

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, पिथौरागढ़ वन प्रभाग, पिथौरागढ़।

E-mail: dfopithoragarh@rediffmail.com Fax & 05964- 225234

पत्रांक 609 /12-1 दिनांक, पिथौरागढ़, 06 अगस्त, 2019।

सेवा में

वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊँ वृत्त,
उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

विषय:- जनपद पिथौरागढ़ में बलुवाकोट से कांडा मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 1.850 है0 वनभूमि के सम्बन्ध में (FP/UK/ROAD/8888/2014)।


महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में उक्त मोटर मार्ग में लगाई गई आपत्तियों का निराकरण बिन्दुवार निम्नवत है:-

| क्र० सं० | आपत्तियाँ | निराकरण |
|----------|--|---|
| 1 | For CA, As per DSS report, 1.90 hac. area found uploaded in place of 3.70 ha. | उक्त मोटर मार्ग में पडने वाली वनभूमि 1.850 ha का दुगुना CA हेतु सिविल भूमि 3.70 ha संलग्न है। जिसका निराकरण कर आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है। |
| 2 | Area mentioned in justification is 0.275 hac. however proposal submitted for 1.85 hac. area. | उक्त मोटर मार्ग में पडने वाली वनभूमि 1.850 ha हेतु Justification में आपत्ति का निराकरण कर आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है। |
| 3 | Blank VLC found uploaded. Date is not mentioned is SDLC and VLC | आपत्ति का निराकरण आनलाईन माध्यम से कर दिया गया है। |
| 4 | Shape of KML file and digital map of CA not matching. | CA हेतु KML File में आपत्ति का निराकरण कर आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है। |
| 5 | Administrative approval uploaded online is not clear. | Administrative approval की clear प्रति आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दी गयी है। |
| 6 | Aerial distance of diversion are mentioned is 0.5 km. from National Park/sanctuary | आपत्ति का निराकरण कर आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है। |
| 7 | Blank NPV calculation sheet uploaded which is signed by DFO. | NPV calculation sheet में देयता पूर्ण कर आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दी गयी है। |
| 8 | Following document have not been found uploaded in web format. a. CA scheme. b. Joint inspection report. c. CA site suitability. d. Undertaking to bear CA cost. e. Alternative examined. | निम्न बिन्दुओं की प्रति आनलाईन अपलोड कर दी गयी है। |
| 9 | Digital map of proposal road and CA and alternative examined not submitted in hard copy. | Digital map में proposal road, CA और alternative का hard copy में संलग्न कर दिया गया है। |
| 10 | Bar chart is not C/s by DFO. | Bar chart में DFO के हस्ताक्षर कर आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है। |
| 11 | Employment detail seems incorrect. | Employment detail को आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है। |
| 12 | From the KML file of the area proposed for diversion. It is seen that not even a single household is benefitted, beside there are already two existing roads running parallel to the proposed alignment. hence there does not appear to be any justification for the road. | KML file में existing roads को उक्त मोटर मार्ग के अनुरूप दर्शा कर आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है। |

| | | |
|----|--|--|
| 13 | NPV is calculated for eco-class VI while it appears to fall under class V as per the enumeration list. | आपत्ति का निराकरण कर आनलाईन माध्यम से अपडेट कर दिया गया है। |
| 14 | Entire proposal is submitted in photocopy instead of original. | Proposal में Digital Map व FRA की color copy संलग्न कर प्रेषित कर दिया गया है। |
| 15 | Part I & II of the proposal as per the FCA guidelines is required to be submitted in original. | प्रभागीय वनाधिकारी पिथौरागढ़ स्तर से कर दिया गया है। |

भवदीय,


प्रभागीय वनाधिकारी,
पिथौरागढ़ वन प्रभाग, पिथौरागढ़।