



कार्यालय—प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।

E-Mail ID: nodalofficerddn@gmail.com,

Phone/Fax: 0135 2767611



भारत सरकार

पत्रांक— २६४६ / 12-1

:देहरादून:दिनांक: ०७ मई, 2025

सेवा में,

उप वन महानिदेशक (के०),
भारत सरकार,
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,
क्षेत्रीय कार्यालय, 25-सुभाष रोड़, देहरादून।

विषय:— जनपद— अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत लमगड़ा विकासखण्ड के ग्राम— तुलैड़ी से ग्राम पंचायत नैनी (जिफल्टा) कोकिलागांव तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 3.60 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में प्रस्ताव सं० 151058/2022।

सन्दर्भ:— भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून की पत्र सं० 8बी/यू०सी०पी०/०६/५३/२०२३/एफ०सी० दिनांक ०७.०७.२०२४

महोदय,

विषयांकित प्रकरण पर भारत सरकार के उपरोक्त सन्दर्भित EDS दिनांक ०७.०७.२०२४ के सम्बन्ध में मुख्य वन संरक्षक, कुमाऊँ, उत्तराखण्ड, नैनीताल के पत्रांक 3302/12-1 (2) दिनांक ०२.०५.२०२५ से प्राप्त आख्या निम्नानुसार संलग्न कर प्रेषित की जा रही है :-

क्र. सं.	आपत्ति	निराकरण
1	As per the submitted Geologist report, the road construction is not be possible in very steep slope area, so the proposal is liable to be rejected, State Government (not below the rank of CCF) shall submit detailed comments in theis regard.	CCF Kumaon has informed that as per the Geologist's report, the proposed alignment passes through a steep slope where, if a road is constructed, the generated muck cannot be effectively controlled. A site inspection was conducted by the CCF (Kumaon Zone) on 15.01.2025, along with forest officials and representatives of the PWD. Subsequently, the DFO Civil SoyamAlmora re-inspected the site on 17.04.2025, accompanied by PWD representatives and forest staff. After detailed ground verification, it became amply clear that the selected site/alignment is not suitable for road construction due to the steep gradient, which would also result in ineffective muck disposal. Additionally, the proposed construction would adversely impact 4-5 small <i>naulas</i> (traditional water channels) that feed into a nearby river, thereby affecting both surface and sub-surface water flows and water availability. Furthermore, it is important to note that out of the two villages intended to be connected by this road, one village (Tuleri) is already connected through an existing PMGSY road. Upon review of the KML file and ground report, it is strongly recommended that the user agency reconsider the proposed alignment. Since Tuleri village is already connected by a PMGSY road, it would be more feasible to extend this existing road towards the second village (Naini). This alternative would primarily involve <i>nap</i> (private) land, a relatively gentler slope, and minimal tree felling. For reference, a Google Map is attached herewith, which shows an existing trek route along which the

		user agency can propose a new alignment.
2	As per DSS analysis of proposed diversion area KML, the area become 0.06 ha instead of 3.60 ha. A clarification and correct information in this regard is required to be uploaded.	CCF Kumaon has informed that it has been informed by the User Agency that the correct KML file in compliance with point number 2 has been uploaded in section C of Part One of the online portal.

अतः मुख्य वन संरक्षक/वन संरक्षक/प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा प्रेषित आख्या के क्रम में प्रकरण पर यथोचित कार्यवाही करना चाहें।

संलग्नक-यथोपरि।

भवदीय,



(आर०के० मिश्र)

प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, देहरादून।

संख्या- 2686 / 12-1 दिनांकित।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

1. अपर सचिव, वन अनुभाग-03, उत्तराखण्ड शासन।
2. मुख्य वन संरक्षक, कुमाऊँ, उत्तराखण्ड, नैनीताल।
3. वन संरक्षक, उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, अल्मोड़ा।
4. प्रभागीय वनाधिकारी, सिविल एवं सोयम वन प्रभाग, अल्मोड़ा।



(आर०के० मिश्र)

प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, देहरादून।

कार्यालय मुख्य वन संरक्षक, कुमाऊँ उत्तराखण्ड नैनीताल।

टेलीफैक्स: 05942-236218, e-mail:ccfkum-forest-uk@nic.in

पत्रांक 3302 /12-1 दिनांक, नैनीताल 2/5/2025.

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक, वन संरक्षण/
नोडल अधिकारी,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय:- जनपद- अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत लमगड़ा विकासखण्ड के ग्राम- तुलैड़ी से ग्राम पंचायत नैनी (जिफल्टा) कोकिलागांव तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 3.60 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में प्रस्ताव सं० 151058/2022।

संदर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून की पत्र सं० 8बी/यू०सी०पी०/०६/५३/२०२३/एफ०सी० दिनांक ०७.०७.२०२४।

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र से भारत सरकार द्वारा प्रस्ताव में इंगित कमियां को दूर करते हुये अपनी सुस्पष्ट आख्या बिन्दुवार उपलब्ध कराने हेतु निर्देशित किया गया। उक्त के क्रम में अधोहस्ताक्षरी द्वारा भी क्षेत्र का स्थलीय निरीक्षण करते हुये प्रस्ताव में आ रही कमियों को सुधार करने हेतु संबंधित प्रभागीय वनाधिकारी को आवश्यक दिशा-निर्देश निर्गत किये गये। वन संरक्षक, उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, अल्मोड़ा द्वारा अपने पत्रांक 2770/12-1(2) दिनांक 26.04.2025 द्वारा अपनी आख्या इस कार्यालय को उपलब्ध करायी गयी है। अतः प्रस्ताव में आ रही कमियों को सुधार करते हुये आख्या बिन्दुवार निम्नप्रकार सादर प्रेषित की जा रही है।

1) As per the submitted Geologist report, the road construction is not be possible in very steep slope area, so the proposal is liable to be rejected, State Government (not below the rank of CCF) shall submit detailed comments in theis regard.

As per the Geologist's report, the proposed alignment passes through a steep slope where, if a road is constructed, the generated muck cannot be effectively controlled. A site inspection was conducted by the CCF (Kumaon Zone) on 15.01.2025, along with forest officials and representatives of the PWD. Subsequently, the DFO Civil SoyamAlmora re-inspected the site on 17.04.2025, accompanied by PWD representatives and forest staff.

After detailed ground verification, it became amply clear that the selected site/alignment is not suitable for road construction due to the steep gradient, which would also result in ineffective muck disposal. Additionally, the proposed construction would adversely impact 4-5 small *naulas* (traditional water channels) that feed into a nearby river, thereby affecting both surface and sub-surface water flows and water availability.

Furthermore, it is important to note that out of the two villages intended to be connected by this road, one village (Tuleri) is already connected through an existing PMGSY road. Upon review of the KML file and ground report, it is strongly recommended that the user agency reconsider the proposed

	<p>alignment. Since Tuleri village is already connected by a PMGSY road, it would be more feasible to extend this existing road towards the second village (Naini). This alternative would primarily involve <i>nap</i> (private) land, a relatively gentler slope, and minimal tree felling.</p> <p>For reference, a Google Map is attached herewith, which shows an existing trek route along which the user agency can propose a new alignment.</p>
<p>2- As per DSS analysis of proposed diversion area KML, the area become 0.06 ha instead of 3.60 ha. A clarification and correct information in this regard in required to be uploaded.</p>	<p>It has been informed by the User Agency that the correct KML file in compliance with point number 2 has been uploaded in section C of Part One of the online portal.</p>

संलग्नक:-उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

(डॉ धीरज पाण्डेय)
मुख्य वन संरक्षक कुमाऊँ,
उत्तराखण्ड नैनीताल।

संख्या 3302 (1)/ दिनांकित।

प्रतिलिपि वन संरक्षक, उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, अल्मोड़ा को उनके पत्र के क्रम में सूचनार्थ प्रेषित।

(डॉ धीरज पाण्डेय)
मुख्य वन संरक्षक कुमाऊँ,
उत्तराखण्ड नैनीताल।

कार्यालय वन संरक्षक, उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

Email : cfkumaon_north@rediffmail.com, (05962) 231099 Fax : 23039

पत्रांक - 2310/12-1(2) अल्मोड़ा, दिनांक, 26.04.2025.

कार्यालय - मुख्य वन संरक्षक, कुमाऊँ

उत्तराखण्ड, नैनीताल

पंजीकृत क्रमांक... 12195

पञ्चपत्नी... 12195

दिनांक... 21.5.2025

सेवा में,

मुख्य वन संरक्षक, कुमाऊँ
उत्तराखण्ड, नैनीताल।

विषय :-

जनपद- अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत लमगड़ा विकासखण्ड के ग्राम- तुलैड़ी से ग्राम पंचायत नैनी (जिफल्टा) कोकिलागांव तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 3.60 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में प्रस्ताव सं० 151058/2022।

संदर्भ :-

भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून की पत्र सं० 8बी/यू०सी०पी०/०६/५३/२०२३/एफ०सी० दिनांक ०७.०७.२०२४।

महोदय,

उपरोक्त संदर्भित पत्र में भारत सरकार द्वारा प्रस्ताव में इंगित कमियाँ की सुस्पष्ट आख्या बिन्दुवार उपलब्ध कराने हेतु निर्देशित किया गया था। जिसके क्रम में प्रभागीय वनाधिकारी, सिविल एवं सोयम वन प्रभाग अल्मोड़ा द्वारा अपने पत्रांक 3882/12-1 दिनांक 21.04.2025 द्वारा आख्या उपलब्ध करायी गयी है। जो कि बिन्दुवार निम्नवत है:-

1) As per the submitted Geologist report, the road construction is not be possible in very steep slope area, so the proposal is liable to be rejected, State Government (not below the rank of CCF) shall submit detailed comments in theis regard.

As per the Geologist's report, the proposed alignment passes through a steep slope where, if a road is constructed, the generated muck cannot be effectively controlled. A site inspection was conducted by the CCF (Kumaon Zone) on 15.01.2025, along with forest officials and representatives of the PWD. Subsequently, the DFO Civil SoyamAlmora re-inspected the site on 17.04.2025, accompanied by PWD representatives and forest staff.


After detailed ground verification, it became amply clear that the selected site/alignment is not suitable for road construction due to the steep gradient, which would also result in ineffective muck disposal. Additionally, the proposed construction would adversely impact 4-5 small *naulas* (traditional water channels) that feed into a nearby river, thereby affecting both surface and sub-surface water flows and water availability.

Furthermore, it is important to note that out of the two villages intended to be connected by this road, one village (Tuleri) is already connected through an existing PMGSY road. Upon review of the KML file and ground report, it is strongly recommended that the user agency reconsider the proposed alignment. Since Tuleri village is already connected by a PMGSY road, it would be more feasible to extend this existing road towards the second village (Naini). This alternative would primarily involve *nap* (private) land, a relatively gentler slope, and minimal tree felling.

For reference, a Google Map is attached herewith, which shows an existing trek route along which the user agency can propose a new alignment.

2- As per DSS analysis of proposed diversion area KML, the area become 0.06 ha instead of 3.60 ha. A clarification and correct information in this regard in required to be uploaded.	It has been informed by the User Agency that the correct KML file in compliance with point number 2 has been uploaded in section C of Part One of the online portal.
---	--

संलग्न- यथोपरि।

भवदीय,

 (डॉ धीरज पाण्डेय)
 मुख्य वन संरक्षक/वन संरक्षक,
 उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

24 APR 2025

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी सिविल सोयम वन प्रभाग, अल्मोड़ा

E-mail:- csalmdfo@rediffmail.com

Phone/Fax :- (05962) 230229

पत्रांक

3882

/12-1

दिनांक,

21/04/2025

सेवा में,

वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊँ वृत्त,
अल्मोड़ा।

विषय:-

जनपद अल्मोड़ा में विधानसभा क्षेत्र जागेश्वर के अन्तर्गत लमगडा विकासखण्ड के ग्राम तुलैडी से ग्राम पंचायत नैनी (जिफल्टा) कोकिलागांव तक मोटर मार्ग हेतु 3.60 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (प्रस्ताव सं०- 151058/2022)।

संदर्भ:-

भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून की पत्र सं० 8 बी/ यू०सी०पी०/०६/५३/२०२३/एफ०सी० दिनांक ०७.०७.२०२४ ।

महोदय,


उपरोक्त विषयक एवं संदर्भित ऑनलाईन प्राप्त आपत्तियों के क्रम में सादर अनुरोध है कि प्रस्ताव में बिन्दु सं० 1 से 2 तक लगायी गयी आपत्तियों का प्रस्तावक विभाग द्वारा निराकरण कर प्रतिउत्तर इस कार्यालय को उपलब्ध करायी गयी है। जिसके क्रम में निम्नानुसार बिन्दुवार प्रतिउत्तर आनलाईन/ऑफलाईन प्रेषित की जा रही है।

Query	Reply
1) As per the submitted Geologist report, the road construction is not be possible in very steep slope area, so the proposal is liable to be rejected. State Government (not below the rank of CCF) shall submit detailed comments in this regards.	<p>As per Geologist report, the proposed alignment is passing through steep slope from which if road will be constructed the generated muck cannot be controlled effectively. In this respect the site was visited by DFO civil Soyam Almora on 17th of April 2025. PWD representative were also present on the site along with forest department field staff.</p> <p>After ground verification, it was amply clear that the selected site/alignment is not a fit case for road construction because of steep slope. It will also lead to ineffective muck disposal. Furthermore, the proposed construction will badly impact 4-5 small naula which join nearby river, thus affecting the sub surface and surface flow and water availability. Also, of the two villages proposed to be connected by this road, one village (Tuleri) is connected through PMGSY road.</p> <p>After perusal of KML file and ground report it is suggested that user agency must reconsider the proposed alignment. There is already a PMGSY road connecting the village Tuleri. This road can be extended to the other village(Naini). This will entail mostly gentle slope also entail felling of only few trees. For Reference, the Google map is attached herewith, there is already showing a Foot-track From which new alignment can be proposed by user agency.</p>

<p>2) As per DSS analysis of proposed diversion area KML, the area becomes 0.06 ha instead of 3.60 ha. A clarification and correct information in this regards is required to be uploaded.</p>	<p>It has been informed by the User Agency that the correct KML file in compliance with point number 2 has been uploaded in section C of Part One of the online portal.</p>
--	---

अतः सूचनार्थ महोदय की सेवा मे सादर प्रेषित ।
संलग्न:- यथोपरि ।

भवदीय,


प्रभागीय वनाधिकारी
सिविल सोयम वन प्रभाग, अल्मोडा ।

जनपद अल्मोड़ा में तुलेशी से कोकिलगँव तक रिक मोटर मार्ग का निर्माण

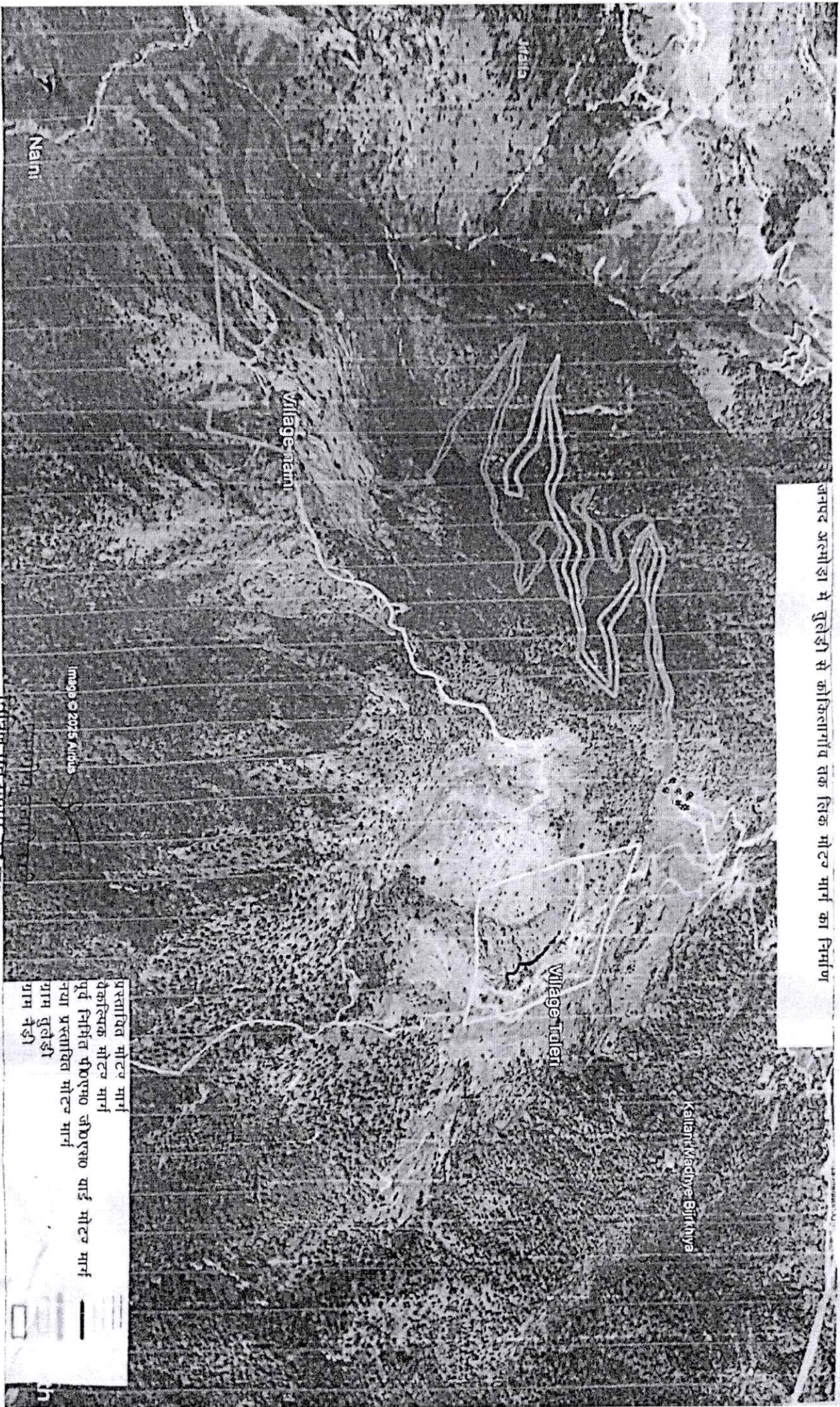


Image © 2015 Airtel

विशाल वन संपन्न वन प्रभाग
अल्मोड़ा ।

प्रस्तावित मोटर मार्ग
वैकल्पिक मोटर मार्ग
पूर्व निर्मित धोखा याई मोटर मार्ग
नया प्रस्तावित मोटर मार्ग
गाम तुलेशी
गाम नैडी