कार्यालय उप वन संरक्षक, केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।

पत्रांकः— 2308 /12-1 गोपेश्वर, दिनांक 07 जनवरी, 2017

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय,
इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी,
देहरादून।

द्वाराः— निदेशक/ वन संरक्षक, नन्दादेवी वायोस्फियर रिजर्व गोपेश्वर।

विषयः— प्रस्तावित बुगीधार मेहलचौरी से बछवावाण मोटर मार्ग के किमी0 25 से स्यूणी तल्ली तक मोटर मार्ग का निर्माण।

महोदय,

उपरोक्त विषय के कम चाही गई सूचना निम्नानुसार संलग्नक सहित प्रेषित की जा रही हैः—

क0स0	प्रश्न	उत्तर
1	In reply to point No.- 1 of EDS dated 24.05.2016 & point No.-7 of EDS dated 18.05.2016, it is mentioned that the density has been revised to 0.3 now in online Part-II and accordingly, NPV has been recalculated but, the density is mentioned as 0.2 instead of 0.3 in the NPV calculation sheet attached with the reply.	निर्देशासनुसार संशोधित कर अपलोड किया गया है।
2	In reply to point No.- 1 of EDS dated 24.05.2016 & point No.-8 of EDS dated 18.05.2016, the reply of PCCF & Nodal Officer is not understandable. Further, the DFO has mentioned that the same has been corrected but, the working plan prescriptions are still not given in para-5 of online Part-II in respect of 2.38 ha of RF land proposed for diversion.	निर्देशासनुसार पार्ट II संशोधित कर अपलोड किया गया है।
3	In reply to point No.- 1 of EDS dated 24.05.2016 & point No.-9 of EDS dated 18.05.2016, it is mentioned that an estimate of Rs. 35.00 lacs has been prepared to stop soil erosion but, the details of the mitigative measures to be implemented has not been submitted/ attached with the reply.	प्रस्तावित मोटर मार्ग निर्माण हेतु अन्य वैकल्पिक संरेखणों पर चयनित संरेक्षण से अधिक भूस्खलन की संभावना है, जिस चयनित संरेखण में भूक्षरण की रोकथाम के लिए रू0 35 लाख का आगणन किया गया
4	In reply to point No.- 1 of EDS dated 24.05.2016 & point No.-10 of EDS dated 18.05.2016, it is mentioned that the land required for the road is Civil and Panchayati Land and the affect of Leopard etc. is negligible in the area. Construction of road will have any special impact. But, it is seen from para-2 of online Part-II that 2.38 ha of Reserve Forest Land is also involved in the proposal which is contradictory to the reply given above.	प्रस्तावित मोटर मार्ग निर्माण क्षेत्र में गुलदार आदि का प्रभाग नगण्य है, जिससे कोई विशेष प्रभाव नहीं पडेगा। मोटर मार्ग निर्माण हेतु वैकल्पिक संरेखणों पर विचार किया गया वैकिल्पक संरेखण में अत्यधिक वृक्ष प्रभावित हो रहे है तथा भू क्षरण की संभावना है। जिस हेतु भूवैज्ञानिक द्वारा भी चयनित संरेखण का उचित बताया गया है।

अतः अनुरोध है कि विषयाँकित प्रकरण में अग्रेत्तर कार्यवाही करने की कृपा करें।

भवदीया,

(नीतू लक्ष्मी एम0)
उप वन संरक्षक,
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।