



कार्यालय-अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।

Email id: nodalofficerddn@gmail.com

Phone/Fax: 0135 2767611

संख्या:- १२८ / 12-1 देहरादून: दिनांक ०६ नवम्बर, 2023

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक,
भारत सरकार,
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,
एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय,
25-सुभाष रोड़, देहरादून।

विषय:- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चम्बा मोटर मार्ग के कन्या जूनियर हाई स्कूल चावलखेत होकर बुडोगी गाँव तक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु 0.7875 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन I(Online No.-FP/UK/OTHERS/144989/2021)

सन्दर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु मंत्रालय, एकीकृत कार्यालय, देहरादून की पत्र संख्या-8बी/यू.सी.पी./06/131/2021/एफ.सी./756, दिनांक-30.08.2022.

महोदय,

विषयांकित प्रकरण पर भारत सरकार के उपरोक्त सन्दर्भित EDS दिनांक 30.08.2022 के अनुपालन में प्रभागीय वनाधिकारी, टिहरी वन प्रभाग, नई टिहरी के पत्रांक 665/12-1 दिनांक 03.10.2023 से प्राप्त आख्या के क्रम में बिन्दुवार सूचना निम्न प्रकार प्रेषित की जा रही है :-

S. No.	बिन्दुवार लगाई गयी आपत्तियाँ	निराकरण
1	In reply to Point no 1, the village Level committee (VLC) meeting proceedings are still not found uploaded. The state Govt. is requested to upload the VLC meeting proceedings at para k in Part I However, the same shall be submitted prior to the stage II approval	प्रभागीय वनाधिकारी, टिहरी वन प्रभाग, नई टिहरी के उपरोक्त पत्र के माध्यम से अवगत कराया गया है कि Level Committee (VLC) सही अपलोड कर दी गयी है।
2	In reply to point no. 2, the bar chart of the segments of the road is still not found uploaded. The State Govt is requested to upload the bar chart showing segments of the road.	प्रभागीय वनाधिकारी, टिहरी वन प्रभाग, नई टिहरी के उपरोक्त पत्र के माध्यम से अवगत कराया गया है कि Complete बार चार्ट additional information document in Part I में अपलोड कर दिया गया है।
3	In reply to point no. 3 it is submitted that 2.50 km road is already constructed. The State Govt. is requested to submit the details of regarding Forest clearance approval. if any obtained in the past.	प्रभागीय वनाधिकारी, टिहरी वन प्रभाग, नई टिहरी के उपरोक्त पत्र के माध्यम से अवगत कराया गया है कि पूर्व निर्मित 2.50 कि०मी० मार्ग का निरीक्षण ग्रामीण निर्माण विभाग द्वारा किया गया है। उक्त 2.50 कि०मी० लम्बाई में निर्मित मार्ग में सम्पूर्ण नाप भूमि है, जिस कारण वन भूमि की आवश्यकता नहीं थी।
4	The State Govt. has mentioned that no alternative is possible for construction of the road. However. It appears from the KML file that the alignment is taken in dense forest area at the end Point which may be avoided. The alignment is also taken in such a way so as to connect each & every house. Further the width of the road in forest land is proposed as 7m and in NFL up to 9m which may be reduced to minimum requirement to reduce the number of trees.	प्रभागीय वनाधिकारी, टिहरी वन प्रभाग, नई टिहरी के उपरोक्त पत्र के माध्यम से अवगत कराया गया है कि उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग का समरेखण लोक निर्माण विभाग की विशिष्टियों एवं मानकों यथा मार्ग का ढाल (ग्रेडियन्ट) के अनुरूप स्वीकृत है, जिससे ग्राम सभा श्रीकोट, सांवलीखाल एवं बुडोगी चवालखेत के अधिकांश ग्रामवासी लाभान्वित हो रहे हैं। उक्त मोटर मार्ग वैकल्पिक समरेखण में मार्ग का ढाल (ग्रेडियन्ट) अनुरूप न होने व ग्रामवासियों द्वारा असाहमति व्यक्त किये जाने के साथ-साथ अत्यधिक वन भूमि क्षेत्र प्रभावित होने के कारण निरस्त किया गया। वर्तमान में स्वीकृत समरेखण में किसी भी प्रकार का बदलाव किया जाना संभव नहीं है।

		मार्ग पर स्वीकृत समरेखण के अनुसार पूर्व निर्मित नई टिहरी बुडोगी मोटर मार्ग से प्रारम्भ करते हुये एन0एच0-707ए0 के कि0मी0 232.50 अन्तिम बिन्दु पर जोड़ा जाना है। अतः अन्तिम बिन्दु में परिवर्तन किया जाना संभव नहीं है। लो0नि0वि0 के मानकों के अनुसार वन भूमि क्षेत्रान्तर्गत 7.00 मीटर चौड़ाई से कम की चौड़ाई में मार्ग निर्मित किया जाना संभव नहीं है।
5	In reply to point no 4, the state Govt. has started that the alternative is uploaded but the same does not serve the purpose. The objective of the proposed alignment seems to connect each and every house hold rather than connecting the village in such a way that least forest area & Tree are affected. The State govt is requested to carry out a joint inspection of the alingment with the officials of PWD and the Forest Department in light of the above and explore the possibilities to reduce the length & width of the road and to reduce the number of affected trees as much as possible	प्रभागीय वनाधिकारी, टिहरी वन प्रभाग, नई टिहरी के उपरोक्त पत्र के माध्यम से अवगत कराया गया है कि पूर्व में मार्ग के प्रस्तावित एवं वैकल्पिक समरेखणों का चयन करते समय वन विभाग एवं राजस्व विभाग के साथ संयुक्त निरीक्षण किया गया। जिसमें अधिकांश ग्रामवासियों द्वारा वैकल्पिक समरेखण पर असहमति व्यक्त करते हुये प्रस्तावित समरेखण को स्वीकृत किये जाने हेतु सहमति दी गयी। साथ ही मोटर मार्ग के वैकल्पिक समरेखण में मार्ग का ढाल (ग्रेडियन्ट) अनुरूप न होने व अत्यधिक वन भूमि क्षेत्र प्रभावित होने के कारण निरस्त करते हुये प्रस्तावित समरेखण स्वीकृति किया गया। वर्तमान में स्वीकृत समरेखण में किसी भी प्रकार का बदलाव व लो0नि0वि0 के मानकों के अनुसार वन भूमि में 7.00 मीटर चौड़ाई से कम में मार्ग निर्मित किया जाना संभव नहीं है।
6	There is an existing road above the village. The possibility of connecting this road with the proposed road from the point no 11 of the proposed alignment needs to be explored as this will reduce the requirement of forest land and the number of trees proposed to be felled	प्रभागीय वनाधिकारी, टिहरी वन प्रभाग, नई टिहरी के उपरोक्त पत्र के माध्यम से अवगत कराया गया है कि प्रस्तावित मार्ग के स्वीकृत समरेखण के बिन्दु सं0-11 से यदि मार्ग को एन0एच0-707ए0 से जोड़ा जाता तो मार्ग का ग्रेड लो0नि0वि0 की विशिष्टियों एवं मानकों के अनुरूप न होकर अत्यधिक हो जाता। जो कि उचित प्रतीत नहीं था। इसलिए मार्ग के अन्तिम बिन्दु को ए0एच0-707ए0 के कि0मी0 232.50 पर जोड़ा गया। अतः अन्तिम बिन्दु में परिवर्तन किया जाना संभव नहीं है।
7	The State Govt. is also requested to reduce the width of the road as per bare minimum requirement.	प्रभागीय वनाधिकारी, टिहरी वन प्रभाग, नई टिहरी के उपरोक्त पत्र के माध्यम से अवगत कराया गया है कि लो0नि0वि0 के मानकों के अनुसार वन भूमि क्षेत्रान्तर्गत 7.00 मीटर चौड़ाई से कम की चौड़ाई में मार्ग निर्मित किया जाना संभव नहीं है।

अतः प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा प्रेषित प्रतिउत्तर के क्रम में प्रश्नगत प्रकरण पर वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अन्तर्गत स्वीकृति करने का कष्ट करें।

संलग्न:- यथोपरि।

भूचदीय,
(आर0के0 मिश्र) 06/11/23
अपर प्रमुख वन संरक्षक
एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण।

संख्या 920 / 12-1 तददिनांकित।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

1. वन संरक्षक, भागीरथी वृत्त, उत्तराखण्ड, मुनिकीरेती।
2. प्रभागीय वनाधिकारी, टिहरी वन प्रभाग, नई टिहरी।

(आर0के0 मिश्र)
अपर प्रमुख वन संरक्षक
एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण।