

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर

Email-dfobag-forest-uk.nic.in/ dfo_bageshwar@rediffmail.com

दूरभाष एवं फैंक्स नं०: 05963-220249

वन मित्र काल सेटर- 9208008000

पत्राक 2130 / 12-

बागेश्वर

दिनाक : 28 / 02 / 2017

सेवा में,

वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊ वृत्त,
उत्तराखण्ड अल्मोड़ा।

विषय - जनपद बागेश्वर में कपकोट पिन्डारी ग्लेशियर से काफलीकमेड़ा मोटर-मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण (प्रस्ताव संख्या 13065/2015)।

सन्दर्भ- ऑन लाईन लगाई गई आपत्ति के कम में ।

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के कम में अवगत कराना है कपकोट पिन्डारी ग्लेशियर से काफलीकमेड़ा मोटर मार्ग निर्माण प्रस्ताव पर नोडल अधिकारी द्वारा लगायी गयी आपत्तियों का निस्तारण इस कार्यालय से कर सूचना निम्नानुसार प्रेषित की जा रही है।

बिन्दु सं० 1	Authority letter is not uploaded in the name of applicant in online part I.	Authority letter has been uploaded in online Part I.
बिन्दु सं० 2	In the Geo-referenced digital Map of the area proposed for diversion, uploaded at C(iv) Part I online Geo-coordinates are shown on Google earth image does not serve the purpose may provide/upload scanned copy of Geo-referenced digital Map to the exact scale of the proposed road showing Geo-coordinates atv 200-300m interval along the alignment including all turning points.	The scanned copy of the Geo-referenced Map proposed for CA uploaded in online Part I at C (iv).
बिन्दु सं० 3	The digital Map of area proposed for CA uploaded in online web portal is also founded incorrect as provided on Google GIS software generated Geo-referenced digital Map of the area proposed for CA which should be 12.574 ha providing Geo-coordinates at all corner points in shape(polygon/closed area)file.	The GIS software generated digital Map of the area proposed for CA has been enclosed in online Part I.
बिन्दु सं० 4	The NPV calculation is done for dense forest, however the 0.2 density does not	The revised NPV calculation has been uploaded in the online form A part II and

	account for dense forest category.	also enclosed herewith.
बिन्दु सो 5	The hard copy provided by the State Govt. contains photo copy of the documents. The State Govt. may be provide original documents including authenticated copy of part I,II,III,andV as in online web portal to this office through the State Govt.	The acknowledgement letter regarding the submission of the additional hard copy to the Nodal office has been enclosed herewith.
बिन्दु सो 6	In the component wise break up the State Govt. did not mention the area designated for bridge and muck dumping in online Part I.The State Govt. may correct the information in online Part I. in component wise break up accordingly.	The component wise break up has been corrected and uploaded at the designated column in Part I.
बिन्दु सो 7	In online Part I the details of ownership proof is not uploaded by the State Govt. regarding the area proposed for CA. The document uploaded in the place is suitability certificate instead of ownership proof.	The ownership proof has been uploaded in the designated column of online Part I.
बिन्दु सो 8	The cost benefit analysis is not provided in the format prescribed in the guideline of FCA annexure VI (B) andVI(C) the State Govt may provide and upload the correct cost benefit analysis and quantify the same in monetary terms.	The cost benefit analysis has been provided and a copy attached herewith.
बिन्दु सो 9	In Part II of the proposal the CF mentioned the number of beneficiary's are 150, however in the hard copy of the proposal the numbers of beneficiaries are 250 families and 1150 population may necessary corrections.	Point to be corrected by CF level.

अतः प्रस्ताव पर अग्रेत्तर कार्यावाही करने की कृपा करे ।
संलग्न- यथोपरि

भवदीय

✓ प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर

प्रारूप:- 1

Mr.Girish Chandra Kholia son of late Ram Dutt Kholia Executive Engineer is here by authorised to upload the Land Transfer Proposal regarding Motor Roads of the R.E.S., P.MG.S.Y, Kapkodistt. Bageshwer on the Government of India portal www.forestclearance.nic.in.



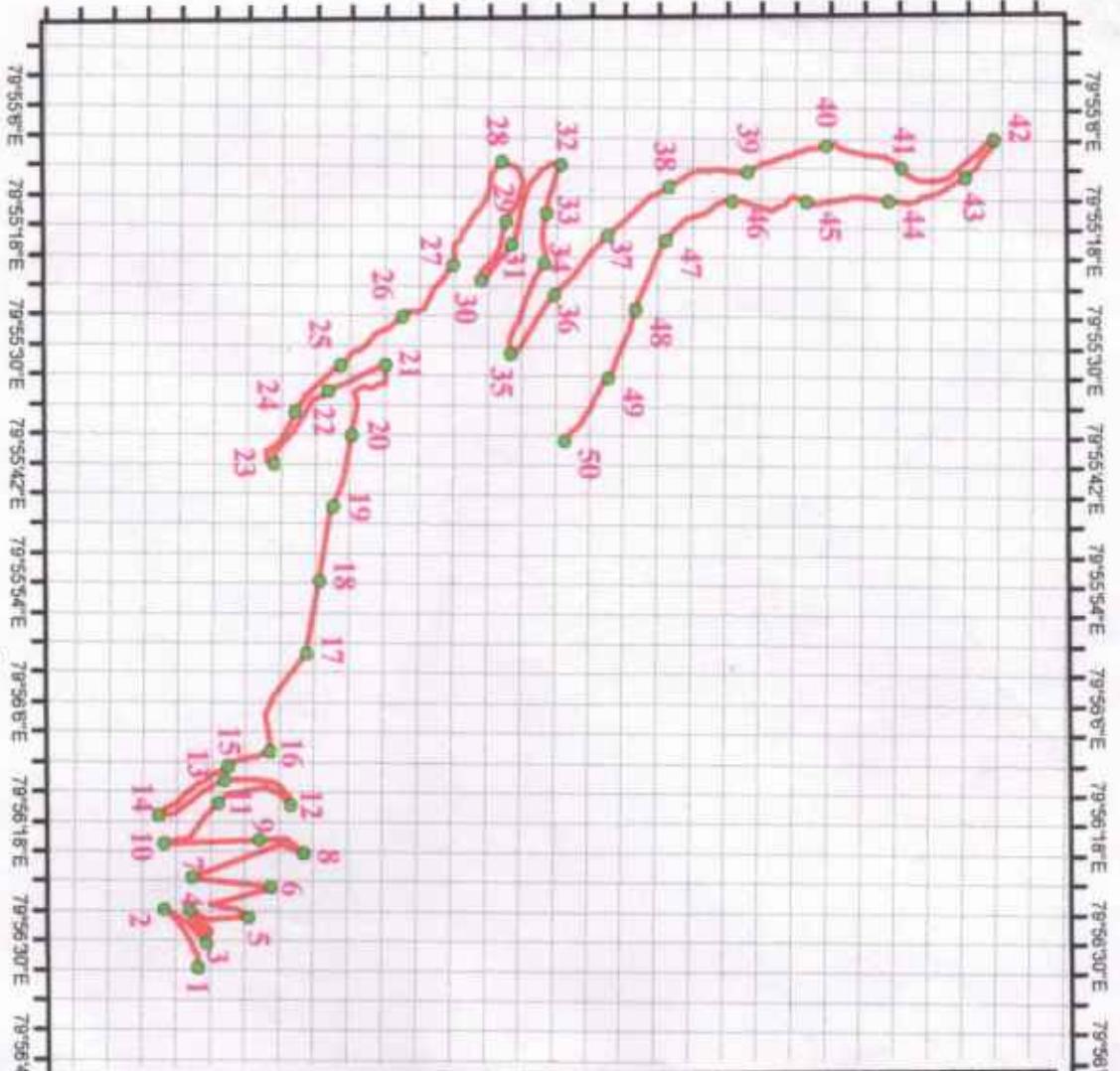
Signature

Name and seal of the competent
Authority

जीयोरफेन्स मैप - जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत कपकोट कर्मो पिन्डारी ग्लेशियर से काफली कमेडा मोटर मार्ग के निर्माण हेतु

0 0.25 0.5 1 Km

Scale - 1:10,000



S no.	Longitude	Latitude	S no.	Longitude	Latitude
1	79° 56' 32.671" E	30° 1' 1.953" N	26	79° 55' 27.021" E	30° 1' 15"
2	79° 56' 26.847" E	30° 0' 58.960" N	27	79° 55' 21.799" E	30° 1' 22"
3	79° 56' 30.245" E	30° 1' 2.667" N	28	79° 55' 11.351" E	30° 1' 28"
4	79° 56' 26.951" E	30° 1' 1.260" N	29	79° 55' 17.443" E	30° 1' 28"
5	79° 56' 27.653" E	30° 1' 6.294" N	30	79° 55' 23.360" E	30° 1' 26"
6	79° 56' 24.576" E	30° 1' 8.320" N	31	79° 55' 19.648" E	30° 1' 26"
7	79° 56' 23.622" E	30° 1' 1.390" N	32	79° 55' 11.632" E	30° 1' 33"
8	79° 56' 21.074" E	30° 1' 11.188" N	33	79° 55' 16.516" E	30° 1' 33"
9	79° 56' 19.853" E	30° 1' 7.203" N	34	79° 55' 21.534" E	30° 1' 33"
10	79° 56' 20.207" E	30° 0' 58.901" N	35	79° 55' 30.702" E	30° 1' 26"
11	79° 56' 16.090" E	30° 1' 3.677" N	36	79° 55' 24.700" E	30° 1' 33"
12	79° 56' 16.280" E	30° 1' 10.001" N	37	79° 55' 18.843" E	30° 1' 33"
13	79° 56' 13.879" E	30° 1' 4.169" N	38	79° 55' 13.856" E	30° 1' 44"
14	79° 56' 17.404" E	30° 0' 58.457" N	39	79° 55' 12.261" E	30° 1' 44"
15	79° 56' 12.410" E	30° 1' 4.489" N	40	79° 55' 9.625" E	30° 1' 54"
16	79° 56' 10.950" E	30° 1' 8.161" N	41	79° 55' 11.818" E	30° 2' 3"
17	79° 56' 1.013" E	30° 1' 11.317" N	42	79° 55' 8.882" E	30° 2' 11"
18	79° 55' 53.630" E	30° 1' 12.336" N	43	79° 55' 12.679" E	30° 2' 8"
19	79° 55' 46.280" E	30° 1' 13.468" N	44	79° 55' 15.149" E	30° 2' 2"
20	79° 55' 39.059" E	30° 1' 15.122" N	45	79° 55' 15.341" E	30° 1' 5"
21	79° 55' 31.984" E	30° 1' 18.050" N	46	79° 55' 15.243" E	30° 1' 4"
22	79° 55' 34.640" E	30° 1' 13.076" N	47	79° 55' 19.188" E	30° 1' 4"
23	79° 55' 42.027" E	30° 1' 8.321" N	48	79° 55' 26.140" E	30° 1' 4"
24	79° 55' 36.698" E	30° 1' 10.117" N	49	79° 55' 33.178" E	30° 1' 3"
25	79° 55' 31.952" E	30° 1' 14.102" N	50	79° 55' 39.508" E	30° 1' 3"

- Muck Disposal Point
- MRoad Gps Point
- Proposed Road
- Existing Road

Handwritten signatures and stamps, including a blue circular stamp and several illegible signatures.



प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
ग्रामीण निर्माण विभाग,
पी०आई०यू०, पी०एम०जी०एस०वाई०, बागेश्वर (कपकोट क्षेत्र) ।

फैक्स नं० 05963-220127

ई-मेल:- eepmgsykapkot@rediffmail.com

पत्रांक:- 560 / वन भूमि / पी०एम०जी०एस०वाई० / 2016-17,

दिनांक: 2-9-2016.

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं,
नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय:-
महोदय,

वन भूमि प्रस्ताव की अतिरिक्त हार्ड कापी बनाने के सम्बन्ध में ।

उपरोक्त विषयक अवगत कराना है कि काफली-कमेडा मोटर मार्ग के वन भूमि प्रस्ताव में (प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/13065/2015) भारत सरकार द्वारा लगाई गयी आपत्तियों के कारण अतिरिक्त हार्ड कापी आपको पुनः प्रेषित की जा रही है।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।

Handwritten signature and date: 9/9/16

भवदीय,

अधिशासी अभियन्ता
ग्रा०नि०वि०, पी०आई०यू० II,
पी०एम०जी०एस०वाई०,
कपकोट।

कार्य का नाम— जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सडक योजना के अन्तर्गत कपकोट पिण्डारी ग्लेशियर से काफलीकमेडा मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि हस्तांतरण प्रस्ताव।

परियोजना की लम्बाई—चौड़ाई का विवरण

क्र०सं०	भूमि की श्रेणी	लम्बाई (मी० में)	चौड़ाई (मी० में)	कुल क्षेत्रफल (वर्ग मी०में)	कुल क्षेत्रफल (है०में)
1	आरक्षित वन भूमि	--	--	--	--
2	वन पंचायत भूमि	2.362	9.00	21258.00	2.125
3	मलवा निस्तारण हेतु वन पंचायत भूमि	--	--	--	--
4	सिविल सोयम वनभूमि	3.798	9.00	34182.00	3.418
5	मलवा निस्तारण हेतु सिविल सोयम भूमि	--	--	--	0.127
	मोटर मार्ग हेतु अर्जित कुल वनभूमि	--	--	--	--
6	कुल नाप भूमि	2.002	9.00	18018.00	1.801
	मोटर मार्ग हेतु अर्जित कुल भूमि				7.471

अधिकासी अभियन्ता
 ग्रा०नि०वि०, पी०आई०यू०-2,
 पी०एम०जी०एस०वाई०,
 कपकोट।

कार्य का नाम- जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत कपकोट पिण्डारी ग्लेशियर से काफलीकमेडा मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि हस्तांतरण प्रस्ताव।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल हेतु उपयुक्तता प्रमाण पत्र

जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित कपकोट पिण्डारी ग्लेशियर से काफलीकमेडा मोटर मार्ग (लम्बाई 11.250 कि०मी०) के नवनिर्माण हेतु अर्जित वनपंचायत तथा सिविल एंव सोयम भूमि जिसका क्षेत्रफल 6.287 है० है के हस्तांतरण मामले में दुगने क्षेत्रफल 12.574 है० भूमि तहसील कपकोट के बढियाकोट सिविल में क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है।



कनिष्ठ अभियन्ता
ग्रा०नि०वि० पी०आई०यू०-२
पी०एम०जी०एस०वाई०
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।



सहायक अभियन्ता
ग्रा०नि०वि० पी०आई०यू०-२
पी०एम०जी०एस०वाई०
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।



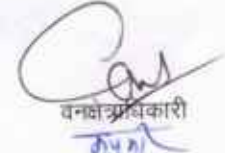
अधिशामी अभियन्ता
ग्रा०नि०वि० पी०आई०यू०-२
पी०एम०जी०एस०वाई०
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।



राजस्व उप निरीक्षक
कपकोट



तहसील कपकोट
कपकोट, जनपद-बागेश्वर



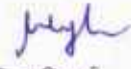
वनक्षेत्रधिकारी
कपकोट



उपजिलाधिकारी
कपकोट



प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनप्रकार
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर



जिलाधिकारी
कपकोट
जिलाधिकारी
बागेश्वर

Sub Divisional Magistrate
Kapkot (Bageshwar)


कार्य का नाम— जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत कपकोट पिण्डारी ग्लेशियर से काफलीकमेडा मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि हस्तांतरण प्रस्ताव।


Cost Benefit Ratio Chart

Block-Kapkot

Distt-Bageshwer

Sl.No.	Particulars	Amounts (Lacs)	Remarks
1	Total cost (investment incurred)		
(A)	Construction cost of project	787.60	Lacks
(B)	NPV Amount to be disposed	53.13	Lacks
(C)	Substitute Alternation Plantation cost to be disposed as per annexure VI(B)	12.57	Lacks
(D)	Environment losses (soil erosion effect on hydrological cycle wildlife habitat micromate upsetting of ecological balance) as per annexureVI(B)	159.36	Lacks
(E)	Cost of Nap land as per annexure VI(B)	17.61	Lacks
	Total	1030.27	Lacks
2	Benefits – Benefits from (Taking age of Road as 50 years)	Estimated cost/yearly	Lacks
(A)	Economics Benefits market development taking-10 shops are established after construction of above road taking minimum benefit for per shop per day Rs. 250.00 benefit for 10 shops per month $10*30*250=75000.00*12=900000.00$ Benefit for 1 year= $900000.00*50=45000000.00$ 10 permanent and above 200 temporary labours in the project will get employment to local youth their social economic culture emotional life dtructure will be benefits as per annexure VI(B)	450.00	Lacks
(B)	Employment Generation Due to other activites like Transporation market development etc lake 10 people get per month @6000.00 per month. Benefit for 1 year= $8000.00*12*10= 960000.00$ Benefit for 50 year= $960000.00*50= 48000000.00$	480.00	Lacks
(C)	Tourisum Emploment growth due to tourism activities= 100000.00 per year per man if 5 people get employment Benefit for 50 year= $100000.00*5*50= 250000000.00$	250.00	Lacks
(D)	Vagitable and fruits= 200 qtl @ 1200/= $240000.00*50$ year	120.00	Lacks
	Total Economic Benefits	1540.90	Lacks
	Therefore construction of Economically viable and social beneficial	1.49%	


कृषि/अभियन्ता
ग्रा०नि०वि० पी०आई०यू०-2
पी०एम०जी०एस०वाई०
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।


सहायक अभियन्ता
ग्रा०नि०वि० पी०आई०यू०-2
पी०एम०जी०एस०वाई०
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।


अधिरासी अभियन्ता
ग्रा०नि०वि० पी०आई०यू०-2
पी०एम०जी०एस०वाई०
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।

कार्य का नाम— जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत कपकोट पिण्डारी ग्लेशियर से काफलीकमेडा मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि हस्तांतरण प्रस्ताव।


Parameter for Evaluation of loss Forestst

Nature of Proposal

Annexure-VI(B)

Sl.No	Parameters	Amount
1	Loss of value of timber fuel wood and minor forest produce on an anul basis including loss of man hours per annum of people who deried livelihood and wage from the harvest of these commodities	Effected free from 11.250 km. length has been compensating by road side plantation taking cost of 12.57 Lacks.
2	Loss of Animals husbandry productctvity including loss of fodder	No losses of animal husbandry instead it will assist people to develop the occupation.
3	Cost of human resettlement	Nil
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Road Building School Dispensaries Electric lines Railways etc.) on which woul require forest land if these facilities were diverted due to the project.	Not any facilities diverted due to project and forest land is their facilities are not required.
5	Environment losses (Soil erosion effect on hydrological cycle wildlife habitat microclimate upsetting of ecological balance)	Environment losses = $6.287 * 0.20 * 126.74 = 159.36$ Lacks
6	Suffering to outsters	NA


 कतिथ अभियन्ता
 गा०नि०वि० पी०आई०यू०-२
 पी०एम०जी०एस०वाई०
 क्षेत्र—कपकोट बागेश्वर।


 सहनयक अभियन्ता
 गा०नि०वि० पी०आई०यू०-२
 पी०एम०जी०एस०वाई०
 क्षेत्र—कपकोट बागेश्वर।


 अधिसारी अभियन्ता
 गा०नि०वि० पी०आई०यू०-२
 पी०एम०जी०एस०वाई०
 क्षेत्र—कपकोट बागेश्वर।


कार्य का नाम— जनपद बागेश्वर में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत कपकोट पिण्डारी ग्लेशियर से काफलीकमेडा मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि हस्तांतरण प्रस्ताव।


Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forest.

Nature of Proposal

Annexure-VII (C)

Sl.No	Parameters	Roads Tr lines & Railway line
1	Increase in productivity to the the specific	Vagitable and fruits= 200qty @ 1200/-=240000.00 for 50 year= 240000*50=12000000.00 say=120.00Lacs
2	Bebefits to economy	About Rs. 2.00lac due to milk production vegitable fruit torium and other mining minral matenals
3	No of population benefited	1150 people
4	Employment potential	10 permanent and above 100 temporary labours in this project will get employment to local youth their social economic cultural emotional life dtructure will be benefited=110*300*365*2=240.90 Laes
5	Economics benefits market development taking shops	Economics benefites market development taking -10 shops are established after construction of above road taking minimum benifites for per shop per day Rs. 250.00 benefites for 10 shops per month 10*30*250=75000.00*12=900000.00 Benefits for 1 year= 75000*12=900000.00 Benefits for 50 year= 9.00*50= 450.00 Laes
6	Cost of acquisition of facilities on non forest land wherever feasible	Nap land 2.002 hect @ 8.80 laes per hect= 17.61 Laes
7	Loss of (a) agriculture & (b) animal husbandry production due to diversion of forest land	Nil
8	Cost of rehabilitating the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement	Nil
9	Cost of supply of tree fuel wood to works residing or near forest area during the period of construction	Kerosine oil gas connection service is available in the area dry fuel wood will be sufficient from nearby nigam depo during construction.
10	Medical parameter	In case of accidents or any medical emersency the people of the village will get medical add in short period
11	Educational parameter	The school going children ho are involved in agricultural activities they will be able to go nearest colleges for higher education
12	Environmantal parameter	In case of any free the forest department fire brigade will be able to control quickly
13	Tourism parameter	Toursim activities will be increached by providing alist 5 people benefits For 50 year= 100000.00*5*50=50000000.00 say= 250.00 Laes


कनिष्ठ अभियन्ता
सांनिवि 0 पी0आई0यू-2
पी0एम0जी0एस0वाई0
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।


रासहोयक अभियन्ता
सांनिवि 0 पी0आई0यू-2
पी0एम0जी0एस0वाई0
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।


अभिगाही अभियन्ता
सांनिवि 0 पी0आई0यू-2
पी0एम0जी0एस0वाई0
क्षेत्र-कपकोट बागेश्वर।

परियोजना का नाम - आर्कोट हिन्दु अलेक्जिडर को
कार्पोरेशन कोर्ट ऑफ़-अर्कोट सिटी

एनओ धीओ धीओ की धनराशि प्राकलन (संशोधित)

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार कोरण एवं वन मंत्रालय नवी दिल्ली के आदेश संख्या 5-3 2007 के अंतर्गत सरकार के अनुसार संशोधित वन धूमि हेतु एनओ धीओ धीओ की धरका निर्धारण है ।

- 1- Eco class- (V)
- 2- Density of vegetation - 0.2
- 3- NPV rate per hectare - 6 57
(NPV rates with the compliance to the Supreme Court's mandate)
- 4- Total forest land - 6 287
- 5- Total payable amount - 41. 30559 (Lacs)


(सहायक सचिव)
प्रान्तीय स्थापनाएँ
संशोधन वन प्रशासन विभाग