

कार्यालय : प्रभागीय वनाधिकारी,  
टिहरी वन प्रभाग,  
नई टिहरी।

फोन/फैक्स : 01376-232077,

ई:मेल :

dfotehri\_ua@rediffmail.com

पत्रांक : 665 / 12-1

नई टिहरी, दिनांक-

03/10/

2023

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,  
वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी,  
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय:-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चम्बा मोटर मार्ग के कन्या जूनियर हाई स्कूल चावलखेत होकर बुडोगी गॉव तक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु 0.7875 हे० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन  
(Online No.-FP/UK/OTHERS/144989/2021)

सन्दर्भ:-

भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु मंत्रालय, एकीकृत कार्यालय, देहरादून की पत्र संख्या-8बी/यू.सी.पी./06/131/2021/एफ.सी./756, दिनांक-30.08.2022 एवं आपका कार्यालय पत्रांक-671/FP/UK/OTHERS/144989/2021, दिनांक-06.09.2022 एवं अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड लो०नि०वि०, चम्बा टिहरी गढ़वाल का पत्रांक-1811/13एम०जी०, दिनांक-23-09-2023।

महोदय,

प्रश्नगत परियोजना के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव पर भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु मंत्रालय, एकीकृत कार्यालय, देहरादून द्वारा अपने उक्त सन्दर्भित पत्र से आपत्तियाँ इंगित करायी गयी। आपत्तियों का निराकरण प्रयोक्ता अभिकरण द्वारा अपने कार्यालय पत्रांक-1811/13एम०जी०, दिनांक-23.09.2023 से निम्न प्रकार प्रेषित किया गया है:-

S. No.	बिन्दुवार लगाई गयी आपत्तियाँ	निराकरण
1	In reply to Point no 1, the village Level committee (VLC) meeting proceedings are still not found uploaded. The state Govt. is requested to upload the VLC meeting proceedings at para k in Part I However, the same shall be submitted prior to the stage II approval	Level Committee (VLC) सही अपलोड कर दी गयी है।
2	In reply to point no. 2, the bar chart of the segments of the road is still not found uploaded. The State Govt is requested to upload the bar chart showing segments of the road.	Complete बार चार्ट additional information document in Part I में अपलोड कर दिया गया है।
3	In reply to point no. 3 it is submitted that 2.50 km road is already constructed. The State Govt. is requested to submit the details of reqarding Forest clearence approval. if any obtained in the past.	पूर्व निर्मित 2.50 कि०मी० मार्ग का निरीक्षण ग्रामीण निर्माण विभाग द्वारा किया गया है। उक्त 2.50 कि०मी० लम्बाई में निर्मित मार्ग में सम्पूर्ण नाप भूमि है, जिस कारण वन भूमि की आवश्यकता नहीं थी।
4	The State Govt. has mentioned that no altenative is possible for construction of the road. However. It appears from the KML file that the alignment is taken in dense forest area at the end Point which may be avoided. The alignment is also taken in such a way so	उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग का समरेखण लोक निर्माण विभाग की विशिष्टियों एवं मानकों यथा मार्ग का ढाल (ग्रेडियन्ट) के अनुरूप स्वीकृत है, जिससे ग्राम सभा श्रीकोट, सांवलीखाल एवं बुडोगी चवालखेत के अधिकांश ग्रामवासी लाभान्वित हो रहे हैं। उक्त मोटर मार्ग वैकल्पिक समरेखण में मार्ग का ढाल (ग्रेडियन्ट) अनुरूप न होने व ग्रामवासियों द्वारा असहमति व्यक्त किये जाने के साथ-साथ अत्याधिक वन भूमि क्षेत्र



	as to connect each & every house. Further the width of the road in forest land is proposed as 7m and in NFL up to 9m which may be reduced to minimum requirement to reduce the number of trees.	प्रभातिव होने के कारण निरस्त किया गया। वर्तमान में स्वीकृत समरेखण में किसी भी प्रकार का बदलाव किया जाना संभव नहीं है। मार्ग पर स्वीकृत समरेखण के अनुसार पूर्व निर्मित नई टिहरी बुडोगी मोटर मार्ग से प्रारम्भ करते हुये एन0एच0-707ए0 के कि0मी0 232.50 अन्तिम बिन्दु पर जोड़ा जाना है। अतः अन्तिम बिन्दु में परिवर्तन किया जाना संभव नहीं है। लो0नि0वि0 के मानको के अनुसार वन भूमि क्षेत्रान्तर्गत 7.00 मीटर चौड़ाई से कम की चौड़ाई में मार्ग निर्मित किया जाना संभव नहीं है।
5	In reply to point no 4, the state Govt. has started that the alternative is uploaded but the same does not serve the purpose. The objective of the proposed alignment seems to connect each and every house hold rather than connecting the village in such a way that least forest area & Tree are affected. The State govt is requested to carry out a joint inspection of the alignmnet with the officials of PWD and the Forest Department in light of the above and explore the possibilities to reduce the length & width of the road and to reduce the number of affected trees as much as possible	पूर्व में मार्ग के प्रस्तावित एवं वैकल्पिक समरेखणों का चयन करते समय वन विभाग एवं राजस्व विभाग के साथ संयुक्त निरीक्षण किया गया। जिसमें अधिकांश ग्रामवासियों द्वारा वैकल्पिक समरेखण पर असहमति व्यक्त करते हुये प्रस्तावित समरेखण को स्वीकृत किये जाने हेतु सहमति दी गयी। साथ ही मोटर मार्ग के वैकल्पिक समरेखण में मार्ग का ढाल (ग्रेडियन्ट) अनुरूप न होने व अत्यधिक वन भूमि क्षेत्र प्रभावित होने के कारण निरस्त करते हुये प्रस्तावित समरेखण स्वीकृति किया गया। वर्तमान में स्वीकृत समरेखण में किसी भी प्रकार का बदलाव व लो0नि0वि0 के मानकों के अनुसार वन भूमि में 7.00 मीटर चौड़ाई से कम में मार्ग निर्मित किया जाना संभव नहीं है।
6	There in an existing road above the village. The possibility of connecting this road with the proposed road from the point no 11 of the proposed alignment needs to be explored as this will reduce the requirement of forest land and the number of trees proposed to be felled	प्रस्तावित मार्ग के स्वीकृत समरेखण के बिन्दु सं0-11 से यदि मार्ग को एन0एच0-707ए0 से जोड़ा जाता तो मार्ग का ग्रेड लो0नि0वि0 की विशिष्टियों एवं मानकों के अनुरूप न होकर अत्यधिक हो जाता। जो कि उचित प्रतीत नहीं था। इसलिए मार्ग के अन्तिम बिन्दु को ए0एच0-707ए0 के कि0मी0 232.50 पर जोड़ा गया। अतः अन्तिम बिन्दु में परिवर्तन किया जाना संभव नहीं है।
7	The State Govt. is also requested to reduce the width of the road as per bare minimum requirement.	लो0नि0वि0 के मानकों के अनुसार वन भूमि क्षेत्रान्तर्गत 7.00 मीटर चौड़ाई से कम की चौड़ाई में मार्ग निर्मित किया जाना संभव नहीं है।

अतः आपत्तियों का निराकरण कर बिन्दुवार अपलोड की गयी सूचना की हार्ड प्रति संलग्न कर आपको इस आशय से प्रेषित है कि प्रकरण पर अग्रेत्तर कार्यवाही करने का कष्ट करेंगे।

संलग्नक:-उपरोक्तानुसार।

भवदीय

प्रभागीय वनाधिकारी  
टिहरी वन प्रभाग,  
नई टिहरी

संख्या : / तददिनांकित।

प्रतिलिपि:- अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, चम्बा टिहरी गढवाल को सूचनार्थ प्रेषित।

प्रभागीय वनाधिकारी  
टिहरी वन प्रभाग,  
नई टिहरी





## कार्यालय अधिशासी अभियन्ता

निर्माण खण्ड लो0नि0वि., चम्बा टिहरी गढ़वाल।

OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER, CONST. DIVISION, P.W.D.  
CHAMBA (TEHRI GARHWAL) PIN- 249 145

Website-http://pwd.uk.gov.in

I.D.-eicpwduk@nic.in

E-Mail- eepwdchamba@rediffmail.com

पत्रांक:- 1811 / 13 एम0जी0

दिनांक 23 / 09 / 2023

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी  
टिहरी वन प्रभाग,  
नई टिहरी।टिहरी वन प्रभाग  
रजिस्टर नं० 1609  
फाइल नं० 127  
दिनांक 25/9/23

विषय:-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चम्बा मोटर मार्ग के कन्या जूनियर हाईस्कूल चवालखेत होकर बुडोगी गांव तक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य 0.7875 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यो हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (Online no. FP/UK/ROAD/144989/2021)

सन्दर्भ:-

भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के पत्र सं० 8 बी/यू.सी.पी. /06/131/2021/ एफ०सी०/756 दिनांक 30.08.2022 एवं प्रभागीय वनाधिकारी टिहरी वन प्रभाग के पत्रांक सं० 702/12-1 नई टिहरी दिनांक 13.09.2022 एवं आपका पत्र संख्या सं० 721/12-1 नई टिहरी दिनांक 13.09.2023

महोदय,

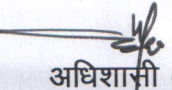
उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्रों द्वारा इस खण्ड के अन्तर्गत ऑनलाइन प्रस्ताव संख्या-FP/UK/ROAD/144989/2021 में बिन्दुवार निराकरण निम्नवत् है:-

SL. NO.	बिन्दुवार लगाई गयी आपत्तियों	खण्ड द्वारा आपत्तियों का निराकरण
1	In reply to point no 1 the village Level committee (VLC) meeting proceedings are still not found uplodod the state Govt. Is requested to upload the VLC meeting proceedings at para K in Part I However, the same shall be submitted prior to the Stage II approval.	Level committee (VLC) सही अपलोड कर दी गयी है।
2	In reply to point no. 2 the bar chart of the segments of the road is still not found uploaded. The State Govt is requested to upload the bar chart showing segments of the road.	Complete बार चार्ट additional information document in part I में अपलोड कर दिया गया है।
3	In reply to point no. 3 it is submitted that 2.50 Km road is already constructed The State Govt. Is requested to submit the details of regarding forest clearance approval. If any obtained in the past.	पूर्व निर्मित 2.50 कि.मी. मार्ग का निर्माण ग्रामीण निर्माण विभाग द्वारा किया गया है। उक्त 2.50 कि.मी. लम्बाई में निर्मित मार्ग में सम्पूर्ण नाप भूमि है, जिस कारण वन भूमि की आवश्यकता नहीं थी।
4	The State Govt. Has mentioned that no alternative is possible for construction of the road. However. It appears from the KML file that the alignment is taken in dense forest area at the end point which may be avoided. The alignment is also taken in such a way so as to connect each & every house. Further the wide of the road in forest land is proposed as 7 m and in NFL up to 9m which may be reduced to minimum requirment to reduce the number of trees.	उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग का समरेखण लोक निर्माण विभाग की विशिष्टियों एवं मानकों यथा मार्ग का ढाल (ग्रेडियन्ट) के अनुरूप स्वीकृत है, जिससे ग्राम सभा श्रीकोट, सांवलीखाल एवं बुडोगी चवालखेत के अधिकांश ग्रामवासी लाभान्वित हो रहे हैं। उक्त मोटर मार्ग के वैकल्पिक समरेखण में मार्ग का ढाल (ग्रेडियन्ट) अनुरूप न होने व ग्रामवासियों द्वारा असहमति व्यक्त किये जाने के साथ-साथ अत्यधिक वन भूमि क्षेत्र प्रभावित होने के कारण निरस्त किया गया। वर्तमान में स्वीकृत समरेखण में किसी भी प्रकार का बदलाव किया जाना संभव नहीं है। मार्ग पर स्वीकृत समरेखण के अनुसार पूर्व निर्मित नई टिहरी बुडोगी मोटर मार्ग से प्रारम्भ करते हुये एन०एच०-707ए० के कि.मी. 232.50 अन्तिम बिन्दु पर जोड़ा जाना है। अतः अन्तिम बिन्दु में परिवर्तन किया जाना संभव नहीं है। लो.नि.वि. के मानकों के अनुसार वन भूमि क्षेत्रान्तर्गत 7.00 मीटर चौड़ाई से कम की चौड़ाई में मार्ग निर्मित किया जाना संभव नहीं है।



5	In reply to point no 4, the State Govt. Has stated that the alternative is uploaded but the same does not serve the purpose. The objective of the proposed alignment seems to connect each and every house hold rather than connecting the village in such a way that least forest area & tree are affected. The state govt is requested to carry out a joint inspection of the alignment with the officials of PWD and the Forest Department in light of the above and explore the possibilities to reduce the length & Width of the road and to reduce the number of affected trees as much as possible	पूर्व में मार्ग के प्रस्तावित एवं वैकल्पिक समरेखणों का चयन करते समय वन विभाग एवं राजस्व विभाग के साथ संयुक्त निरीक्षण किया गया। जिसमें अधिकांश ग्रामवासियों द्वारा वैकल्पिक समरेखण पर असहमति व्यक्त करते हुये प्रस्तावित समरेखण को स्वीकृत किये जाने हेतु सहमति दी गयी। साथ ही मोटर मार्ग के वैकल्पिक समरेखण में मार्ग का ढाल (ग्रेडियन्ट) अनुरूप न होने व अत्याधिक वन भूमि क्षेत्र प्रभावित होने के कारण निरस्त करते हुये प्रस्तावित समरेखण स्वीकृत किया गया। वर्तमान में स्वीकृत समरेखण में किसी भी प्रकार का बदलाव व लो.नि. वि. के मानकों के अनुसार वन भूमि में 7.00 मीटर चौड़ाई से कम में मार्ग निर्मित किया जाना संभव नहीं है।
6	There in an existing road above the village the possibility of connecting this road with the proposed road from the point no 11 of the proposed alignment needs to be explored as this will reduce the requirement of forest land and the number of trees proposed to be felled.	प्रस्तावित मार्ग के स्वीकृत समरेखण के बिन्दु संख्या-11 से यदि मार्ग को एन०एच०-707ए० से जोड़ा जाता तो मार्ग का ग्रेड लो०नि०वि० की विशिष्टियों एवं मानकों के अनुरूप न होकर अत्यधिक हो जाता। जो कि उचित प्रतीत नहीं था। इसलिए मार्ग के अन्तिम बिन्दु को एन०एच०-707ए० के कि.मी. 232.50 पर जोड़ा गया। अतः अन्तिम बिन्दु में परिवर्तन किया जाना संभव नहीं है।
7	The State Govt is also requested to reduce the width of the road as per bare minimum requirement/	लो.नि.वि. के मानकों के अनुसार वन भूमि क्षेत्रान्तर्गत 7.00 मीटर चौड़ाई से कम की चौड़ाई में मार्ग निर्मित किया जाना संभव नहीं है।

अतः अनुरोध है कि अपने स्तर से वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृति हेतु आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

  
**अधिशाली अभियन्ता**  
**निर्माण खण्ड लो०नि०वि०**  
**चम्बा (टिहरी गढवाल)**

पत्रांक      /      13 एम०जी० तददिनांक

प्रतिलिपि:— भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून।

प्रतिलिपि:— सहायक अभियन्ता तृतीय निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, चम्बा टिहरी गढवाल को सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि:— खण्डीय अमीन निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, चम्बा टिहरी गढवाल को सूचनार्थ प्रेषित।

**अधिशाली अभियन्ता**



**Name of the project** — जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चम्बा मोटर मार्ग के कन्या जूनियर हाई स्कूल चवालखेत होकर बुडोगी गांव तक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

**बारचार्ट**

किमी०	01		02
भूमि	आरक्षित वन भूमि	सिविल सोयम भूमि	नाप भूमि
लम्बाई	425 मी०	700 मीटर	1750 मी०
रंग सूचक			
भूमि का प्रकार	सूचक	रंग	क्षेत्रफल हे०
आरक्षित वन भूमि	R.F.	हरा	0.2975
नाप भूमि	C.S.	पीला	1.80
सिविल सोयम भूमि	N.L.	नीला	0.490
			लम्बाई (किमी)

Start P/O Point

अपर सहायक/कनिष्ठ अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
चम्बा।

सहायक अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
चम्बा।

अधिशाली अभियन्ता  
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०  
चम्बा।

राजि अधिकारी  
वन विभाग  
टिहरी प्रभाग  
नई टिहरी।

उप प्रभागीय वनाधिकारी  
टिहरी वन प्रभाग  
नई टिहरी।

प्रतिहस्ताक्षरित  
प्रभागीय वनाधिकारी  
टिहरी वन प्रभाग  
नई टिहरी।