

कार्यालय उप वन संरक्षक, केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।

पत्रांक:- 1072/121 गोपेश्वर, दिनांक 4-9-2017

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक, एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय,
इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी, देहरादून।

द्वारा:- निदेशक/ वन संरक्षक, नन्दादेवी वायोस्फियर रिजर्व गोपेश्वर।

विषय:- प्रस्ताव संख्या **FP/UK/ROAD/10762/2015** बुगीधार मेहलचौरी -बछवावाण मोटर मार्ग के किमी 0 25 से स्यूणी तल्ली तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.73 है० वन भूमि हस्तान्तरण के सम्बन्ध में।

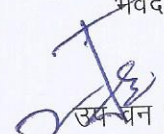
महोदय,

उपरोक्त विषय के क्रम चाही गई सूचना निम्नानुसार प्रेषित की जा रही है:-

क्र०सं०	प्रश्न	उत्तर
1	In reply to point No.- 1 of EDS dated 24.05.2016 & point No.- 8 of EDS dated 18.05.2016, the reply of PCCF & Nodal Officer is not understandable. Further, the DFO has mentioned that the same has been corrected but, the working plan prescriptions are still not given in para-5 of online Part-II in respect of 2.38 ha of RF land proposed for diversion.	(Answer eds point no-1) पार्ट II के निर्धारित कालम नं० 5 में सुधार किया गया है। Upload at Part II Column no-5
2	In reply to point No.- 1 of EDS dated 24.05.2016 & point No.- 9 of EDS dated 18.05.2016, it is mentioned that an estimate of Rs. 35.00 lacs has been prepared to stop soil erosion but, the details of the mitigative measures to be implemented has not been submitted/ attached with the reply.	(Answer eds point no-9) भू- क्षरण की रोकथाम के लिए रू० 35.00 लाख का आगणन किया गया है। जिसे पार्ट II के कालम 13 में Additional information Details के क्रम संख्या 3 में अपलोड किया गया है।
3	In reply to point No.- 1 of EDS dated 24.05.2016 & point No.- 10 of EDS dated 18.05.2016, it is mentioned that the land required for the road is Civil and Panchayati Land and the affect of Leopard etc. is negligible in the area. Construction of road will have any special impact. But, it is seen from para-2 of online Part-II that 2.38 ha of Reserve Forest Land is also involved in the proposal which is contradictory to the reply given above.	(Answer eds point no-10) प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण में वन पंचायती भूमि 0.35 है० एवं आरक्षित वन भूमि 2.38 है० प्रभावित हो रही है। मोटर मार्ग निर्माण से वन्य जन्तुओं पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा।
4	The reply of point No.-2 of EDS dated 24.05.2016 has not been submitted by the State Govt. wherein it was informed that the DSS analysis of the area proposed for CA revealed that 1.00 ha area is falling in very dense forest which is not considered suitable for CA. State Govt. was asked to change the 1.00 ha area proposed for CA in some other suitable area.	प्रस्तावित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल का निरीक्षण किया गया। 1.00 है० क्षेत्र में झाड़ियां हैं जिस कारण क्षेत्र घना दिखाई दे रहा है। अतः क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है।

अतः अनुरोध है कि विषयोंकित प्रकरण में अग्रेत्तर कार्यवाही करने की कृपा करें।

भवदीय,


उप वन संरक्षक,
केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग, गोपेश्वर।