कार्यालयः— वन प्रमंडल पदाधिकारी, चतरा दक्षिणी वन प्रमंडल, चतरा।
वन भवन, चतरा— 825401 (झारखण्ड)
E-mail:- dfo-chatrasouth@gov.in Phone - 8987790213

पत्रांकः— 996 दिनांकः— 08/05/2024

सेवा में,

वन संरक्षक,
प्रादेशिक अंचल, चतरा।

विषय :— चतरा जिला अन्तर्गत एन0एच0—99 चतरा बाईपास सड़क निर्माण हेतु कुल 64.0849 हे0 (वनभूमि 51.1144 हे0 एवं जंगल—झाडी 12.9705)वनभूमि अपयोजन प्रस्ताव भेजने के संबंध में।

प्रसंग :— आपका पत्रांक — 151 दिनांक—30.03.2024

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रसंगाधिन पत्र के संबंध में सूचित करना है कि एन0एच0—99 चतरा बाईपास सड़क निर्माण हेतु कुल (64.0849 हे0) हेतु समर्पित प्रस्ताव पर छः बिन्दुओं पर पृच्छा के आलोक में प्रयोक्ता अभिकरण ने अपने पत्रांक 384 दिनांक 19.04.2024 द्वारा बिन्दुवार अनुपालन प्रतिवेदन समर्पित किया गया है। समर्पित अनुपालन के आलोक में बिन्दुवार अनुपालन समर्पित की जा रही है :—

Sl. No.	EDS Point	Comments on reply by user Agency
1	प्रस्ताव में अलग—अलग पृष्ठ पर अलग—अलग यानि दो पदाधिकारियों का हस्ताक्षर है, लेकिन इसका कारण समर्पित नही है।	प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा सूचित किया गया है कि तत्कालीन कार्यपालक अभियंता का स्थानांतरण हो जाने के कारण प्रस्ताव में वर्त्तमान पदस्थापित कार्यपालक अभियंता का भी हस्ताक्षर किया गया है जिस कारण प्रस्ताव में अलग—अलग पृष्ठ पर अलग—अलग यानि दो पदाधिकारियों का हस्ताक्षर है। अधोहस्ताक्षरी प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा दिये गए उत्तर से सहमत हैं।
2	प्रस्ताव में गैर मजरूआ जंगल— झाड़ी भूमि 12.9705 हे0 का उल्लेख है, लेकिन अनापति प्रमाण—पत्र 133.8206 एकड़ का संलग्न किया गया है।	उक्त पृच्छा के आलोक में प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा सूचित किया गया है कि प्रस्ताव पर जब अंचल से Land Schedule Authentic कराया गया था उस समय कुल 113.8206 एकड़ गैर मजरूआ जंगल झाड़ी भूमि थी, परंतु जब बाद में वन प्रमंडल, चतरा (दक्षिणी) के द्वारा पुनः Land Schedule Authentic कराया गया तब बहुत सारे गैर मजरूआ जंगल—झाड़ी (GMJJ) भूमि जंगल (PF) में परिवर्तित हो जाने के कारण बाद में गैर मजरूआ जंगल—झाड़ी 12.9705 हे0 हो गया, परंतु अनापत्ति प्रमाण—पत्र में जो 113.8206 एकड़ भूमि मिला है उसमें 12.9705 हे0 गैर मजरूआ जंगल—झाड़ी भूमि अंकित किया गया है (वर्त्तमान Land Schedule संलग्न)। अधोहस्ताक्षरी प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा दिये गए उत्तर से सहमत हैं।
3	कुल प्रस्तावित वन भूमि 64.0849 हे0 का FRA उपायुक्त से प्राप्त कर संलग्न की गई है, लेकिन Undertaking समर्पित किया गया है कि शेष बचे FRA को भविष्य में समर्पित कर दिया जाएगा। ऐसा क्यों?	उक्त पृच्छा के आलोक में प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा प्रतिवेदित किया गया है कि प्रस्ताव में सन्निहित सभी वन भूमि का NOC उपायुक्त, चतरा से प्राप्त है। इसे संशोधित समझा जाय। अधोहस्ताक्षरी प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा दिये गए उत्तर से सहमत हैं।

4	Alignment route जो 1 एवं 2 समर्पित की गई हे, उसकी लम्बाई एवं खर्चे दोनो कम है, लेकिन प्रस्ताव Route No.-3 के लिए क्यों समर्पित किया गया है?	उक्त पृच्छा के आलोक में प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा प्रतिवेदित किया गया है कि Alternate alignment जो 1 & 2 समर्पित किया गया है वह बहुत ज्यादा घाटी क्षेत्र है। वहाँ पर बाईपास पथ निर्माण कार्य कराना बहुत ही कठिन है एवं alignment 1 & 2 जिस ओर से गुजरती है उधर अन्य परियोजना हेतु पूर्व में जमीन अधिग्रहित किया गया है। NH-22(Old NH-99) जो डोभी (गया) से आती है और चतरा शहर के बीचो बीच से गुजरती है। प्रस्ताव में Route-3 जिस alignment से गुजरती है वह चौपारण–चतरा पथ, हजारीबाग–कटकमसांडी–चतरा पथ एवं NH-522(Old NH-100) पथ को Cross करती है। Alternate alignment-3 के बनने से चतरा शहर का total Traffic Bypass पथ पर Transfer हो जाएगा जिससे चतरा शहर में जाम की स्थिति से निपटा जा सकेगा। परंतु Alignment-1 एवं Alignment-2 के बनने से चतरा–चौपारण– हजारीबाग– कटकमसांडी–चतरा एवं NH-522(OldNH-100) पथ एवं चतरा शहर का traffic Alignment-1 एवं Alignment-2 पर transfer नही किया जा सकता है। अतः प्रस्ताव Alignment no.-3 के लिए समर्पित किया गया है। अधोहस्ताक्षरी प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा दिये गए उत्तर से सहमत हैं।
5	प्रस्ताव के Component wise break up esa Utility के लिए कुल 8. 53064 हे0 (PF-7.69 ha. & GMJJ-0.84064 ha.) वनभूमि अपयोजन हेतु प्रस्तावित है। इस Utility हेतु प्रस्तावित वनभूमि पर क्या–क्या कार्य किया जाएगा, इसका उल्लेख नही है। प्रस्तावित पथ एवं Utility वाले भूमि के बीच Gap है एवं वन वनभूमि है, लेकिन वहाँ आने–जाने हेतु कोई प्रस्ताव नही है।	उक्त पृच्छा के आलोक में प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा प्रतिवेदित किया गया है कि प्रस्ताव में Utility वाले भूमि पर Open space area, patios, balconies, shared lounges, swimming pools, recreation facilities इत्यादि का निर्माण हेतु लिया गया Utility area पर किसी भी प्रकार का drive ways or parking areas के लिए वर्जित रहेगा। इसलिए प्रस्ताव पथ एवं Utility वाले भूमि के बीच gap है। इस संबंध में पाया गया कि प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा समर्पित पार्ट 1 की कंडिका सं. B-2-4 (Component wise breakup) में कम सं. 5 में वृक्षारोपण हेतु 7.69 हे0, कम सं. 6 में यूटिलिटि हेतु कुल 7.69 हे0 एवं कम सं. 7 में अन्यान्य हेतु कुल 1.0109 हे0 वनभूमि का अपयोजन प्रस्तावित किया गया है। इस संबंध में अधोहस्ताक्षरी का मंतव्य निम्नवत् है – क. कम सं. 5 में वृक्षारोपण हेतु प्रस्तावित 7.69 हे0 वनभूमि युक्तिसंगत नहीं है। वृक्षारोपण कार्य गैर वानिकी कार्य नहीं है, अतः इसके लिए वनभूमि अपयोजन की आवश्यकता नहीं है। ख. कम सं. 6 अंतर्गत यूटिलिटि हेतु कुल 7.69 हे0 प्रस्तावित वनभूमि में से प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा 4.0 हे0 वनभूमि पर सड़क के किनारे यात्रियों की सुविधा हेतु विभिन्न संरचनाओं का निर्माण कराया जाना है। इस संबंध में यह कहना है कि यह अवयव स्थल विशिष्ट नहीं है। यह संरचना गैर वनभूमि पर भी बनायी जा सकती है। शेष 3.69 हे0 प्रस्तावित वनभूमि पर प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा साईड ड्रेन, केबल डक्ट इत्यादि का निर्माण कराया जाना है, जो कि आवश्यक एवं स्थल विशिष्ट है। ग. कम सं. 7 के अंतर्गत अपयोजन हेतु प्रस्तावित कुल 1.0109 हे0 वनभूमि के बारे में प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा यह बताया

		गयास कि उस पर प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा सड़क के किनारे रोशनी के लिए बिजली के खंभे इत्यादि लगाए जाने है। जिसे स्थल विशिष्ट माना जा सकता है। अतः प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा प्रस्तावित कुल 64.0849 हे0 वनभूमि में से कुल 11.69 हे0 वनभूमि को वानिकी कार्य एवं गैर स्थल–विशिष्ट कार्य होने के कारण शेष बचे 52.3949 हे0 वनभूमि के अपयोजन हेतु अनुशंसा की जा रही है।
6	पूरे पथ में कई जगह पर गैर वनभूमि उपलब्ध है, इसके बावजूद Non site specific work-Utility के लिए वनभूमि के अपयोजन का प्रस्ताव क्यों समर्पित किया गया है?	उक्त पृच्छा के आलोक में प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा प्रतिवेदित किया गया है कि यह पथ भारत सरकार के अन्तर्गत आता है एवं प्रस्ताव का Route or Alignment भारत सरकार के द्वारा ही Final approval किया जाता है। Final approval भारत सरकार द्वारा इसी Alignment पर किया गया है जिससे गैर भूमि के बावजूद Non site specific work utility के लिए वन भूमि का प्रस्ताव इस पथ पर आ गया है। इस संबंध में अधोहस्ताक्षरी द्वारा पाया गया कि कुल 11.69 हे0 वनभूमि के अपयोजन का प्रस्ताव ऐसे कार्यों के लिए दिया गया है जो कि गैर वानिकी कार्य की श्रेणी में नहीं आते हैं (वृक्षारोपण : 7.69 हे0) या स्थल विशिष्ट नहीं हैं एवं गैर वनभूमि पर भी कराये जा सकते हैं (यूटिलिटि हेतु कुल प्रस्तावित 7.69 हे0 वनभूमि में से 4.0 हे0 वनभूमि जिस पर Open space area, patios, balconies, shared lounges, swimming pools, recreation facilities इत्यादि का निर्माण कराया जाना है)। अधोहस्ताक्षरी द्वारा इस संबंध में संशोधित Site Inspection Report एवं Recommendation Note परिवेश पोर्टल पर अपलोड कर दिया गया है।

अनु0–यथोक्त।

सादर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

आपका विश्वासी,

08/08/24

वन प्रमंडल पदाधिकारी,
चतरा दक्षिणी वन प्रमंडल, चतरा।

झारखण्ड सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
राष्ट्रीय उच्च पथ प्रमण्डल, हजारीबाग

पी०टी०सी० ग्राउण्ड के दक्षिण, हजारीबाग –825301 फोन सं० –06546-222474

E-mail :- **nhdivisionhazaribagh@gmail.com** /eenhhazari-jhr@nic.in

30.04.2024

पत्रांक :– 384 (अनु०) दिनांक :– 19/04/2024

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
रा०उ०पथ प्रमण्डल, हजारीबाग।

सेवा में,

वन प्रमण्डल पदाधिकारी,
दक्षिणी वन प्रमण्डल,
चतरा।

06/5/24

विषय :– **चतरा जिला अंतर्गत NH-99 पर चतरा बाईपास सड़क निर्माण हेतु कुल 64.0849 हे० (वनभूमि 51.114 हे० एवं जंगल झाड़ी 12.9705 हे०) वनभूमि अपयोजन प्रस्ताव के संबंध में।**

प्रसंग :– आपका पत्रांक – **745** दिनांक **02.04.2024**

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र में किये गये कारण पृच्छा के निराकरण के संबंध में प्रतिवेदन निम्नवत् है :–

क्रम सं०	पृच्छा	हेतु निराकरण
1	प्रस्ताव में अलग–अलग पृष्ठ पर अलग–अलग यानि दो पदाधिकारियों का हस्ताक्षर है, लेकिन इसका कारण समर्पित नहीं है।	तत्कालीन कार्यपालक अभियंता का स्थानांतरण हो जाने के कारण प्रस्ताव में वर्त्तमान पदस्थापित कार्यपालक अभियंता का भी हस्ताक्षर किया गया है जिस कारण प्रस्ताव में अलग–अलग पृष्ठ पर अलग–अलग यानि दो पदाधिकारियों का हस्ताक्षर है।
2	प्रस्ताव में गैर मजरूआ जंगल–झाड़ी भूमि 12.9705 हे० का उल्लेख है, लेकिन अनापत्ति प्रमाण–पत्र 133.8206 एकड़ का संलग्न किया गया है।	प्रस्ताव पर जब अंचल से Land Schedule Authentic कराया गया था उस समय कुल 113.8206 एकड़ गैर मजरूआ जंगल झाड़ी भूमि थी परंतु जब बाद में वन प्रमण्डल, चतरा (दक्षिणी) के द्वारा पुनः Land Schedule Authentic कराया गया तब बहुत सारे गैर मजरूआ जंगल झाड़ी (GMJJ) भूमि जंगल (PF) में परिवर्त्तित हो जाने के कारण बाद में गैर मजरूआ जंगल झाड़ी 12.9705 हे० हो गया। परंतु अनापत्ति प्रमाण–पत्र में जो 113.8206 एकड़ भूमि मिला है उसमें 12.9705 हे० GMJJ भूमि सम्मिलित है। अतः अब इसे 12.9705 हे० गैर मजरूआ जंगल झाड़ी भूमि अंकित किया गया है (वर्त्तमान Land Schedule संलग्न)।
3	कुल प्रस्तावित वनभूमि 64.0849 हे० का FRA उपायुक्त से प्राप्त कर संलग्न की गई है, लेकिन Undertaking समर्पित किया गया है कि शेष बचे FRA को भविष्य में समर्पित कर दिया जाएगा। ऐसा क्यों ?	प्रस्ताव में सन्निहित सभी वन भूमि का NOC उपायुक्त, चतरा से प्राप्त है। इसे संशोधित समझा जाय।
4	Alignment route जो 1 & 2 समर्पित की गई है, उसकी लंबाई एवं खर्चे दोनों कम है, लेकिन प्रस्ताव Route No. – 3 के लिए क्यों समर्पित किया गया है ?	Alternate alignment जो 1 & 2 समर्पित किया गया है वह बहुत ज्यादा घाटी क्षेत्र है। वहाँ पर बाईपास पथ निर्माण कार्य कराना बहुत ही कठिन है एवं alignment 1 & 2 जिस ओर से गुजरती है उधर अन्य परियोजना हेतु पूर्व में जमीन अधिग्रहित किया गया है। NH-22 (Old

		पूर्व में जमीन अधिग्रहित किया गया है। NH-22 (Old NH-99) जो डोभी (गया) से आती है और चतरा शहर के बीचों बीच से गुजरती है। प्रस्ताव में Route-3 जिस alignment से गुजरती है वह चौपारण–चतरा पथ, हजारीबाग– कटकमसांडी–चतरा पथ एवं NH-522 (Old NH-100) पथ को Cross करती है। Alternate alignment-3 के बनने से चतरा शहर का total traffic Bypass पथ पर transfer हो जायेगा जिससे चतरा शहर मे जाम की स्थिति से निपटा जा सकेगा। परंतु alignment-1 एवं alignment-2 के बनने से चतरा–चौपारण–हजारीबाग–कटकमसांडी–चतरा एवं NH-522 (Old NH-100) पथ एवं चतरा शहर का traffic alignment-1 एवं alignment-2 पर transfer नहीं किया जा सकता है। अतः प्रस्ताव alignment no. – 3 के लिए समर्पित किया गया है।
5	प्रस्ताव के Component wise break up में Utility के लिए कुल 8.53064 हे० (PF – 7.69 ha & GMJJ – 0.84064 ha) वनभूमि अपयोजन हेतु प्रस्तावित है। इस Utility हेतु प्रस्तावित वनभूमि पर क्या–क्या कार्य किया जाएगा, इसका उल्लेख नहीं है। प्रस्तावित पथ एवं Utility वाले भूमि के बीच Gap है एवं वह वनभूमि है, लेकिन वहाँ आने–जाने हेतु कोई प्रस्ताव नहीं है।	प्रस्ताव में Utility वाले भूमि पर open space area, patios, balconies, shared lounges, Swimming pools, recreation facilities इत्यादि का निर्माण हेतु लिया गया Utility area पर किसी भी प्रकार का drive ways or parking areas के लिए वर्जित रहेगा। इसलिए प्रस्ताव पथ एवं Utility वाले भूमि के बीच gap है।
6	पूरे पथ में कई जगह पर गैर वनभूमि उपलब्ध है, इसके वावजूद Non site specific work-Utility के लिए वनभूमि के अपयोजन का प्रस्ताव क्यों समर्पित किया गया है ?	यह पथ भारत सरकार के अंतर्गत आता है एवं प्रस्ताव का Route or alignment भारत सरकार के द्वारा ही final approval किया जाता है। Final approval भारत सरकार द्वारा इसी Alignment पर किया गया है जिससे गैर भूमि के वावजूद Non site specific work utility के लिए वन भूमि का प्रस्ताव इस पथ पर आ गया है।

विश्वासभाजन

15/04/24

कार्यपालक अभियंता

रा०उ०पथ प्रमण्डल, हजारीबाग

19/04/2024

Er. Ranjit Kumar Barnwal
Executive Engineer
National Highway Division
Hazaribagh

ALTERNATE ALIGNMENT ANALYSIS SHEET

	Alignment 1		Alignment 2		Alignment 3	
Type of Terrain	Plain		Plain		Plain	
Length	10.350 Km		10.800 Km		14.200 Km	
R & R	Nil		Nil		Nil	
Bridges	Span Alignment	Type	Span Alignment	Type	Span Alignment	Type
	4x18m = 72m 4x18m = 72m 3x18m = 54m	Major Major Minor	4x18m = 72m 4x18m = 72m 3x18m = 54m	Major Major Minor	4x4.3m	Box Cell Minor (1 no.)
Cost of Bridge	11.5 Cr.		11.5 Cr.		0.9 Cr.	
Box Culvert	Size	Nos.	Size	Nos.	Size	Nos.
	1x2x2 1x3x3	8 10	1x2x2 1x3x3	9 10	1x2x2 1x3x3	10 17
VUP					3 no. 12m width at NH-100 (New NH-522) Chatra, Sesang road and Chtra Chauparan road	
Land type	Protected Forest	Private Land	Protected Forest	Private Land	Protected Forest	Private Land
	24.36	6.69	16.62	15.78	26.04	16.56
Total area	31.05 Hect (land width 30m)		32.4 Hect (land width 30m)		42.6 Hect (land width 30m)	

Note : Proposed Alignment 1 & 2 passes through valleys portion. In these Bypasses construction may not possible due to valley area. Land has been acquired for some another projects where Alignment 1 & 2 passes. NH-22 starts from Dobhi (Gaya) and end at Chandwa at NH-75 passes through Chatra main town. Proposed Alignment-3 starts from Ch. 42.112 of NH-22 crosses NH-522, Chouparan-Chatra road and Hazaribagh-Katkamsandi road and end at Ch. 54.701 of NH-22.

All traffic coming from NH-522, Chouparan-Chatra road and Hazaribagh-Katkamsandi road and going towards Ranchi or Daltonganj and towards Gaya used this bypass. After construction of this bypass public get relief from traffic congestion in Chatra town. If we follow Alignment 1 & 2, traffic going to Ranchi or Daltonganj and Gaya couldn't get relief from congestion of traffic because finally they will use Chatra town of NH-22.

Therefore, Alignment-3 is best suitable for bypass considering all the above aspects.

19/09/19

Executive Engineer

NH Division, Hazaribagh

Er. Ranjit Kumar Barnw

Executive Engineer

National Highway Divisior

Hazaribagh

COMPARATIVE STATEMENT OF ALTERNATE ALIGNMENT

Sl. No.	Details	Alignment 1		Alignment 2		Alignment 3	
1	Length	10.350 Km		10.800 Km		14.200 Km	
2	R & R	Nil		Nil		Nil	
3	Bridges	4x18m = 72m Major 4x18m = 72m Major 3x18m = 54m Minor		4x18m = 72m Major 4x18m = 72m Major 3x18m = 54m Minor		5x3.4m Minor	
4	VUP	Nil		Nil		Nil	
5	Box Culvert	Size	Nos.	Size	Nos.	Size	Nos.
		1x2x2 1x3x3	8 10	1x2x2 1x3x3	9 10	1x2x2 1x3x3	10 17
6	Name of villages passing through	Near Golhutu village, Amuna, Kathautia, Chaudharia village		Near Golhutu village, Amuna, Kathautia, Chaudharia village		Near Golhutu village, Girwan, Arudana, Mohanadih, Dewaria, Banasam, Chaudharia village	
7	Merits	Proposed Alignment 1 & 2 passes through valleys portion. In these Bypasses construction may not possible due to valley area. Land has been acquired for some another projects where Alignment 1 & 2 passes. NH-22 starts from Dobhi (Gaya) and end at Chandwa at NH-75 passes through Chatra main town. Proposed Alignment-3 starts from Ch. 42.112 of NH-22 crosses NH-522, Chouparan-Chatra road and Hazaribagh-Katkamsandi road and end at Ch. 54.701 of NH-22. All traffic coming from NH-522, Chouparan-Chatra road and Hazaribagh-Katkamsandi road and going towards Ranchi or Daltonganj and towards Gaya used this bypass. After construction of this bypass public get relief from traffic congestion in Chatra town. If we follow Alignment 1 & 2, traffic going to Ranchi or Daltonganj and Gaya couldn't get relief from congestion of traffic because finally they will use Chatra town of NH-22. Therefore, Alignment-3 is best suitable for bypass considering all the above aspects.					

Executive Engineer
NH Division. Hazaribagh

Er. Ranjit Kumar Barnwal
Executive Engineer
National Highway Division
Hazaribagh

Sl. No.	Plot No.	Authentic Land Schedule	FRA NOC	NOC of Commissioner
1	82	82	82	82
2	700	700	700	700
3	703	703	703	703
4	702	702	702	702
5	704	704	704	
6	20	20	20	20
7	21	21	21	
8	26	26	26	
9	25	25	25	
10	73	73	73	73
11	77	77	77	77
12	76	76	76	76
13	79	79	79	79
14	84	84	84	84
15	2085	2085	2085	
16	1252	1252	1252	
17	1254	1254	1254	
18	1165	1165	1165	1165
19	1152	1152	1152	
20	1150	1150	1150	1150
21	1149	1149	1149	1149
22	1146	1146	1146	
23	1144	1144	1144	
24	1293	1293	1293	1293
25	1292	1292	1292	1292
26	1156	1156	1156	1156
27	1300	1300	1300	1300
28	1307	1307	1307	1307
29	1308	1308	1308	1308
30	869	869	869	869
31	1298	1298	1298	1298
32	1140	1140	1140	1140
33	01	01	01	
34	03	03	03	

Sl. No.	Plot No.	Authentic Land Schedule	FRA NOC	NOC of Commissioner
35	03	03	03	03
36	78	78	78	78
37	24	24	24	24
38	80	80	80	80
39	73	73	73	73
40	30	30	30	30
41	61	61	61	61
42	161	161	161	161
43	160	160	160	160
44	158	158	158	158
45	40	40	40	40
46	04	04	04	04
47	200	200	200	200
48	19	19	19	19
49	17	17	17	17
50	01	01	01	01
51	03	03	03	03
52	85	85	85	
53	1171	1171	1171	

19/04/24

Executive Engineer

NH Division. Hazaribagh

19/04/2024

Er. Ranjit Kumar Barnwal
Executive Engineer
National Highway Division
Hazaribagh