-40	120	अभि	अभि	70-80


1	चीड	आराशितवन भूमि	60-70	153	देवदार	नाप भूमि	40-50
122	— " —	— " —	50-60	154	— " —	— " —	70-80
123	— " —	— " —	20-30	155	आडू	— " —	10-20
124	— " —	— " —	20-30	156	मेहल	— " —	10-20
125	— " —	— " —	10-20	157	— " —	आराशितवन भूमि	10-20
126	— " —	— " —	40-50	158	पदम	— " —	20-30
127	— " —	— " —	20-30	159	वांज	— " —	20-30
128	— " —	— " —	60-70	160	— " —	— " —	10-20
129	— " —	— " —	20-30	161	— " —	— " —	10-20
130	— " —	— " —	10-20	162	चूल्हा	— " —	20-30
131	— " —	— " —	10-20	163	— " —	नाप भूमि	70-80
132	— " —	— " —	90-over	164	— " —	— " —	60-70
133	— " —	— " —	70-80	165	— " —	— " —	60-70
134	— " —	— " —	50-60	166	वांज	— " —	20-30
135	— " —	नाप भूमि	50-60	167	— " —	— " —	10-20
136	— " —	— " —	50-60	168	— " —	— " —	10-20
137	पदम	— " —	20-30	169	— " —	— " —	20-30
138	— " —	— " —	50-60	170	— " —	— " —	10-20
139	कैल	— " —	60-70	171	श्वडिड	— " —	10-20
140	— " —	— " —	60-70	172	— " —	— " —	40-50
141	फेडू	— " —	10-20	173	— " —	— " —	50-60
142	पदम	— " —	10-20	174	— " —	— " —	50-60
143	कैल	— " —	40-50	175	चूल्हा	— " —	30-40
144	देवदार	— " —	50-60	176	फेडू	— " —	20-30
145	पदम	— " —	10-20	177	मेहल	— " —	10-20
146	देवदार	— " —	20-30	178	अखरोट	— " —	10-20
147	कैल	— " —	20-30	179	तिमलू	— " —	30-40
148	अखरोट	— " —	20-30	180	कचनार	— " —	20-30
149	— " —	— " —	20-30	181	श्वडिड	— " —	10-20
150	श्वडिड	— " —	10-20	182	मेहल	— " —	10-20
151	देवदार	— " —	50-60	183	फेडू	— " —	20-30
152	सहदूत	— " —	10-20	184	अखरोट	— " —	30-40

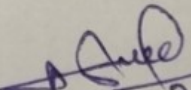
	अखरोट	नाप भूमि	30-40	217	चीड़	नाप भूमि	50-60
186	वांज	— " —	20-30	218	— " —	— " —	50-60
187	— " —	— " —	20-30	219	पद्म	— " —	10-20
188	अखरोट	— " —	30-40	220	वांज	— " —	10-20
189	वांज	— " —	10-20	221	खड्डि	— " —	10-20
190	— " —	— " —	20-30	222	उमडू	— " —	10-20
191	उमडू	— " —	10-20	223	— " —	— " —	50-60
192	भीमल	— " —	10-20	224	पद्म	— " —	10-20
193	अखरोट	— " —	10-20	225	मडेल	— " —	20-30
194	— " —	— " —	20-30	226	अखरोट	— " —	20-30
195	वांज	— " —	20-30	227	— " —	— " —	10-20
196	खड्डि	— " —	10-20	228	खड्डि	— " —	20-30
197	वांज	— " —	10-20	229	— " —	— " —	20-30
198	अखरोट	— " —	20-30	230	— " —	— " —	10-20
199	खड्डि	— " —	10-20	231	अखरोट	— " —	20-30
200	पद्म	— " —	40-50	232	मडेल	— " —	20-30
201	भीमल	— " —	20-30	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>(सुरेश सिंह चौधन)</p> <p>वन वीट अधिकारी</p> <p>फोल्ड</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>(अमरावींद शिखवाल)</p> <p>अनुमाज अधिकारी</p> <p>फोल्ड</p> </div> </div>			
202	— " —	— " —	20-30				
203	चूल्हू	— " —	20-30				
204	मडेल	— " —	10-20				
205	भीमल	— " —	10-20	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>(सज्जद अली निरीशद)</p> <p>क्षेत्री क्षेत्र</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>(अनिस इली)</p> <p>लोक निर्माण विभाग उप</p> </div> </div>			
206	कचनार	— " —	30-40				
207	— " —	— " —	10-20				
208	भीमल	— " —	30-40	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>सहायक अभियन्ता</p> <p>प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०</p> <p>उत्तरकाशी</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>अधिसारी अभियन्ता</p> <p>प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०</p> <p>उत्तरकाशी</p> </div> </div>			
209	— " —	— " —	10-20				
210	— " —	— " —	20-30				
211	पद्म	— " —	20-30	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>अनुमंड अधिकारी/का० प्र०</p> <p>प्र० ख० लो० नि० वि०</p> <p>उत्तरकाशी</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>वन क्षेत्राधिकारी</p> <p>डुण्डा वन राजि</p> </div> </div>			
212	मालव	— " —	10-20				
213	खड्डि	— " —	10-20				
214	उमडू	— " —	10-20	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>अनुमंड अधिकारी/का० प्र०</p> <p>प्र० ख० लो० नि० वि०</p> <p>उत्तरकाशी</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>वन क्षेत्राधिकारी</p> <p>डुण्डा वन राजि</p> </div> </div>			
215	पद्म	— " —	20-30				
216	चीड़	— " —	50-60				

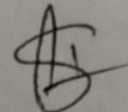
देवीघाट - धनासी फोण्ड, सनतान गांव मोटर मार्ग के बेंकाबिड समन्वयण में प्रभावित नाप भूमि में
- चूंशी की जानकारी सूची -

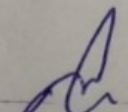
क्र.सं.	वृक्ष प्रजाति	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-Over	योग
01	चीड़	-	-	-	01	08	02	01	-	-	12
02	पदम	04	04	-	01	-	-	-	-	-	09
03	कैल	-	01	-	01	-	02	-	-	-	04
04	फेड़	01	02	-	-	-	-	-	-	-	03
05	देवदार	-	01	-	01	02	-	01	-	-	05
06	रूपडि	08	02	-	-	-	-	-	-	-	10
07	अमरकोट	02	04	04	-	-	-	-	-	-	10
08	सरदूत	01	-	-	-	-	-	-	-	-	01
09	बांज	07	06	-	-	-	-	-	-	-	13
10	आड़ू	04	-	-	-	-	-	-	-	-	04
11	भीमल	03	03	01	-	-	-	-	-	-	07
12	माछा	01	-	-	-	-	-	-	-	-	01
13	मेहल	04	03	-	-	-	-	-	-	-	07
14	चल्लू	-	01	01	-	-	-	-	-	-	02
15	कचनार	01	01	01	-	-	-	-	-	-	03
16	लिमलू	-	-	01	-	-	-	-	-	-	01
	(कुल योग)	36	28	08	04	10	04	02	-	-	92



भूखंड अधिकारी/कोषाधिकारी
(अतर लाल)
प्रांतीय खण्ड निर्माण विभाग
पुणे काठ

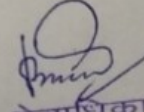

(सुरेश सिंह चौधरी)
वन क्षेत्र मण्डल
फोण्ड


(अरविन्द शिखतल)
अनुभाग अधिकारी
फोण्ड


(समन्त मंडल)
प्रांतीय खण्ड निर्माण विभाग
पुणे काठ


सहायक अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड लो0नि0वि0
उत्तरकाशी


अधिरासी अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड लो0नि0वि0
उत्तरकाशी

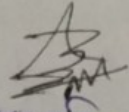

वन क्षेत्राधिकारी
फण्डा वन राजि
प्रांतीय वन अधिकारी
उत्तरकाशी वन प्रभाग

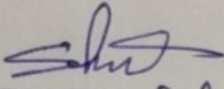
देवीघार - धनारी फोण्ड सनताव गांव मोटर मार्ग में बैकव्हीड समरेखण में प्रभावित होने वाले -
 - आसन्न वन भूमि में हरो की गणना सूची -

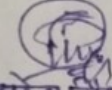
क्र.सं.	प्रजाति	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-100	शेज
01	चाई	14	21	13	01	03	03	02	01	03	61
02	बुल्लू	-	01	-	-	-	-	-	-	-	01
03	मेहल	01	-	-	-	-	-	-	-	-	01
04	देवदार	02	07	10	07	-	-	-	-	-	26
05	अमररोव	01	04	-	-	-	-	-	-	-	05
06	मीमल	01	-	-	-	-	-	-	-	-	01
07	खोंग	01	01	-	-	-	-	-	-	-	02
08	बोछ	03	01	-	-	-	-	-	-	-	04
09	पदम	-	01	-	-	-	-	-	-	-	01
10	श्वडिड	01	-	-	-	-	-	-	-	-	01
		24	36	23	08	03	03	02	01	03	103

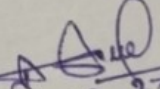
देवीघार - धनारी फोण्ड सनताव गांव मोटर मार्ग में बैकव्हीड समरेखण में प्रभावित होने वाले -
 - सिद्ध वन भूमि में हरो की गणना सूची -

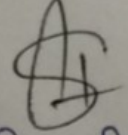
क्र.सं.	प्रजाति	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-100	शेज
01	चाई	01	14	05	02	06	02	-	-	-	30
02	सुराई	03	-	01	-	-	-	-	-	-	04
03	बुल्लू	01	-	-	-	-	-	-	-	-	01
04	मेहल	01	01	-	-	-	-	-	-	-	02
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	कुल शेज	06	15	06	02	06	02	-	-	-	37

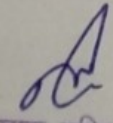

 उपनिरीक्षक/जा०म/वि०
 लोक निर्माण
 प्रा० ख० ला० नि० वि०

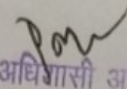

 राजस्व उपनिरीक्षक
 धनारी मोठ

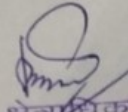

 (सुरेन्द्र सिंह चौधरी)
 वन वीर अधिकारी
 फोण्ड

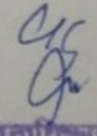

 (अमरेंद्र शिखवाल)
 अनुभाग अधिकारी
 फोण्ड


 अनिवार्य अभियन्ता
 प्रा० ख० ला० नि० वि०
 उ० का०


 सहायक अभियन्ता
 प्रांतीय खण्ड लो० नि० वि०
 उत्तरकाशी


 अधिशासी अभियन्ता
 प्रांतीय खण्ड लो० नि० वि०
 उत्तरकाशी

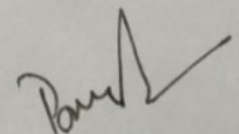

 वन क्षेत्र अधिकारी
 डुण्डा वन राजि


 प्रथम श्रेणी वन अधिकारी
 उत्तरकाशी वन प्रभाग
 उत्तरकाशी

Comperative Statement of Devidhar Fold motor road to Santangaon motor road Alignment.

S.N.	Alignment 1	Alignment 2 (Alternative)
1	Length of Road is 2.25 Km	Length of Road is 2.20 Km
2	Land Detail Reserve Forset Land -2.25 Km Civil Land - Nil Naap Land - Nil	Land Detail Reserve Forset Land - 1.55 Km Civil Land - 0.20 Km Naap Land - 0.45 Km
3	No. of Trees affected - 122 Baan - 0 Devdar- 1	No. of Trees affected - 232 Baan - 17 Devdar- 31
4	Grade- 1:20 As per IRC 52-2019 Table 6.12	Grade- 1:10 & 1:15 (Not Recommended) As per IRC 52-2019 Table 6.12
5	As per I.R.C 52-2019 4.0 Planning Criteria 4.3 Geological condition (I) Geological disturbance - Less as the road already exist in 4 to 5 meter width. Muck disposal quantity - 5000.00 Cum (Low) (II) Land Degradation, Soil Erosion, Land Slides are less on this existing road and the road is stable. (III) Loss of Vegetation /trees are Less. (IV) Importance due to Strategic view is High. As the alignment is on the existing forest road therefore loss of public property, farming land is Nil, Which encourages people/villagers to stay on their village, Which is very important for the strategic point of view as the village is situated in border area/border district.	As per I.R.C 52-2019 4.0 Planning Criteria 4.3 Geological condition (I) Geological disturbance - More as the road cutting required in full width i.e 6.00 meter. Muck disposal quantity - 30000.00 Cum (High) (II) Land Degradation, Soil Erosion, Land Slides are more as the the road cutting is proposed for fresh alignment. (III) Loss of Vegetation /trees are More. (IV) Importance due to Strategic view is Low. As the alignment is from the naap land which villagers do not like as they will loose all their cultivated land due to this they have to move to other places which make this village as a Ghost village and this is not good for strategic point of view as this village is situated in border area/border district.

From all the above points alignment No. 1 is the best possible as already recommended on administrative, development, Strategic view instead of alternative alignment 2 as suggested by RO.


 (Er. Pavee Kush)
 Executive Engineer,
 Provincial Division P.W.D.,
 Uttarkashi.

S.I.R.

**SITE INSPECTION REPORT-NOT BELOW THE RANK OF DCF
(For the forest land to be diverted under FCA)**

- 5.1 A Proposal has been received by this office from PRANTIYA KHAND P.W.D. UTTARKASHI for diversion under FCA-(1980) of 2.05 ha. of forest land for non-forestry purpose. The project envisages the use of forest land of construction of DEVIDHAR-DHANARI-FOLD MOTER ROAD TO SANTANGAON MOTOR ROAD. The site inspection of the land involved in the proposal has been done by me check the entries before forwarding.
dated... 22/12/18 .
- 5.2 On inspection of the site, it is found that the land required by the user agency is a RF/PF/un-classed/Other forests measuring 2.05 ha R.F. DHANARI COMPARTMENT No-15A & 16.
- 5.3 The requirement of forest land as proposed by the user agency in Col.2 part-I is unavoidable and is barest minimum required for the project. yes
- 5.4 Whether any rare/endangered/unique species of flora and fauna found in the area. If, so the details there of. Yes *Some important sps like Leopard, Black Bear etc are found in the area but the proposal may not affect them as the road is already a forest road.*
- 5.5 xx Whether any protected archeological/heritage site/defence establishment or any other important monument is located in the area. If, so the details there of with NOC from competent authority, if required.
- a) The user agency has not violated the provisions of forest (Conservation) Act 1980 and no work has been started without proper sanction. Yes
- b) It has been found that the user agency has violated (Conservation). Act 1980 provisions. A details report as per para 1.9 fo chapter I, para C of Hand book of forest (Conservation)Act. 1980 attached. No

Specific recommendation for acceptance or otherwise of the proposal.

1. Muck dumping plan as suggested has been annexed by the user agency.

Place :-Kot Bangla,Uttarkashi

Date... 22/12/18

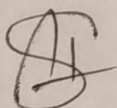
Recommended for approval

[Signature]
DIVISIONAL FOREST OFFICER.
UTTARKASHI FOREST DIVISION
UTTARKASHI.

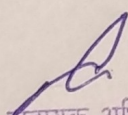
- N.B. X State the purpose for which the forest land is proposed to be Diverted.
- xx out of (a) and (b) tick the option which is applicable and cross the option which is not applicable.

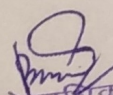
As per letter number 2-2/2000 FC dated 16.10.2000 from ministry of Environment & Forest, Government of India for proposal involving less than 40 hectares of forest land, the site inspection report from DCF is required. And for proposal involving more than 40 hectares of forest land site inspection report from the conservator of forests is required.

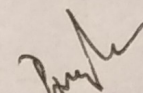
Muck Disposal Plan								
Calculation of Debris, released from hill side cutting								
Name of work - Muck Disposal Plan for Construction of Devidhar-Dhanari-Fold motor road to Santangaon.								
1	DETAILS OF MEASURMENT PART-I(HILL SIDE CUTTING)							
Sl. No	Chainage	Nos			length	B	H	Quantity in cum E&B/Hilly soil
a	0/0 to 0/20	0.50	x	20	25	2.00	2.00	1000.00
b	0/20 to 0/40	0.50	x	20	25	1.85	1.50	693.75
c	0/40 to 1/20	0.50	x	20	25	1.50	2.00	750.00
d	1/20 to 1/40	0.50	x	20	25	2.00	1.80	900.00
e	1/40 to 2/10	0.50	x	10	25	1.80	1.50	337.50
						Total (A)		3681.25
						Say		3681.00
						Add 25 % swell factor (B)		920.25
						Total (A+B)		4601.25
2	पहाड़ कटान से निकलने वाले मलवे में से रिटेनिंग वाल, ब्रेस्टवाल, पैरापिट, स्कपर, जी01, जी02, जी03, कुलीवाल, ऐजिंग आदि कार्यो में प्रयुक्त पत्थर आदि हेतु 20 प्रतिशत लेने पर।							736.20
3	Material diposed by cartage in dumping yard.							3865.05
4	Location and Capacity of Dumping Yard							
X section of dumping yard	Size of Dumping Yard					Type of Land	Capacity of dumping Yard (Cum)	
km 1 0/0-0/5	1*1/2*125.00*20.00*4.00					Reserve Forest Land	5000	
						Total	5000	

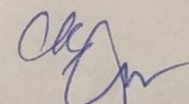


J.E


सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0
उत्तरकाशी


वन क्षेत्राधिकारी
डुण्डा वन राजि


अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0
उत्तरकाशी


प्रमानीय वनधिकारी
उत्तरकाशी वन प्रभाग
उत्तरकाशी

Muck Disposal Plan

Name of work - Muck Disposal Plan for Construction of Devidhar-Dhanari-Fold motor road to Santangaon .

Muck Disposal Plan Prepared as following

1 Calculation of muck to generated including swell factor.

Total muck generated during construction of road

4601.25 Cum

2 Quantity of muck to be utilized in the project activities,

As per sheet attached.

736.20 Cum

3 Balance quantity of muck which required for disposal/mangement plan.

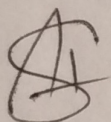
3865.05 Cum

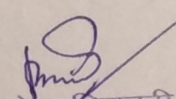
4 Carriage of muck generated site to dumping site. Muck will be carry by the contractor as their own cost as per bond condition.

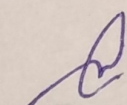
5 Ownership of land and consent of land owner, Muck will dump on Nap/Civil/Forest land as attachment/Annexure.

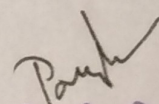
6 Devlopment of dumping site,construction of retaining/Breast walls and other structure - Cost of protection work i.e retaining wall, wire crates etc. against muck dumping point in Naap/Civil/Forest land will be constructed by user agency P.D.P.W.D Uttarkasshi.

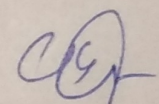
7 Rehabilitation of dumping site like Levelling planting of grass shurb and tree species - Rehabilitation of dumping site like levelling,planting of grass , shrub and tree species by construction agency P.D P.W.D Uttarkashi.


J.E


वन क्षेत्राधिकारी
डुण्डा वन राजि

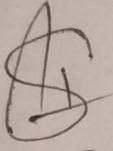

सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड A.E. प्रान्तीय
उत्तरकाशी

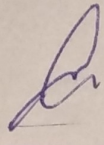

अधिसासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड E.E. प्रान्तीय
उत्तरकाशी

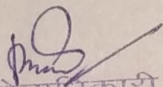

प्रभागीय वनाधिकारी
उत्तरकाशी वन प्रभाग
उत्तरकाशी

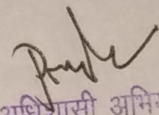
Summary of Debris Disposal

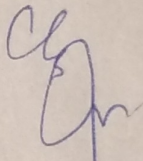
S.NO.	Total Debris (Cum)	Material Disposal by catage (cum)	Re used material for road construction (cum)	Total Debris disposal in dumping zone (cum)	Capacity of dumping yard (cum)
1	4601.25	3865.05	736.20	4601.25	5000


J.E


सहायक अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०
उत्तरकाशी

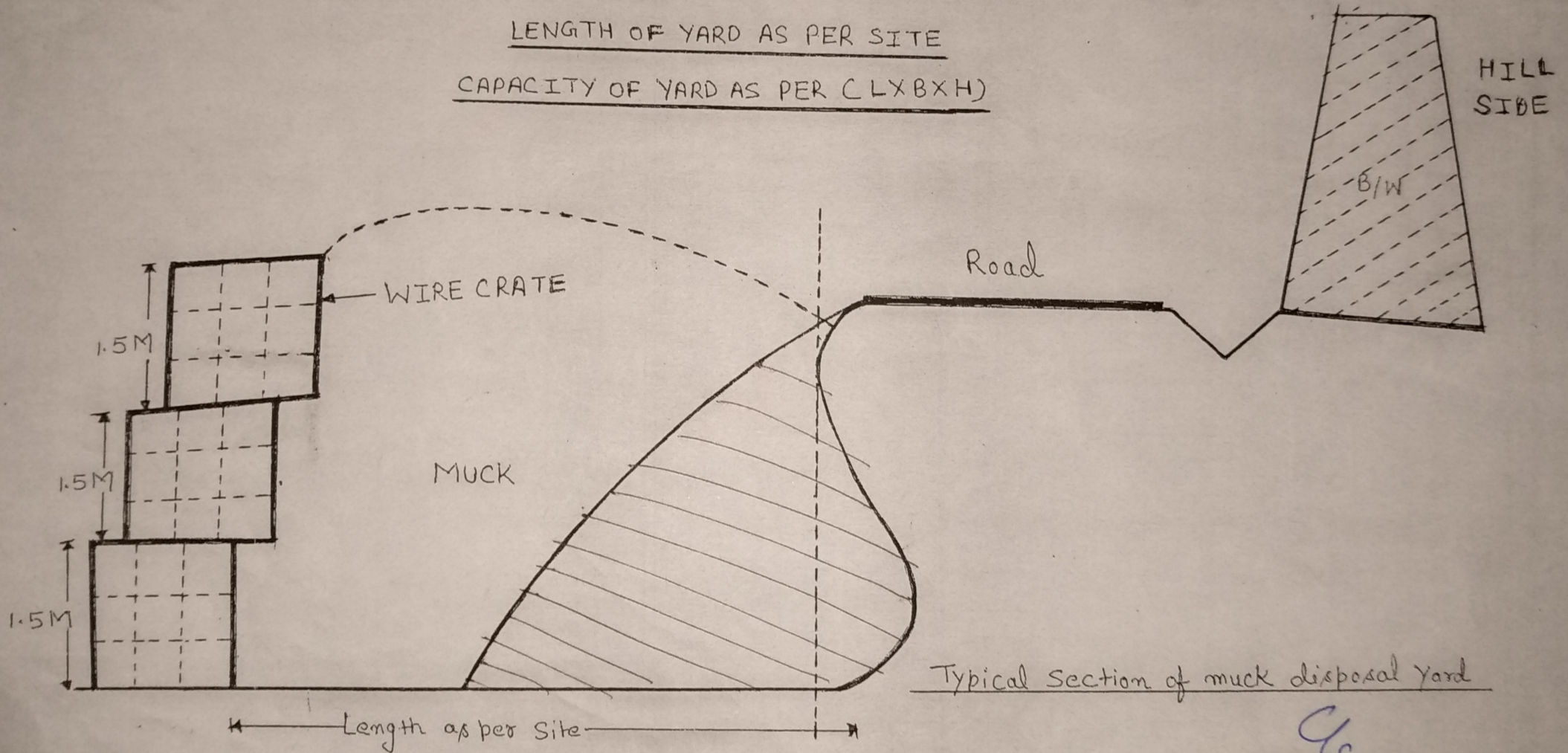

वन क्षेत्राधिकारी
खुण्डा वन राजि


अधिशारी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०
उत्तरकाशी


प्रान्तीय वनाधिकारी
उत्तरकाशी वन प्रणाल
उत्तरकाशी

कार्य का नाम :- राज्य योजना के अन्तर्गत देवीधार-धनारी-फोल्ड मोटर मार्ग से सन्ताणगाँव तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 1.8000 हे० वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव,

LENGTH OF YARD AS PER SITE
CAPACITY OF YARD AS PER (L X B X H)



J.E

Assistant Engineer
 Provincial Division PWD

Executive Engineer
 Provincial Division PWD
 UTTARKASHI

वन क्षेत्र अधिकारी
 दुपला

प्रभागीय वन अधिकारी
 उत्तरकाशी वन प्रभाग
 उत्तरकाशी