

प्रेषक:-

एच.एस. मोहन्ता, (भा.व.से.)  
अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध) एवं  
नोडल अधिकारी वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980  
मध्यप्रदेश, भोपाल।

प्रति,

उप वन महानिदेशक (केन्द्रीय),  
भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,  
क्षेत्रीय कार्यालय, पश्चिम क्षेत्र केन्द्रीय पर्यावरण भवन,  
लिंग रोड नं. 3, ई-5, रविशंकर नगर, मध्यप्रदेश, भोपाल।

विषय:- बालाघाट जिले में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना (RCPLWE) के अन्तर्गत सीतापाला टाटीकला से कोसमदेही तक मार्ग निर्माण हेतु 12.690 हेक्टेयर वनभूमि मध्यप्रदेश ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण, बालाघाट को उपयोग पर देने बाबत। (ऑन लाईन प्रकरण क्रमांक/FP/MP/Road/156164/2022)

संदर्भ:- आपका पत्र क्रमांक/6-MPR 026/2023-BHO/ दिनांक 05.09.2023

----0----

कृपया उपरोक्त विषयांतर्गत संदर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करें। जिसके द्वारा आपने प्रकरण में सैद्धांतिक स्वीकृति जारी करने के पूर्व 11 बिन्दुओं पर जानकारी चाही गई है। आपके द्वारा चाही गई जानकारी का विवरण निम्नानुसार है:-


क्र.	बिन्दु	प्रतिवेदन
1	Alternative alignment of proposed diversion area is not submitted. However, the proposed road is overlay on existing pathway, it shall be clarified.	आवेदक संस्थान ने अवगत कराया है कि प्रस्तावित मार्ग का निर्माण नक्सल प्रभावित क्षेत्र में भारत सरकार द्वारा प्रस्तावित किया गया है। इस प्रस्तावित सड़क का अन्य कोई वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध नहीं है।
2	Full KML file of layout plan of forest area and non forest area (full project KML file) shall be uploaded.	आवेदक संस्थान द्वारा प्रकरण की पूर्ण KML file ऑनलाईन भाग-1 में अपलोड कर दी गई है।
3	Detailed muck calculation and muck disposal scheme as approved by concerned DFO shall be submitted.	आवेदक संस्था ने अवगत कराया है कि इस कार्य में जो मलबा निकलेगा उसका उपयोग मार्ग निर्माण में ही किया जायेगा। आवेदक संस्थान द्वारा muck disposal scheme प्रस्तुत की है, जो संलग्न है।

4	Justification for location of the project in forest land (counter signed by DFO) shall be submitted/uploaded.	आवेदक संस्थान द्वारा वन मण्डलाधिकारी दक्षिण बालाघाट के हस्ताक्षर सहित Justification प्रस्तुत किया है, जो संलग्न है।
5	No objection certificates of concerned department (WRD, TL, OFC etc) shall be submitted.	आवेदक संस्था ने अवगत कराया है कि उक्त प्रकरण केन्द्र प्रयोजित योजना एवं नक्सल क्षेत्र में मार्गों के निर्माण से संबंधित होने के कारण आवश्यक नहीं है। उक्त प्रकरण में किसी भी विभाग की कोई परियोजना नहीं गुजर रही है। अतः प्रमाण पत्र की आवश्यकता नहीं है।
6	CA scheme and KML file of CA of 82.00 ha of DFL area shall be uploaded.	प्रकरण में 82.00 हेक्टेयर की RDF क्षेत्र पर तैयार वैकल्पिक वृक्षारोपण की KML file ऑनलाईन भाग-2 के बिन्दु क्रमांक 13 (i) में अपलोड कर दी गई है।
7	The proposed road is part of Tadoba-Indravati Tiger Corridor. Regarding approval from competent authority shall be submitted.	प्रकरण में आवेदक संस्थान ने अवगत कराया है कि वन्यप्राणी अभिमत की कार्यवाही प्रचलित है।
8	As per Part-II, the legal Status of proposed forest land is Reserved Forest & as per SIR of South Balaghat Forest Division legal status of proposed land is RF & PF land. It shall be clarified.	वन मण्डलाधिकारी दक्षिण बालाघाट ने अवगत कराया है कि प्रकरण में प्रभावित आरक्षित वनभूमि कक्ष क्रमांक RF-344, RF-345, RF-343A, RF-343B, RF-342, RF-346, RF-291A रकबा 7.965 हेक्टेयर है, शेष PF-641, PF-634, PF-639, PF-636, PF-637, PF-621 रकबा 4.725 हेक्टेयर संरक्षित वनभूमि प्रभावित हो रही है, जिसकी छायाप्रति संलग्न है।
9	Administrative approval/ Sanction letter of the project shall be submitted.	आवेदक संस्थान द्वारा म.प्र. शासन, पंचायत एवं ग्रामीण विकास विभाग, भोपाल की प्रशासकीय स्वीकृति दिनांक 01.04.2022 प्रस्तुत की है, जो संलग्न है।
10	Since number of proposal are submitted for construction of various roads in Balaghat District, consolidated area of which exceeds 40 ha, the said sites shall be inspected by concerned CF/CCF as well and SIR be submitted.	इस संबंध में वन संरक्षक बालाघाट ने अवगत कराया है कि किसी भी मार्ग निर्माण में 40.00 हेक्टेयर से अधिक वनक्षेत्र प्रभावित नहीं हो रहा है। अतः SIR रिपोर्ट की आवश्यकता प्रतीत नहीं होती है।

11	It appears that the alignment can be reworked at certain places for reducing the length of alignment. Accordingly alignment to be revisited by User Agency and concerned DFO.	आवेदक संस्थान द्वारा अवगत कराया है कि प्रस्तावित मार्ग existing pathway नहीं है। यह एक पगडंडी रास्ता है, जिसको पुलिस विभाग द्वारा प्रस्तावित किया गया है। उक्त मार्ग का उपयोग पुलिस विभाग द्वारा सर्चिंग के लिए एवं आवागमन के लिए किया जाना है। उपरोक्त प्रकरण में प्रस्तावित मार्ग के संबंध में अन्य कोई वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध नहीं है।
----	---	--

अतः प्रकरण में आपके द्वारा चाही गई जानकारी की पूर्ति हो गई है। कृपया प्रकरण में सैद्धांतिक स्वीकृति जारी करने का कष्ट करें।  
संलग्न:-उपरोक्तानुसार।

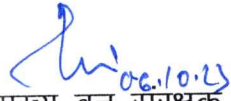
भवदीय

  
(एच.एस. मोहन्ता)

भोपाल, दिनांक 06/10/2023

पृ. क्रमांक/एफ-5/1251/2023/10-11/4468  
प्रतिलिपि:-

1. मुख्य वन संरक्षक (क्षेत्रीय), बालाघाट वृत्त, बालाघाट, मध्यप्रदेश।
  2. वनमण्डलाधिकारी, सामान्य वन मण्डल, दक्षिण बालाघाट, मध्यप्रदेश।
  3. महाप्रबंधक, मध्यप्रदेश ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण, परियोजना क्रियान्वयन इकाई, आर.टी.ओ. ऑफिस के पास, सिविल लाईन, बालाघाट, मध्यप्रदेश।
- की ओर सूचनार्थ प्रेषित।

  
अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध)  
मध्यप्रदेश, भोपाल

कार्यालय वनमंडलाधिकारी दक्षिण (सा.) वनमंडल बालाघाट म.प्र.



दूरभाष नं.-(07632-248414)  
email - dfotsbghat@mp.gov.in

क्रमांक/मा.चि./  
प्रति, 5258

बालाघाट, दिनांक 03/10/2023

प्रधान मुख्य वन संरक्षक  
(कक्ष भू-प्रबंध)  
मध्यप्रदेश, भोपाल

विषय:- बालाघाट जिले में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना (RCPLWE) अंतर्गत सीतापाला टाटीकल से कोसमदेही तक मार्ग निर्माण हेतु 12.690 हेक्टेयर वनभूमि मध्यप्रदेश ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण, बालाघाट को उपयोग पर देने बाबत।  
(ऑन लाईन प्रकरण क्रमांक/FP/MP/Road/156164/2022)

संदर्भ :- आपका पत्र क्रमांक/एफ-5/1251/2023/10-11/4209, दिनांक 20.09.2023 एवं आवेदक का पत्र क्रमांक/2265, 2266/तक./मप्रगासविप्रा/2023 दिनांक 21.09.2023

—00—

निवेदन है, कि विषयांकित संदर्भित पत्र द्वारा चाही गई वांछित जानकारी आवेदक विभाग-महाप्रबंधक, म.प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण परियोजना क्रियान्वयन ईकाई क्रमांक-1, बालाघाट उनके पत्र क्रमांक क्रमांक/2265, 2266/तक./मप्रगासविप्रा/2023 दिनांक 21.09.2023 से इस कार्यालय को प्रेषित की गई है, जिसकी छायाप्रति मय संलग्न अभिलेख सहित एवं इस वनमण्डल से संबंधित जानकारी अवलोकनार्थ संलग्न सादर सम्प्रेषित है।

संलग्न :- उपरोक्तानुसार।

(मीना कुमारी मिश्रा)  
भा.व.से.

वनमंडल अधिकारी  
दक्षिण (सा.) वनमंडल, बालाघाट  
बालाघाट दिनांक 03/10/2023

पृ. क्रमांक/मा0चि0/  
प्रतिलिपि:- 5259

1. वन संरक्षक, बालाघाट वनवृत्त (म.प्र.) की ओर उपरोक्त विषयांकित संदर्भित पत्र जो आपकी ओर पृष्ठांकित प्रेषित है, के तारतम्य में आवेदक द्वारा प्रेषित वांछित जानकारी की छायाप्रति मय संलग्न अभिलेख सहित एवं इस वनमण्डल से संबंधित जानकारी सहित संलग्न सादर सम्प्रेषित है।
2. आवेदक विभाग- महाप्रबंधक, म.प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण, परियोजना क्रियान्वयन ईकाई क्रमांक-1, बालाघाट, की ओर उपरोक्त विषयांकित संदर्भांकित संबंध में आपके द्वारा प्रेषित जानकारी के तारतम्य में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु अग्रेषित।

संलग्न :- उपरोक्तानुसार।



अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध)  
मध्यप्रदेश, भोपाल

(मीना कुमारी मिश्रा)  
भा.व.से.  
वनमंडल अधिकारी  
दक्षिण (सा.) वनमंडल, बालाघाट

बालाघाट जिले में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना (RCPLWEA) के अन्तर्गत सीतापाला टाटीकला से कोसगढ़ेशी तक मार्ग पहुँच निर्माण हेतु 12.690 हेक्टेयर तन्मन्नि मध्यप्रदेश ग्रामीण सड़क प्राधिकरण बालाघाट को उपयोग पर देने भारत। (ऑनलाईन प्रकरण क्रमांक F/P/MP/Road/156164/2022 )


प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कक्ष ५-५४३), सतपुरा भवन, मध्यप्रदेश भोपाल का पत्र क्रमांक/एफ-5/1251/2023/10-11/4209 भोपाल दिनांक 20/09/2023 में भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भोपाल के पत्र क्रमांक/6-MPR-026/2023-BHO दिनांक 05/09/2023 में बंदिन विन्डुओं की शाही गई जानकारी सश्लिखित है।

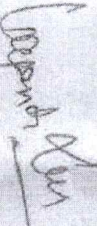
स.क्र.	विन्दु	जानकारी
1	Alternative alignment of proposed diversion area is not submitted. However, the proposed road is overlay on existing pathway. It shall be clarified.	दर्शित विन्दु के अन्तर्गत लेख है कि प्रस्तावित मार्ग existing pathway नहीं है। यह एक पगडंडी सड़क है जिसका निर्माण नक्सल प्रभावित क्षेत्र में भारत सरकार के गृह मंत्रालय (पत्र संलग्न) द्वारा स्वीकृत एवं पुलिस अधीक्षक बालाघाट द्वारा प्रस्तावित किया गया है। उक्त मार्ग का उपयोग पुलिस विभाग द्वारा सड़क के लिए एवं आवागमन के लिए किया जाना है। उपरोक्त प्रकरण में प्रस्तावित सड़क के संबंध में अन्य कोई धैकैरिथिक मार्ग उपलब्ध नहीं है।
2	Full KML file of layout plan of forest area and non forest area (Full project KML file) shall be uploaded.	दर्शित विन्दु के अनुसार सम्पूर्ण मार्ग की KML फाईल अपलोड की गई है।
3	Detailed muck Calculation and muck disposal scheme as approved by concerned DFO shall be submitted.	दर्शित विन्दु के अनुसार मार्ग में 6660 cum. मिट्टी कटिंग तथा 11345 cum. का भराव किया जाना है शेष 4685 cum मिट्टी वनक्षेत्र की सीमा के बाहर से लाया जाना है। परिशिष्ट -2 संलग्न है।
4	Justification for location of the project in forest land (counter signed by DFO ) shall be submitted/uploaded.	दर्शित विन्दु के अनुसार परिशिष्ट -3 संलग्न है।
5	No objection certificates of concerned department (WRD, TL OFC etc) shall be submitted.	दर्शित विन्दु के संबंध में लेख है, कि मार्ग के एकरेखण में WRD, TL Irrigation से संबंधित केमॉल पर्झप वर्डन नहीं है। ना ही मार्ग को क्रॉस कर रही है। अतः अनापत्ति पत्र की आवश्यकता नहीं है।
6	CA scheme and KML file of CA area of 82.00 ha of DFL area shall be uploaded.	दर्शित विन्दु के संबंध में लेख है, कि आरक्षण के तहत बिरसा दमोह रेंज की वनकक्ष क्रमांक 1713 के 38.00 हेक्टे, वनकक्ष क्रमांक 1706 के 22.00 हेक्टे, एवं वनकक्ष क्रमांक 1749 के 22.00 हेक्टे, कुल 82.00 हेक्टे की KML file अपलोड कर दी गई है।
7	The proposed road is part of Tadoba-Indravati Tiger Corridor Regarding approval from competent authority shall be Submitted.	दर्शित विन्दु के संबंध में लेख है, कि कारनामही प्रक्रियाधीन है।

*M*

*pat*

8	As per Part-II, the legal status of proposed forest land is reserved Forest as per SIR of South Balaghat Forest Division legal status of proposed land is RF & PF land. It shall be clarified.	दर्शित बिन्दु के अनुसार जानकारी संतान है।
9	Administrative approval/Sanction letter of project shall be submitted.	दर्शित बिन्दु के अनुसार अपलोड किया गया है। परिशिष्ट-4 संतान है।
10	Since number of proposals are submitted for construction of various roads in Balaghat District, consolidated area of which exceeds 40 ha, the said sites shall be inspected by concerned CF/CCF as well and SIR shall be submitted.	प्रकरण में निरीक्षण कर ही योजना प्रस्तावित की गई है।
11	It appears that the alignment can be reworked at certain places for reducing the length of alignment Accordingly alignment to be revisited by User Agency and concerned DFO.	दर्शित बिन्दु के अन्तर्गत लेख है कि प्रस्तावित मार्ग existing pathway नहीं है। उक्त मार्ग का उपयोग पुलिस विभाग द्वारा प्रस्तावित किया गया है। उक्त मार्ग का उपयोग पुलिस विभाग द्वारा सर्वेक्षण के लिए एवं आवागमन के लिए किया जाना है। उपरोक्त प्रकरण में प्रस्तावित सड़क के संकेत में अन्य कोई वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध नहीं है।


  
 अनंद कुमार अधिकारी  
 वनमंडल, बालाघाट  
 वरु


  
 महाप्रबंधक  
 म.प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण  
 परि. कियानवयन फार्म ई. 1 बालाघाट

## Detail of Muck Calculation and Muck disposal Scheme

परिशिष्ट-2

Road Name	Proposal no.	Length of road Km	Forest area length Km	Total Soil for Filling Cum	Cutting of Muck (Cum)			Utilisation of Muck (Cum)		Remark
					Chainage (km)	LXBXD	QTY (Cum)	Chainage Km	QTY (Cum)	
Sitapala - Tattikala - Kosamdehi	FP/MP/ROAD/156164 /2022	14.10	14.10	11345	4.30 to 4.50	450X7.50X0.30	450	0.00 to 3.00	2385	Remaining soil will be transported from the outside the forest area during the construction of road
					5.14 to 6.00	860X7.50X0.30	1935	0.00 to 3.00		
					7.15 to 7.85	700X7.50X0.20	1575	3.0 to 4.30	4275	
					10.30 to 11.20	900X7.50X0.40	2700	11.20 to 14.10		
<b>Total</b>							<b>6660</b>		<b>6660</b>	

  
**वनमंडल अधिकारी**  
**दक्षिण सा. वनमंडल, बालाघाट**

  
**परिचालक**  
**स.प्र. माधुप वनक- विकारा प्राधिकरण**  
**पुनर्वसोवना विभाग-बहाल स्वार्थ क्र. 1, बालाघाट**

## Justification

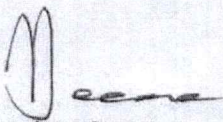
परिशिष्ट-३

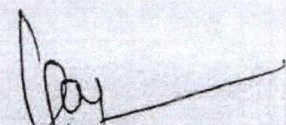
(Proposal No. FP/MP/ROAD/156164/2022)

जिला बालाघाट अन्तर्गत RCPLWEA योजनांतर्गत जिला बालाघाट लांजी विकासखंड में पैकेज क्रमांक एम.पी.01814 के सीतापाला टाटीकला से कोसमदेही मार्ग लंबाई 20.05 किमी. का निर्माण/उन्नयन कार्य वन (संरक्षण) अधिनियम 1980 के तहत किया जाना प्रस्तावित है। उक्त मार्ग निर्माण में दक्षिण (सा.) वनमंडल बालाघाट में 12.69 हे. के वन भूमि प्रभावित हो रही है। उक्त मार्ग के निर्माण/उन्नयन नक्सल समस्या के उन्नमुलन हेतु RCPLWEA योजना अन्तर्गत प्रस्तावित किया गया है। ग्रामीणों द्वारा मार्ग का उपयोग विगत 60 वर्षों से आवागमन हेतु किया जा रहा है। प्रस्तावित मार्ग के अतिरिक्त उक्त ग्रामों को पक्की सड़क द्वारा जोड़े जाने हेतु अन्य कोई वैकल्पिक मार्ग उपयोग में नहीं है। प्रस्तावित मार्ग के GPS Coordinates (Latitude & Longitude) की लोकेशन मार्ग के प्रस्तावित निर्माण/उन्नयन कार्य से ली गई है। प्रस्तावित मार्ग के निर्माण से ग्रामीण आदिवासियों एवं प्रशासन को आने जाने में सुविधा होगी।

प्रस्तावित मार्गों के GPS Coordinates (Latitude & Longitude) निम्नानुसार है :-

SNO,	LATITUDE	LONGITUDE
1	21°23'42.94"N	80°39'40.68"E
2	21°24'25.91"N	80°40'9.09"E
3	21°24'56.39"N	80°40'33.75"E
4	21°25'25.59"N	80°41'10.96"E
5	21°25'57.65"N	80°41'32.39"E
6	21°26'23.33"N	80°42'6.30"E
7	21°26'57.59"N	80°42'18.82"E
8	21°26'57.19"N	80°42'34.21"E
9	21°26'44.77"N	80°42'54.60"E
10	21°27'13.22"N	80°42'58.40"E
11	21°27'40.13"N	80°43'4.51"E
12	21°28'28.96"N	80°43'27.50"E

  
वनमंडलाधिकारी  
दक्षिण (सा.) वनमंडल, बालाघाट  
दक्षिण, सा. वनमंडल, बालाघाट


  
महाप्रबंधक  
मु.प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण  
परियोजना क्रियान्वयन इकाई क्र. 1, बालाघाट



बालाघाट जिले में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना (RCPLWEA) के अन्तर्गत सीतापाला टाटीकल से कोसमदेही तक मार्ग निर्माण हेतु 12.690 हे० आरक्षित एवं संरक्षित वनभूमि महाप्रबंधक, मध्यप्रदेश ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण बालाघाट को उपयोग पर देने बाबद्।

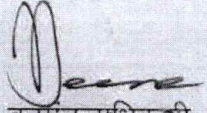
ऑनलाईन उक्त प्रकरण क्रमांक FP/MP/ROAD/156164/2022 में वांछित बिन्दु क्रमांक 08 अन्तर्गत जानकारी निम्नानुसार है :-

अ.क्र.	आरक्षित वनक्षेत्र		संरक्षित वनक्षेत्र		कुल प्रभावित वनक्षेत्र (रकबा हे. में)
	वनकक्ष क्रमांक	(रकबा हे. में)	वनकक्ष क्रमांक	(रकबा हे. में)	
1	344 (RF)	7.965	641(PF)	4.725	12.690
2	345 (RF)		634(PF)		
3	343A (RF)		639(PF)		
4	343B (RF)		636(PF)		
5	342 (RF)		637(PF)		
6	346 (RF)		621(PF)		
7	291A (RF)		-		

  
वनमंडलाधिकारी  
वनमंडल अधिकारी  
दक्षिण (सा.) वनमंडल, बालाघाट  
दक्षिण सा. वनमंडल, बालाघाट

## भाग - II

1. परियोजना के अनुमोदन के लिये कारण के साथ डीएफओ की विशिष्ट सिफारिशें।	महाप्रबंधक, म.प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण, परियोजना क्रियान्वयन ईकाई क्रमांक-1, बालाघाट द्वारा RCPLWE योजना के अन्तर्गत सीतापाला टाटीकल से कोसमदेही तक सड़क निर्माण किये जाने हेतु प्रस्तावित आरक्षित वनकक्ष क्रमांक 344(RF), 345(RF), 343A(RF), 343B(RF), 342(RF), 346(RF), 291A(RF), में रकबा 7.965 हे० एवं संरक्षित वनकक्ष क्रमांक 641(PF), 634(PF), 639(PF), 636(PF), 637(PF), 621(PF) में रकबा 4.725 हे० = कुल रकबा 12.690 हेक्टे० वनभूमि की मांग न्यूनतम है। प्रस्तावित सड़क निर्माण से जनहित एवं ग्रामीणों को आवागमन सुविधा नक्सली उन्मुलन एवं क्षेत्र के सर्वांगीण विकास की दृष्टि से शासन के नियमानुसार स्वीकृति प्रदान किये जाने की अनुशंसा की जाती है।
--	---

  
वनमंडल अधिकारी  
दक्षिण (सा) वनमंडल, बालाघाट  
दक्षिण सा. वनमंडल, बालाघाट

पत्र क्र. 22657 तक/गप्रग्रासप्रा/2023  
प्रति,

बालाघाट दिनांक 27/9/2023

वनमंडलाधिकारी  
दक्षिण (सा.) वनमंडल  
जिला बालाघाट (म.प्र.)

विषय :-

बालाघाट जिले में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना (RCPLWEA) के अन्तर्गत सीतापाला टाटीकला से कोसमदेही तक मार्ग पहुँच निर्माण हेतु 12.690 हेक्टेयर वनभूमि मध्यप्रदेश ग्रामीण सड़क प्राधिकरण बालाघाट को उपयोग पर देने वाबत। (ऑनलाईन प्रकरण क्रमांक FP/MP/Road/156164/2022 )

संदर्भ :-

1. अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध) म.प्र. भोपाल का प.क्रं. एफ-5/1251/2023 /10-11/4209 भोपाल दिनांक 20.09.23
2. भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भोपाल के पत्र क्र./6-MPR026/2023-वीएचओ दिनांक 05.09.2023

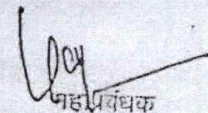
.....00.....

उपरोक्त विषयान्तर्गत संदर्भित पत्र में दिये गये निर्देशों के तहत 11 बिन्दुओं पर जानकारी चाही गई है। उक्त संबंध में संबंधित वांछित जानकारियों का विवरण निम्नानुसार है:-

क्रं.	बिन्दु	प्रतिवेदन
1.	Alternative alignment of proposed diversion area is not submitted. However, the proposed road is overlay on existing pathway. It shall be clarified.	दर्शित बिन्दु के अन्तर्गत लेख है कि प्रस्तावित मार्ग existing pathway नहीं है। यह एक पंगडंडी रास्ता है जिसका निर्माण नक्सल प्रभावित क्षेत्र में भारत सरकार के गृह मंत्रालय (पत्र संलग्न) द्वारा स्वीकृत एवं पुलिस अधीक्षक बालाघाट द्वारा प्रस्तावित किया गया है। उक्त मार्ग का उपयोग पुलिस विभाग द्वारा सर्चिंग के लिए एवं आवागमन के लिए किया जाना है। उपरोक्त प्रकरण में प्रस्तावित सड़क के संबंध में अन्य कोई वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध नहीं है।
2.	Full KML file of layout plan of forest area and non forest area (Full project KML file) shall be uploaded.	दर्शित बिन्दु के अनुसार मार्ग की सम्पूर्ण KML फाईल संलग्न है।
3.	Detailed muck Calculation and muck disposal scheme as approved by concerned DFO shall be submitted.	दर्शित बिन्दु के अनुसार मार्ग में 6660 cum. मिट्टी कटिंग तथा 11345 cum. का भराव किया जाना है शेष 4685 cum. मिट्टी वनक्षेत्र की सीमा के बाहर से लाया जाना है। परिशिष्ट -2 संलग्न है।
4.	Justification for location of the project in forest land ( counter signed by DFO ) shall be submitted/uploaded.	दर्शित बिन्दु के अनुसार परिशिष्ट -3 संलग्न है।
5.	No objection certificates of concerned department (WRD, TL OFC etc) shall be submitted.	दर्शित बिन्दु के संबंध में लेख है, कि मार्ग के एकरेखण में WRD, TL Irrigation से संबंधित केनॉल, पाईप लाईन नहीं है। ना ही मार्ग को क्रॉस कर रही है। अतः अनापत्ति पत्र की आवश्यकता नहीं है।
6.	CA scheme and KML file of CA area of 82.00 ha of DFL area shall be uploaded.	दर्शित बिन्दु के संबंध में लेख है, कि आरडीएफ के तहत गिरसा दगोह रेंज के वनक्षेत्र क्रमांक 1713 के 38.00 हेक्टे., वनक्षेत्र क्रमांक 1706 के 22.00 हेक्टे. एवं वनक्षेत्र क्रमांक 1749 के 22.00 हेक्टे. कुल 82.00 हेक्टे. की KML file अपलोड कर दी गई है।
7.	The proposed road is part of Tadoba-Indravati Tiger Corridor. Regarding approval from competent authority shall be Submitted.	दर्शित बिन्दु के संबंध में लेख है, कि कार्यवाही प्रक्रियाधीन है।

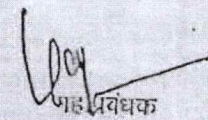
8.	As per Part-II, the legal status of proposed forest land is reserved Forest as per SIR of South Balaghat Forest Division legal status of proposed land is RI & PF land. It shall be clarified.	दर्शित बिन्दु वनगंडल से संबंधित है।
9.	Administrative approval/Sanction letter of project shall be submitted.	दर्शित बिन्दु के अनुसार अपलोड किया गया है। परिशिष्ट -4 संलग्न है।
10.	Since number of proposals are submitted for construction of various roads in Balaghat District, consolidated area of which exceeds 40 ha, the said sites shall be inspected by concerned CF/CCF as well and SIR shall be submitted.	प्रकरण में निरीक्षण कर ही योजना प्रस्तावित की गई है।
11.	It appears tha the alignment can be reworked at certain places for reducing the length of alignment Accordingly alignment to be revisited by User Agency and concerned DFO.	दर्शित बिन्दु के अन्तर्गत लेख है कि प्रस्तावित मार्ग existing pathway नहीं है। यह एक पंगडंडी रास्ता है जिराका पुलिस विभाग द्वारा प्रस्तावित किया गया एवं वन विभाग के अधिकारियों द्वारा संयुक्त निरीक्षण कर लिया गया है अतः पुनः निरीक्षण की आवश्यकता नहीं है।

पृ. क्र. 2266 तक / मप्रग्रासविप्रा / 2023

  
 मह.प्रबंधक  
 म.प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण  
 परिवहन योजना क्रियान्वयन इकाई क्र. 1, बालाघाट  
 बालाघाट, दिनांक 21 / 9 / 2023

प्रतिलिपी:-

1. प्रधान मुख्य वन संरक्षक महोदय (भू-प्रबंध) सतपुड़ा भवन मध्यप्रदेश भोपाल की ओर संदर्भित पत्र के तारतम्य में सादर सूचनार्थ उपरोक्त विषयांकित संदर्भित पत्र के तारतम्य में चाही गई वांछित बिन्दुओं की जानकारी पत्रक एवं परिशिष्ट आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न प्रेषित है।
  2. मुख्य वन संरक्षक महोदय बालाघाट, वनवृत्त बालाघाट की ओर संदर्भित पत्र के तारतम्य में सादर सूचनार्थ उपरोक्त विषयांकित संदर्भित पत्र के तारतम्य में सादर सूचनार्थ आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न प्रेषित है।
- संलग्न :- उपरोक्तानुसार।

  
 मह.प्रबंधक  
 म.प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण  
 परिवहन योजना क्रियान्वयन इकाई क्र. 1, बालाघाट

No. 18015/11/2021-LWE-I  
Ministry of Home Affairs  
Left Wing Extremism Division  
\*\*\*\*\*

17, North Block, New Delhi  
Dated the 13<sup>th</sup> October, 2021

OFFICE MEMORANDUM

Subject: Additional roads/bridges in Madhya Pradesh under RCPLWEA scheme-regarding.

Proposal for additional roads/bridges under RCPLWEA scheme had been received from the state of Madhya Pradesh vide their letter No. 79/CS/2020/Home (Annexure-I).

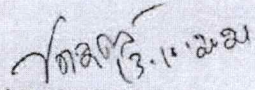
2. After thorough assessment of requirement of roads in view of present LWE scenario and also in view of limited availability of funds under the scheme, 33 roads and <sup>AS (RD)</sup> 17 bridges of 289 km with an estimated cost of Rs. 256 crore (Approx.) are being <sup>JS (RC)</sup> recommended by MHA (Annexure-II). This includes two bridges recommended by Security/Intelligence agencies, which are not the part of the original proposal of the state.

<sup>N-10</sup> As deliberated during the review meeting dated 17.09.2021 by Home Secretary & Secretary (RD), States are to be requested to submit DPRs within a month and to complete the works by March, 2023.

4. MoRD may please take further n.a. for approval of the recommended works as per scheme guidelines.

5. This has approval of Union Home Secretary.

Encl:- As above

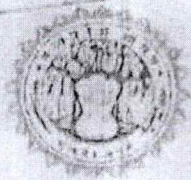
  
Nishant Kr. Mishra  
Deputy Secretary (LWE-I)  
Tel. 23092901  
Email: ds-lwe@mha.gov.in

To

Ministry of Rural Development  
(Kind Attn. Shri Nagendra Nath Sinha, Secretary)  
Krishi Bhawan, New Delhi.

Copy to:- Principal Secretary (Home), Government of Madhya Pradesh, Bhopal to kindly ensure submission of DPRs to MoRD within a month positively.

इकबाल सिंह बैस  
मुख्य सचिव  
Iqbal Singh Bains  
Chief Secretary



मध्य प्रदेश शासन  
व्यक्तिगत मंत्रालय, भोपाल-462004  
Government of Madhya Pradesh  
Vallabh Bhawan, Bhopal-462004  
Tel. : 0755-2441843, 2441870  
Email : cs@mp.nic.in  
D O letter No. 79/CS/2020/Home  
Bhopal, dated 19.11.2020  
20.11.2020

Dear Sir,

Road Connectivity Project in LWE affected areas (RCPLWE) is flagship programme of MHA with MoRTH for effective preparedness in the fight against the LWE menace along with area development of LWE affected area.

Only few roads and bridges are sanctioned by the Government of India in RCPLWEA for Madhya Pradesh. To curb violence of naxals in Balaghat and Mandla district, there is strong need of more road connectivity.

Government of MP, Home Department has requested for inclusion of 42 roads (Annexure 'A') and 22 bridges (Annexure 'B') for Balaghat district and 3 roads (Annexure 'C') for Mandla district by letter No. 690/440/2020/B-3/two, Dated 05/10/2020 for inclusion under RCPLWE scheme.

It is requested that sanction for the above proposals may please be accorded on priority.

With regards,

Shri Ajay Kumar Bhalla,  
Secretary,  
Government of India,  
Ministry of Home Affairs,  
North Block,  
New Delhi.

Yours Sincerely,

(Iqbal Singh Bains)

*Handwritten notes:*  
A. S. Bains  
JS / LWE  
DS (Home)  
Discussed with JS.  
Have put up  
also with other  
proposals.  
25.11.2020  
SO (LWE-TEV)

*Handwritten notes:*  
25/11/2020  
Sh. Mukesh

मध्यप्रदेश शासन  
गृह (पुलिस) विभाग  
मंत्रालय, वल्लभ भवन, भोपाल

क्र. 678 / 440 / 2020 / बी-3 / दो  
प्रति,

भोपाल, दिनांक 05/10/2020

श्री राजीव कुमार,  
निदेशक (LWEO-II)  
भारत सरकार, गृह मंत्रालय,  
रूम नं. 210-A  
नार्थ ब्लॉक, नई दिल्ली

विषय:- जिला बालाघाट एवं मण्डला के नक्सल प्रभावित क्षेत्रों में सड़कों तथा पुल-पुलिया निर्माण कार्य की स्वीकृति के संबंध में।  
संदर्भ:- इस कार्यालय का पत्र क्रमांक 991/788/2018/बी-3/दो, दि. 01.10.2018

कृपया उपरोक्त विषयांतर्गत संदर्भित पत्र का अवलोकन करें, जिनके माध्यम से रोड कनेक्टिविटी परियोजना (RCPLWE) के अंतर्गत नक्सल प्रभावित क्षेत्रों में सड़कों तथा पुल-पुलियों की आवश्यकता के संबंध में निर्धारित प्रारूप में प्रस्ताव स्वीकृति हेतु प्रेषित किया गया है।

उक्त संबंध में लेख है कि, नक्सल प्रभावित जिला बालाघाट एवं जिला मण्डला में अतिरिक्त सड़कों तथा पुल-पुलियों के निर्माण हेतु प्रस्ताव निर्धारित प्रारूप में संलग्न प्रेषित है।

अतः निर्देशानुसार अनुरोध है कि, उक्त प्रस्ताव को रोड कनेक्टिविटी परियोजना (RCPLWE) के अंतर्गत सम्मिलित करते हुए स्वीकृति प्रदान करने का कृपया कष्ट करें।

संलग्न :- उपरोक्तानुसार

(प्रीति यादव)

उप सचिव

o/c मध्यप्रदेश शासन, गृह विभाग

Proposal received from the Government of Madhya Pradesh under RCPLWEA					
S.No Roads	Name of District	Name of Block/PS	Name of the road	Length In km	Cost of Rs. in cr
1	Balaghat	-	Sitapala-Kullipar	12.00	7.80
2	Balaghat	-	Kandrikalan-Kullipar	11.00	7.15
3	Balaghat	-	Dabri-Kalkatta Via Latritola, Mahurdalli, Bodaljhol Road	28.80	17.42
4	Balaghat	-	Bodalakha-Dhirri-Murram	20.00	13.00
5	Balaghat	-	Pilkona-Dadekassa (Jailpuri)	7.00	4.55
6	Balaghat	-	Kulpa to Palagondia Mate Viya bamhni	8.00	5.20
7	Balaghat	-	Satona to Chikona	4.00	2.60
8	Balaghat	-	Nallejhari-Satona	2.00	1.30
9	Balaghat	-	Keratola-Satona	5.00	3.25
10	Balaghat	-	Newarwahi-Wardha	3.00	1.95
11	Balaghat	-	Harradehi-Keradehi	4.00	2.60
12	Balaghat	-	Dabri manin road to -Munda	3.00	1.95
13	Balaghat	-	Pilkona-Kerajhari	4.00	2.60
14	Balaghat	-	sulsuli-Bodlakha	5.00	3.25
15	Balaghat	-	Saletakari main road-Dharmara	4.00	2.60
16	Balaghat	-	Saletakari main road-Banjaritola	3.00	1.95
17	Balaghat	-	Chilora-Chiloratola	2.00	1.30
18	Balaghat	-	Benegaon-Sitapaar-Nandora- Borban	7.00	4.55
19	Balaghat	-	Halbitola Pausera Via Sattitola	10.00	6.50
20	Balaghat	-	Halbitola-Bhalwa-Kalgota kesh Mate	6.00	3.90
21	Balaghat	-	Pipartola-Datta-Moharwahi Road	6.00	3.90
22	Balaghat	-	Batama to Kalkatta Road-Bridge work	5.00	3.25
23	Balaghat	-	Sitapala-Kosamdelhi-Dhirri Murram	20.00	13.00
24	Balaghat	-	Supkhar-patwa- Chhatarpur	14.00	9.10
25	Balaghat	-	Khursudha-Gonajhola-Khara	15.00	9.75
26	Balaghat	-	Baihar main road to Bhaiswahi Jaldidhand	13.00	8.45
27	Balaghat	-	Kasangi-Godari	10.00	6.50
28	Balaghat	-	Bandhankhero-Devgaon- Sharyatpetera-Akalpur-Jairasi	13.00	8.45
29	Balaghat	-	MalumJhola to Hathban to Bandhankhero	5.00	3.25
30	Balaghat	-	Lodma -Tattidhar via Mundidadar , Madaypar, Ghagharatola	10.00	6.50
31	Balaghat	-	Balkari-Bodhaljhola	8.00	5.20
32	Balaghat	-	Godari-Harranala via Duglai	16.00	10.40
33	Balaghat	-	Temni-Tattidhar Via Keradhi	5.00	3.25
			Total	286.80	186.42
Bridges	Balaghat	-	Banjar River-Railwahi to Urshawahi, CG Border	140	4.90
2	Balaghat	-	Ushkal River-Kulpa-Sonewani- Shukland	70	2.45



3	Balaghat	-	Shakha to Sayal Road Banjar Nadhi Baihar Road	140	4.90
4	Balaghat	-	Son river-Dewalgaon to Nevardhadhi to Lodma Road par bridge Nirman	120	4.20
5	Balaghat	-	Dev Nadhi Par Mauda to Katangi	150	5.25
6	Balaghat	-	MDR Baihar Balaghat per Gohara to sherpar	90	3.15
7	Balaghat	-	Dec Nadhi par Vardha to Bhanderi	120	4.20
8	Balaghat	-	Son Nadhi par Borgaon se Akola	240	8.40
9	Balaghat	-	Nehara River-Gudma to Umariya	120	4.20
10	Balaghat	-	Jmuniya Nadhi Par Sarsdol to Behrakhar	75	2.63
11	Balaghat	-	Nehara River-Umariya to Lilameta	100	3.50
12	Balaghat	-	Dev Nadhi par Batkari to Kalkatta Bodanjhola road bridge work	150	5.25
13	Balaghat	-	Bagh Nadhi par Gram Kattipar	50	1.75
14	Balaghat	-	Devergaon to Nansri ke bich Bridge	120	4.20
15	Balaghat	-	Bagh Nadhi par Andhiyatola to Gallatola (Salehkassa, Maharashtra) road	90	3.15
16	Balaghat	-	Sukaldand (n 21.4250968, E 80.253954) to Nandora (N 21.4273728, E 80.26109932) on Dev River	400-500	4.00
17	Balaghat	-	Bhakkutota vill (N 21.3614184, E 80.330036) and Lodhangi vill (N 31.35258636, E 80.30250812)	200-300	3.00
			<b>Total</b>		<b>69.13</b>

33 roads	186.8	186.42
17 bridges	2.57	69.13
<b>Total (Rs in crore)</b>	<b>189.37</b>	<b>255.55</b>

मध्य प्रदेश शासन  
पंचायत एवं ग्रामीण विकास विभाग  
मंत्रालय वल्लभ भवन भोपाल

परिशिष्ट-04

:: आदेश ::

क्रमांक : 1439/22/ग्रासविप्रा/RCPLWEA/719/2022, भोपाल दिनांक : 01/03/2022

भारत सरकार के पत्र क्रमांक P-17024/14/2017-RC RCPLWEA (E-358092) दिनांक 25.03.2022 से RCPLWEA (Batch-I) 2021-22 के तहत बालाघाट जिले के 28 सड़कों, लंबाई 241.075 के निर्माण हेतु रु. 144.63 करोड़ (जिसमें रु. 85.97 करोड़ केंद्राश एवं रूपये 58.66 करोड़ राज्यांश शामिल) की स्वीकृति प्राप्त हुई है। अतः RCPLWEA (Batch-I) 2021-22 में शामिल 28 मार्गों हेतु नये एसएसआर w.e.f 05-11-2019 से लागू दर के अनुरूप प्राप्त पैकेजिंग के अनुसार म.प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण के आदेश क्रमांक 13/22/वि-12/ग्रा.स./2000 भोपाल, दिनांक 24.01.2001 के अंतर्गत प्रदत्त अधिकारों का उपयोग करते निम्न तालिका के कॉलम-4 में वर्णित पैकेजों के अंतर्गत मार्गों के निर्माण कार्य के लिये कॉलम-7 में दर्शित राशि एवं संधारण के लिये कॉलम-8 में दर्शित राशि तथा कॉलम-9 में दर्शित कुल राशि की निम्नानुसार पैकेजवार प्रशासकीय स्वीकृति प्रदान की जाती है -

Details of Road (package wise) for Administrative Sanction

(Cost in Lakhs Rs.)

S. No.	District	PIU	Package No.	Nos. of Road	Length (in km)	Construction Cost i/c GST (Rs. in Lakh)	Maintenance Cost i/c GST (Rs. in Lakh)	G. Total Cost (Rs. in Lakh) 6+7	TS no. and date
1	2		3	4	5	6	7	8	9
1	Balaghat	Balaghat 1	MP01801	1	13.90	833.52	42.25	875.77	57 Dt. 29.03.22
2	Balaghat	Balaghat 1	MP01802	1	16.00	968.36	48.92	1017.28	27 /CGM Dt. 30.03.22
3	Balaghat	Balaghat 1	MP01803	1	11.20	631.84	34.08	665.92	58 Dt. 29.03.22
4	Balaghat	Balaghat 1	MP01804	2	16.10	941.66	47.09	988.75	59, 63 Dt. 29.03.22
5	Balaghat	Balaghat 1	MP01805	3	12.68	738.98	38.07	777.05	60, 61, 62 Dt. 29.03.22
6	Balaghat	Balaghat 1	MP01806	1	26.80	1370.32	75.66	1446.98	28 /CGM Dt. 30.03.22
7	Balaghat	Balaghat 1	MP01808	3	15.80	874.08	52.15	926.23	64, 65, 66 Dt. 29.03.22
8	Balaghat	Balaghat 1	MP01809	2	10.80	619.73	34.03	653.76	67, 68 Dt. 29.03.22

C:\Users\Santosh\Desktop\Proposal RCPLWEA (2021-22)MS for RCPLWEA letter road work.doc



S. No.	District	PIU	Package No.	Nos. of Road	Length (In km)	Construction Cost i/c GST (Rs. In Lakh)	Maintenance Cost i/c GST (Rs. In Lakh)	G. Total Cost (Rs. In Lakh) 6+7	TS no. and date
1	2		3	4	5	6	7	8	9
9	Balaghat	Balaghat 1	MP01810	2	21.60	1472.77	70.62	1543.39	69 Dt. 29.03.22, 29 /CGM Dt. 30.03.22
10	Balaghat	Balaghat 1	MP01811	1	9.50	504.85	29.41	534.26	70 Dt. 29.03.22
11	Balaghat	Balaghat 1	MP01812	2	18.20	986.23	62.01	1048.24	71, 72 Dt. 29.03.22
12	Balaghat	Balaghat 1	MP01813	6	19.82	1230.77	62.09	1292.86	73,74,75,76,77,78 Dt. 29.03.22
13	Balaghat	Balaghat 1	MP01814	1	20.05	1338.44	68.17	1406.61	30 /CGM Dt. 30.03.22
14	Balaghat	Balaghat 2	MP01-815	1	11.20	731.46	33.87	765.33	52 dt 28.03.2022
15	Balaghat	Balaghat 2	MP01-816	1	17.42	1220.76	51.50	1272.26	26 30.03.2022
		Total	15	28	241.07	14463.77	750.92	15214.69	

(15 पैकेज, अट्ठाईस मार्गों के उन्नयन हेतु मय संधारण लागत सहित कुल लागत रुपये एक सौ बावन करोड़ चौदह लाख अड़सठ हजार रू. मात्र)

निर्माण / उन्नयन कार्यों का संपादन प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के दिशा निर्देशों एवं प्राधिकरण द्वारा जारी निर्देशों के अंतर्गत किया जावेगा तथा निर्माण / उन्नयन कार्य हेतु उपरोक्तानुसार स्वीकृत राशि RCPLWEA (Batch-I) 2021-22 के अंतर्गत प्रदत्त राशि के विरुद्ध तथा संधारण हेतु स्वीकृत राशि राज्य शासन से प्राप्त संधारण मद की राशि के विरुद्ध विकलनीय होगी।

(उमाकांत उमसेव)

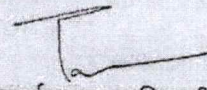
प्रमुख सचिव

मध्यप्रदेश शासन

पंचायत एवं ग्रामीण विकास विभाग,  
म.प्र. शासन, भोपाल (म.प्र.)

पृ.क्रमांक : ५५५० / 22 / ग्रासविप्रा / RCPLWEA / 719 / 2022, भोपाल दिनांक : ०१ / ०६ / 2022  
प्रतिलिपि -

1. निज सचिव, म. प्र. मंत्री जी, म. प्र. शासन पंचायत एवं ग्रामीण विकास विभाग, भोपाल (म. प्र.) ।
2. महालेखाकार, ग्वालियर ।
3. विकास आयुक्त, मध्यप्रदेश, विन्ध्याचल भवन, भोपाल ।
4. पुलिस महानिरीक्षक, नक्सल विरोधी अभियान, विशेष शाखा, पुलिस मुख्यालय म. प्र. भोपाल की ओर पत्र क्रमांक 697 दिनांक 30.11.2021 के तारतम्य में सूचनार्थ ।
5. सचिव, म. प्र. शासन, वित्त विभाग, वल्लभ भवन, भोपाल ।
6. सचिव, म. प्र. शासन, पंचायत एवं ग्रामीण विकास विभाग, वल्लभ भवन, भोपाल ।
7. मुख्य अभियंता, ग्रामीण यांत्रिकी सेवा, विकास आयुक्त कार्यालय, भोपाल ।
8. आयुक्त, जबलपुर (म. प्र.)
9. कलेक्टर -वालाघाट, (म. प्र.)
10. मुख्य महाप्रबंधक (वित्त), मुख्यालय म. प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण, भोपाल (म. प्र.)
11. मुख्य महाप्रबंधक म. प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण, संभाग जबलपुर (म. प्र.)
12. महाप्रबंधक (निविदा), मुख्यालय म. प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण, भोपाल (म. प्र.)
13. महाप्रबंधक, म. प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण, परियोजना क्रियान्वयन इकाई वालाघाट क्रमांक 1, 2 (म. प्र.) की ओर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु ।

  
मुख्य कार्यपालन अधिकारी  
मध्यप्रदेश ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण  
भोपाल (म. प्र.)

कार्यालय मुख्य महाप्रबंधक,  
मध्यप्रदेश ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण  
मुख्यालय जबलपुर (म.प्र.)

पत्र क्र. 3107/तक./ग्रा.स./2022

जबलपुर, दिनांक-26.03.2022

संबंधी स्वीकृत कार्य

म.प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण के आदेश क्रमांक 116/22/वि-12/म.प्र.वा.स.वि/2002 दिनांक 04.12.2002 और पञ्जाबीकृत अधिनियम नं. 37/1977 के तहत म.प्र. मुख्यमन्त्री आवास नके पत्र क्रमांक 506/22/वि-12/म.प्र.वा.स.वि/2022 आदेश दिनांक 20.03.2022 से निर्दिष्ट निर्देशों के परिपालन में REPAIRS के अंतर्गत (2021-22) के अंतर्गत बजटगत खिल में पड़ना के निर्माण कार्य के प्रकल्प की प्रकल्प (म.प्र.) दस्तावेजों में भी नूतन शर्तों के अंतर्गत नवीकरणीय तकनीकी स्वीकृति प्रदान की जाती है। यह तकनीकी स्वीकृति प्रती क्रमांक 20 अंतर्गत क्रमांक 20 पर दर्ज की गई है।

परियोजना क्रियान्वयन इकाई क्रमांक 1 बालाघाट पंकज क्रमांक एम.पी. 01-814

Sl. No.	P.W. No.	Name of road	Length (in Km)	New Construction Cost (Rs.in Lakh)			New Maintenance Cost (Rs.in Lakh)			Grand Total Cost for TS (8+11)	TS no. and Date	
				Civil Work Cost	Utility shifting, OPN preparation & Provision for Road Inauguration & social economic & safeguard cost	12% of GST cost (Rs in Lakhs) (5+6)	Total cost of road (Rs in Lakhs) Including GST (Col-5+6+7)	Maintenance cost	12% of GST cost			Total (9+10)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		O-Sitapala Talikain to Kosamdehi	20.05	1188.03	7.01	143.40	1338.44	60.87	7.30	68.17	1406.61	20/20, 03/22
		<b>Total</b>	<b>20.05</b>	<b>1188.03</b>	<b>7.01</b>	<b>143.40</b>	<b>1338.44</b>	<b>60.87</b>	<b>7.30</b>	<b>68.17</b>	<b>1406.61</b>	

प्रकल्प की तकनीकी स्वीकृति निम्नलिखित शर्तों पर प्रदान की जाती है।

1. प्रकल्प में स्वीकृत आयटम के अतिरिक्त यदि किसी अन्य आयटम के कार्य करवाना आवश्यक हो तो तत्संबंध में पृथक से स्वीकृति प्राप्त करना होगी।
2. तकनीकी स्वीकृति मध्यप्रदेश ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण द्वारा दिनांक 05.11.2019 से लागू दर अनुसूची पर आधारित हैं।
3. उपरोक्त निर्माण कार्य का संपादन समय-समय पर जारी दिशा-निर्देशों के अनुसार किया जावे।

-127  
(बी.एस.चंदेल)

मुख्य महाप्रबंधक  
म.प्र.ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण  
मुख्यालय जबलपुर

जबलपुर, दिनांक-30.03.2022

पत्र क्रमांक : 3108/तक./ग्रा.स./2022

प्रतिदिपि :-

1. मुख्य कार्यपालन अधिकारी म.प्र.ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण, भोपाल की ओर सूचनार्थ।
2. प्रभारी अधिकारी पी.एम.जी.एस.बी/आर.सी.पी.एल.डब्ल्यू.ई.ए. म.प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण, भोपाल की ओर सूचनार्थ।
3. महाप्रबंधक, म.प्र.ग्रा.स.वि.प्रा. परियोजना क्रियान्वयन इकाई बालाघाट-1 की ओर पत्र क्रमांक 506 दिनांक 28.03.2022 के तारतम्य में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाही हेतु प्रेषित।

-127  
मुख्य महाप्रबंधक

म.प्र.ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण  
मुख्यालय जबलपुर