

कार्यालय वन संरक्षक, उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

Email : cfkumaon_north@rediffmail.com, (05962) 231099 Fax : 230397

पत्रांक - 2279 / 12-1 (2) अल्मोड़ा, दिनांक- 09/02/2026

सेवा में,

प्रमुख वन संरक्षक/नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, इन्दिरा नगर, फारेस्ट कालोनी,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय:-

जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र सोमेश्वर में द्वारसों-काकड़ीघाट मोटर मार्ग के ग्राम टनवाड़ी से भैसौली लिंक रोड को ग्राम दलमोटी व बटुलिया तक लिंक रोड को ग्राम दलमोटी व बटुलिया तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.205 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (प्रस्ताव सं०- 53193/2020)

सन्दर्भ :-

भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तर केन्द्रीय क्षेत्र) देहरादून की पत्र सं०-08 बी/यू०सी०पी०/०६/५५/२०२२/एफ०सी०/ दिनांक 04.11.2025

महोदय,

विषयगत मोटर मार्ग के सम्बन्ध में प्रदर्शित आपत्तियों का निराकरण कर प्रभागीय वनाधिकारी, अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा के पत्रांक 4741/12-1(2) दिनांक 28.01.2026 द्वारा सूचित किया है, जिसे आपके सूचनार्थ प्रेषित किया जा रहा है, कृपया अग्रेत्तर कार्यवाही करना चाहें।

संलग्न- यथोक्त।

यनी अल्मोड़ा
वन संरक्षक

18/02/2026

भवदीय

(चन्द्र शेखर जोशी)
वन संरक्षक,

उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी
वन संरक्षण, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय, उत्तराखण्ड

देहरादून
पंजीत सं० 2591
पत्रावली 121
दिनांक 19-02-26

कार्यालय
प्रभागीय वनाधिकारी, अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

दूरभाष : 05962.230065, फ़ैक्स: 05962.232182 ई-मेल almoraforestdivision@rediffmail.com
पत्रांक 4741 /12-1(2) अल्मोड़ा दिनांक 28/01/2026

सेवा में,

वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊँ वृत्त,
उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

विषय - जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र सोमेश्वर में द्वारसों-काकड़ीघाट मोटर मार्ग के ग्राम टनवाड़ी से भैसोली लिंक रोड को ग्राम दलमोटी व बटुलिया तक लिंक रोड को ग्राम दलमोटी व बटुलिया तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.205 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन (प्रस्ताव सं० 53193/2020)।

संदर्भ - भारत सरकार का पत्रांक 8बी०/यू०सी०पी/०6/55/2022/एफ०सी० दिनांक-04.11.2025।
महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के क्रम में भारत सरकार द्वारा लगायी गयी आपत्ति का निराकरण प्रस्तावक विभाग से प्राप्त कर निम्नवत प्रेषित है।

क्र. सं०	आपत्ति	निराकरण
1	As per Dss analysis, the proposal diversion area becomes 1.94 ha. instead of 2.205 ha. The same shall be submitted accordingly.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि संशोधित के०एम०एल० फाईल पार्ट I के सैक्शन सी० में अपलोड कर ली गयी है।
2	The user agency shall submit the proper alternative alignment along with a comparative statement.	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि संशोधित के०एम०एल० फाईल पार्ट I के सैक्शन सी० में अपलोड कर ली गयी है।

संलग्न-उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

प्रभागीय वनाधिकारी,
अल्मोड़ा वन प्रभाग अल्मोड़ा।

पत्रांक 4741 /12-1(2) उक्त दिनांकित।

प्रतिलिपि- अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

प्रभागीय वनाधिकारी,
अल्मोड़ा वन प्रभाग अल्मोड़ा।



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग अल्मोड़ा
Office of the Executive Engineer, PWD, Almora Uttarakhand
E-mail:cepdalmora@rediff.com



पत्रांक 4231 /7सी0

दिनांक 24 दिसम्बर 2025

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
अल्मोड़ा वन प्रभाग,
अल्मोड़ा।

विषय: जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र सोमेश्वर में द्वारसों-काकड़ीघाट मोटर मार्ग के ग्राम टनवाड़ी से मैसोली लिंक रोड को ग्राम दलमोटी व बदलिया तक लिंक रोड को ग्राम दलमोटी व बदलिया तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.205 हे0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन(प्रस्ताव सं0 53193/2020)।

संदर्भ: भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून का पत्र सं0 8 वी0/यू0सी0पी0/06/55/2022/एफ0सी0/ दिनांक 04.11.2025.

महोदय,

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में इंगित की गयी आपत्तियों का निराकरण निम्नानुसार प्रेषित है:-

क्रम सं0	आपत्ति	निराकरण
1.	As per DSS analysis, the proposed diversion area has been becomes as 1.94 ha instead of 2.205 ha. The same shall be submitted accordingly.	संशोधित के0एम0एल0 फाईल पार्ट 1 के सैक्शन सी0 में अपलोड कर ली गयी है।
2	The user Agency shall submit the proper alternate alignment along with a comparative statement.	संशोधित के0एम0एल0 फाईल पार्ट 1 के सैक्शन सी0 में अपलोड कर ली गयी है।

भवदीय


अधिशासी अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0,
अल्मोड़ा।

प्रतिलिपि- सहायक अभियन्ता(प्रथम), प्रा0ख0, लो0नि0वि0, अल्मोड़ा को उक्तानुसार सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0,
अल्मोड़ा।



सत्यमेव जयते

भारत सरकार / GOVERNMENT OF INDIA
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय /
Ministry of Environment, Forest & Climate Change
क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून /
Regional Office, Dehradun



25 सुभाष रोड, देहरादून-248001/ 25 SUBHASH ROAD, DEHRADUN-248001

दूरभाष/ PHONE-0135-2650809, ई-मेल/ E-mail-moef.ddn@gov.in

पत्र सं० 8B/UCP/06/55/2022/FC .

दिनांक: As per E-sign

सेवा में,

प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी
वन संरक्षण, इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय: जनपद-अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र सोमेश्वर में दारसों काकड़ीघाट मोटर मार्ग के टनमाड़ी बैण्ड से दलमाटी बतुलिया सम्पर्क मार्ग के निर्माण हेतु 2.205 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (online proposal No.- FP/UK/ROAD/53193/2020)

सन्दर्भ: कार्यालय- प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, उत्तराखण्ड का पत्रांक 187/12-1: देहरादून: दिनांक 01.08.2025.

महोदय,

उपरोक्त विषय पर संदर्भित पत्र का आशय ग्रहण करते हुए मुझे आपको यह सूचित करने का निर्देश हुआ है कि इस कार्यालय के पत्र दिनांक 07.07.2024 द्वारा राज्य सरकार से कुछ सूचनार्थें चाही गई थी जिसका प्रतिउत्तर संदर्भित पत्र द्वारा प्रेषित किया गया है जिसमें कुछ त्रुटियाँ पाई गई हैं। राज्य सरकार निम्नलिखित बिन्दुओं पर आवश्यक सूचनार्थें प्रेषित करने का कष्ट करें, ताकि अग्रिम कार्यवाही सुनिश्चित की जा सके:-

1. As per DSS analysis, the proposed diversion area has been assessed as 1.94 ha instead of 2.205 ha. The same shall be submitted accordingly.
2. The User Agency shall submit the proper alternate alignment along with a comparative statement.

उपरोक्त के क्रम में जवाब प्राप्ति के उपरांत ही प्रस्ताव पर अग्रिम कार्यवाही की जा सकेगी।

भवदीया,

Digitally signed by
Neelima Shah
Date: 04-11-2025
13:06:03

(नीलिमा शाह, आ०व०से०)
सहायक महानिरीक्षक वन (केन्द्रीय)

प्रतिलिपि:- प्रमुख सचिव (वन) उत्तराखण्ड शासन, सुभाष रोड, देहरादून सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।

ALIGNMENT REPORT

~~2-2-86~~
2-4

**Work-Construction of Bhaisauli to Dalmati-Bituliya Motor Road from Dwarson-
hat Motor Road Near Tanwari Bend.(Length= 6.00Km)**

Description of Items	Alignment No.1	Alignment No.2
2	3	4
Detail of route vis-à-vis topography of the area	This road will start from the end point of Tanwari Bend to Bhaisauli link motor Road, from Dwarson-Kakrighat Motor Road(Km.12.00)	This road will also start from the end point of Tanwari Bend to Bhaisauli link motor Road, from Dwarson-Kakrighat Motor Road(Km.12.00)
Length of road	6.000 Km	6.000 Km
Bridging requirements- Number, Length	1 No. 6 Mtr Span	2 No. 12Mtr Span 6 mtr span
Gradient in different stretches of the alignment	1:20R, 1:20F, 1:18R, 1:18F, 1:40F, 1:40R & Level	1:20R, 1:20F, 1:18R, 1:17R, 1:17F, 1:40F, 1:40R & Level
Curves, Hair Pin, bends etc.	Convex & Concave, spiral curve shall be used for transition H.P. bend- 08	Convex & Concave, spiral curve shall be used for transition H.P. bend- 15
Existing means of communication Mule path, Jeep Track, etc.	Mule path/foot track	Mule path/foot track
Right of way bringing out constraints on account of built -up area, monuments, and other structures.	-	-
Terrain & Soil conditions .		
7.1. Geology of the area	As per attached Geologist report	As per attached Geologist report.
7.2. Nature of soil	O.S. & O.R., H.R.	O.S. & O.R., H.R.
7.3 Road length passing through-		
(i) Mountainous terrain	100%	100%
(ii) Steep terrain	Nil	Yes
(iii) Rock stretches with indications of large rock conditions.	Nil	Yes
(iv) Area subject to avalanches And snowdrifts	Nil	Nil
(v) Slip-prone areas	Nil	Nil
7.4. Cliffs and Gorges	Nil	Nil
7.5. Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding	Good drainage	Good drainage
7.6. General elevation of the road indicating maximum and	Max. RL1700.0 M	Max. RL1000 M
Minimum heights negotiated by main ascents and descent.	Min. RL 1548.75 M	Min. RL840.37 M

उत्पाद प्रति मन्त्रालय


 सहायक सचिव
 पान्थीग १०१, १०२, १०३
 जल संयंत्र



7.7 Total numbers of ascent and descents	1 ascent	1 ascent
	5 descent	1 descent
7.8. Vegetation - extent and type	Bushes, plants and some trees etc Exact no and type as per forest deptt.	Bushes, plants and some trees etc Exact no and type as per forest deptt
Climatic conditions		
8.1 Temperature monthly maximum/minimum.	Max. 8 ⁰ (Apprx.) Min. 45 ⁰ (Apprx.)	Max. 8 ⁰ (Apprx.) Min. 45 ⁰ (Apprx.)
8.2. Rainfall average, annual, peak intensity, monthly description to the extent possible.	1000 MM	1000 MM
8.3. Snowfall data- average annual, peak intensities monthly distribution (to the extent available)	Few times in winters in short area.	Few times in winters in short area
8.4. Wind direction.	General type	General type
8.5. Fog conditions.	During winter and rainy season	During winter and rainy season
8.6. Exposure to sun.	95% of the length	95% of the length
8.7 Unusual weather condition like cloudbursts etc.	Occasional	Occasional
Facility/Resources.		
9.1. Landing ground	-	-
9.2. Dropping zone	-	-
9.3. Foodstuffs.	Foodstuffs are there	Foodstuffs are there
9.4. Labour local availability & need for import.	Local & Nepali. Labour will be needed	Local & Nepali. Labour will be needed
9.5. Construction materials, timber bamboo, sand stone, shingle etc.	stone within 1-3 Km far available, sand and shingles quarry in	stone within 1-3 Km far available, sand and shingles quarry in
Availability and leads involved.	Haldwani	Haldwani
Value of land.		
10.1 Agriculture land, Irrigated land,	As per Circle Rate.	As per Circle Rate
10.2 Built up land, Forestland etc.	Nil	Nil
Approximate construction cost		
Access points indicating possibility of induction of equipments	-	-
Period required for construction	After transfer of land -2 year	After transfer of land -2 year
Strategic considerations	Good	Good

सहायक उपनिवेश अधिकारी
 नेपाल सरकार
 काठमाडौं



(23)
243

	Possibilities are there	Possibilities are there
Recreational potential		
Important villages town and marketing centers to be connected	Bhaisauli, Bagicha, Bituliya And Dalmauti	Bhaisauli, Bagicha, Bituliya And Dalmauti
Economic Factors		
(a) Population served by the Alignment	840	840
(b) Agriculture and economic potential of the area	Agricultural Products will reach up to nearest market and farmers will get good price. Employment will generate	Agricultural Products will reach up to nearest market and farmers will get good price. Employment will generate
Other major developmental project being taken up in the area e.g. hydroelectric projects		
Miscellaneous such as, camping sites, law and order problems, royalty charges, availability of contractors for collection and triage of construction materials.	Condition are favourable,	Condition are favourable
Working period available for construction work etc	Working period available whole year except rainy season	Working period available whole year except rainy season
Total No. of Merits	1- Transportaion is easy to being standard gardiaent. 2- 08 HP Bends.	Nil
Total No. of Demerits	Nil	All villagers are not agree with this alignment, 15 HP Bands

[Signature]
Junior Engineer

[Signature]
Assistant Engineer

[Signature]
Executive Engineer

Recommendation of Superintendent Engineer - The Road alignment No. 1 is recommended.

[Signature]
3721124

[Signature]
जनक नारायण
राजमोहन चक्र श्रेय
सहायक सहायक
अभियंता

[Signature]
Superintendent Engineer

हालात प्रति अज्ञापित
[Signature]
सहायक अभियंता
प्रादेशिक राजमार्ग विभाग
अभियंता

सुपरवाइजर (अभियंता) राजमार्ग विभाग, सी. डी. रो. 15. अभियंता

