

**कार्यालय अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,  
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।**

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक (केन्द्रीय),  
भारत सरकार,  
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,  
क्षेत्रीय कार्यालय, 25-सुभाष रोड़,  
देहरादून।

**विषय:-**चमोली के अन्तर्गत बुगीघार-मेहलचौरी-बछवावाण मोटर मार्ग के कि०मी० 256 है० से स्यूणी तल्ली तक मोटर मार्ग का निर्माण।FP/UK/ROAD/10762/2015

**सन्दर्भ:-** भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून के EDS दिनांक 14-07-2016

महोदय,

विषयकित प्रकरण पर भारत सरकार के उपरोक्त सन्दर्भित EDS दिनांक -14-07-2016 के सम्बन्ध में उप वन संरक्षक, उत्तरी केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर के पत्रांक 434/12-1 दिनांक 31-07-2017 से प्राप्त आख्या के क्रम में प्रयोक्ता से प्राप्त आख्या के क्रम में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा प्रेषित बिन्दुवार आख्या निम्न प्रकार प्रेषित की जा रही है:-

क्र०सं०	प्रश्न	उत्तर
1	In reply to point No.- 1 of EDS dated 24.05.2016 & point No.-6 of EDS dated 18.05.2016, it is mentioned that the 434.32 ha CA has been done prior to 2008 against 1031.955 ha of forest land diverted which is not the correct reply of the query. As per data given in para- 14 of online Part-II, the CA stipulated (434.32 ha) is not commensurate to the forest land diverted (1031.955 ha). Logically, CA stipulated should be double the area of forest land diverted. Any mismatch between the CA stipulated and the forest land diverted is required to be clarified suitably.	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा CA stipulation में distict profile को संशोधित कर part- 2 के additional information SR.No-03 में अपलोड कर दी गई है।
2	In reply to point No.- 1 of EDS dated 24.05.2016 & point No.-7 of EDS dated 18.05.2016, it is mentioned that the density has been revised to 0.3 now in online Part-II and accordingly, NPV has been recalculated but, the density is mentioned as 0.2 instead of 0.3 in the NPV calculation sheet attached with the reply	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा NPV calculation को संशोधित कर part- 2 के additional information SR.No-05 में अपलोड कर दी गई है।
3	In reply to point no-1 of EDS dated 24-05-2016 and point No-8 of EDS dated 18-05-2016. the reply of PCCF & Nodal Officer is not understandable. Furhter, the DFO has mentioned that the same has been corrected but, the working plan prescription are still not given in para-5 of online part II in respect of 2.38ha of RF land proposed for diversion	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा working plan prescriptions को पार्ट II के कॉलम -5 में अंकित कर दिया गया है।
4	In reply to point No-1 of EDS dated 24-05-2016 and point No-9 of EDS dated 18-05-2016, it is mentioned that an estimate of Rs. 35.00lacs has been prepared to stop soil erosion but, the details of mitigative measure to be implemented has not been submitted/ attached with the reply.	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा बताया गया है, कि भू-क्षरण की रोकथाम के लिए रू० 35.00 लाख का आगणन किया गया है। जिसे पार्ट II के क्र०सं० 13 additional information details में अपलोड किया गया है।
5	In reply to point No.- 1 of EDS dated 24.05.2016 & point No.-10 of EDS dated 18.05.2016, it is mentioned that the land required for the road is Civil and Panchayati Land and the affect of Leopard etc. is negligible in the area. Construction of road will have any special impact. But, it is seen from para-2 of online Part-II that 2.38 ha of Reserve Forest Land is also involved in the proposal which is contradictory to the reply given above.	प्रस्तावक विभाग द्वारा बताया गया है, कि प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से वन पंचायती भूमि 0.35 है० एवं आरक्षित वन भूमि 2.38 है० प्रभावित हो रही है। मोटर मार्ग निर्माण से वन्य जन्तुओं पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा।

6	The reply of point No.-2 of EDS dated 24.05.2016 has not been submitted by the State Govt. wherein it was informed that the DSS analysis of the area proposed for CA revealed that 1.00 ha area is falling in very dense forest which is not considered suitable for CA. State Govt. was asked to change the 1.00 ha area proposed for CA in some other suitable area.	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा CA suitability certificate को संशोधित कर part-2 column-13 के additional information SR.No-2 में अपलोड कर दी गई है।
---	--	--

भवदीय,

*Wep*  
(विनोद कुमार)

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी

*[Faint background text, likely bleed-through from the reverse side of the page]*

## प्रमाण पत्र

परियोजना का ऑनलाईन प्रस्ताव संख्या:— FP/UK/ROAD/10762/2015

परियोजना का नाम एवं जनपद:— चमोली के अन्तर्गत बुगीधार—मेहलचौरी—बछवावाण मोटर मार्ग के कि०मी० 25 है० से स्यूणी तल्ली तक मोटर मार्ग का निर्माण।

परियोजना का क्षेत्रफल (हे० में):— 2.73 है०।

प्रयोक्ता एजेन्सी का नाम व पता:— अधिशासी अभियन्ता, ग्रामीण अभियंत्रण सेवा विभाग, पी०एम०जी०एस०वाई०, प्रखण्ड, कर्णप्रयाग।

वन प्रभाग का नाम — प्रभागीय वनाधिकारी, केदारनाथ वन्य जीव वन प्रभाग, गोपेश्वर।

प्रमाणित किया जाता है, कि उपरोक्त वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चयनित भूमि का प्रभागीय वनाधिकारी, केदारनाथ वन्य जीव वन प्रभाग, गोपेश्वर द्वारा स्थलीय निरीक्षण किया गया। स्थलीय निरीक्षण के दौरान पाया गया है। कि क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु प्रस्तावित क्षेत्र वनाच्छादित नहीं है, क्षेत्र झाड़ीनुमा व रिक्त है। अतः उक्त क्षेत्र क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु सर्वथा उपयुक्त है। अतः क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उक्त प्रस्तावित क्षेत्र का नोडल अधिकारी (वन संरक्षण) द्वारा संस्तुति प्रदान की जाती है।

संलग्न:—यथोपरि।

हस्ताक्षर

सरकारी मोहर :  
तिथि : /01/2018  
स्थान: देहरादून

अधिकारी का नाम :-  
पदनाम:—अपर प्रमुख वन संरक्षक  
(वन संरक्षण) एवं नोडल अधिकारी,  
उत्तराखण्ड।