



# कार्यालय वन मण्डल अधिकारी वन मण्डल सिंगरौली(म0प्र0)

सूचना का

माजन मोड़ जिला पंचायत के बगल में  
ईमेल-dfot.sgl@mp.gov.in, फोन-07805-233336 फैक्स-233335

अधिकार

क्र0/तक0/ 1526  
प्रति,

सिंगरौली, दिनांक. 01.03.2024

अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध)  
वन भवन, मध्यप्रदेश भोपाल

विषय:-

सीधी एवं सिंगरौली जिले में रीवा-सीधी-सिंगरौली नई बड़ी रेलवे लाईन के निर्माण हेतु सीधी वन मण्डल की 34.32 हे0 वनभूमि एवं सिंगरौली वन मण्डल की 141.92 हे0 वनभूमि कुल 176.24 हे0 वनभूमि पश्चिम मध्य रेलवे जबलपुर को उपयोग पर देने बावत। (FP/MP/RAIL/ 33238/2018)

संदर्भ:-

1. आपके पृ0 कमांक/एफ-5/1230/2023/10-11/737 भोपाल, दिनांक 02.02.2024
1. भारत सरकार, भोपाल का पत्र कमांक/6-एमपीआर 016/2023-बीएचओ/281 दिनांक 24.01.2024
3. उप मुख्य अभियंता (निर्माण) पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर, म0प्र0 का पत्र कमांक/9/20.02.2024

-000-

विषयांतर्गत के संबंध में लेख है कि वन मण्डल सिंगरौली के अन्तर्गत 141.92 हे0 वन भूमि वन संरक्षण अधिनियम 1980(2) के तहत उप मुख्य अभियन्ता (निर्माण) पश्चिम मध्य रेलवे रीवा द्वारा रीवा-सीधी-सिंगरौली नई बड़ी रेल लाईन परियोजना के निर्माण कार्य हेतु प्रस्तावित है।

सन्दर्भित पत्र (1) से भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भोपाल द्वारा प्रकरण में सैद्धांतिक स्वीकृति जारी करने के पूर्व 04 बिन्दुओं की जानकारी चाही गयी है।

अतः सन्दर्भित पत्र (3) से आवेदक संस्थान से उक्त 04 बिन्दुओं की जानकारी प्राप्त कर मूलतः संलग्न कर आपकी ओर सादर सम्प्रेषित है।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।

  
वन मण्डल अधिकारी


वन मण्डल सिंगरौली

सिंगरौली दिनांक 01/03/2024

पृ0क्र0/तक0/ 1524

प्रतिलिपि:-

1. वन संरक्षक रीवा वृत्त रीवा की ओर सूचनार्थ सम्प्रेषित।
2. उप मुख्य अभियंता (निर्माण) पश्चिम मध्य रेलवे, जबलपुर, म0प्र0 की ओर सूचनार्थ।

  
वन मण्डल अधिकारी  
वन मण्डल सिंगरौली

राजेश कुमार खरे  
उप मुख्य अभियंता (नि)  
मो 9752415228 .  
ईमेल :-dycec.sidhi@gmail.com



कार्यालय  
उप मुख्य अभियंता (नि)  
सीधी

दिनांक : 20.02.2024

पत्र क्र. : उप/मुख्य/अभियंता/नि/सीधी/सीधी-सिंगरौली-वन/9

प्रति,

वन मण्डल अधिकारी  
वन मण्डल सीधी एवं सिंगरौली (म.प्र.)

विषय :- सीधी एवं सिंगरौली जिले मे रीवा-सीधी-सिंगरौली नई बड़ी रेल्वे लाइन के निर्माण हेतु सीधी वन मण्डल की 34.32 हे. वन भूमि एवं सिंगरौली वन मण्डल की 141.92 हे. वन भूमि कुल 176.24 हे. वन भूमि पश्चिम मध्य रेल्वे जबलपुर को उपयोग पर देने वावत ।

संदर्भ :- (i) कार्यालय प्रधान मुख्य वन संरक्षक(कक्ष भू प्रबंध) वन भवन भोपाल का पत्र क्रमांक /एफ 5/1230/2023/10-11/736 भोपाल/दिनांक/02.02.2024

(ii) कार्यालय वन मण्डल अधिकारी सीधी पत्र क्र. मा.चि./988 सीधी दिनांक 06.02.2024 एवं

(iii) कार्यालय वन मण्डल अधिकारी सिंगरौली पत्र क्र. तक/896 सीधी दिनांक 06.02.2024

उपरोक्त संदर्भित पत्र द्वारा चाही गई जानकारी निम्नानुसार है ।

बिन्दु	चाही गई जानकारी	अनुपालन
	Construction of underground components (Tunnels) and over ground components is proposed in the proposal, hence the State Government should submit the following documents/information :	
1-(i)	Land schedule showing length, width and area wise details of all components in surface area and in underground area.	अपेक्षित जानकारी के साथ Land schedule बना कर संलग्न है ।
1-(ii)	Enumeration for surface area and underground area in separate sheet because in general the trees of underground area are not required to be felled. Therefore, it needs to be clarified as to how many actual number of trees need to be felled.	वन मण्डल अधिकारी सीधी एवं सिंगरौली द्वारा पौधों की गणना हेतु वन विभाग एवं रेल्वे विभाग की संयुक्त टीम का गठन कर दिया गया है । कार्य प्रगति मे है ।
1-(iii)	The calculation of NPV and CA may also need to be proposed/calculated as per the prevailing rules/guideline for underground and overground area requirement.	कार्यवाही वन विभाग द्वारा किया जाना है ।

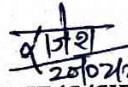
W.C.R.





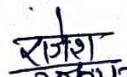
2	The proposal includes both forest and non-forest areas, so the State Government should make a complete KML, in which all the components proposed in forest and non-forest areas should be clearly shown in different colors.	चाही गई जानकारी के अनूषर KML फाइल तैयार कर के भेज दी गई है ।
3	The cost benefit analysis in prescribed format shall be submitted.	Cost benefit analysis चाहे गए पपत्र मे दिनांक 12.02.2024 को जा चुका है ।
4	The Rehabilitation plan shall be submitted.	Rehabilitation plan के अंतर्गत त्रयंबकेश सिंह का ग्राम स्तरीय सामिति बहरी द्वारा प्रस्ताव पारित कर एवं सहमति पत्र पत्र प्राप्त किया जा चुका है । परिक्षेत्र बहरी से अग्रिम कार्यवाही किया जाना अपेक्षित है ।

उपरोक्त जानकारी आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है ।

  
28/02/24  
DY. CE/C/SIDHI

प्रतिलिपि :-

1. अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू प्रबंध) मध्यप्रदेश, भोपाल सादर सूचनार्थ ।
2. मुख्य वन संरक्षक (क्षेत्रीय) रीवा वृत्त, रीवा मध्य प्रदेश सादर सूचनार्थ ।

  
28/02/24  
DY. CE/C/SIDHI

**Land schedule showing length, width and area wise details of all components in surface area and in underground area**

**SIDHI-SINGRAULI FOREST TUNNEL DETAILS**

Sr. No.	Tunnel/Cut & Cover/ Cutting	Chainage		Compartment No.	Length (m) L	Area (Ha)		Nos of Tree		Remarks
		Starting (m)	Ending (m)			Overground component	Underground component	Overground component	Underground component	
Tunnel-1	Portal-1	111274	111435	P-946	161	2.44	-	1178	578	
	Tunnel	111435	112030		595	-	1.19	-	-	
	Portal-2	112030	112200		170	2.1	-	-	1014	-
Tunnel-2	Cut & Cover-1	115685	116480	P-932	795	12.44	-	6007	-	
	Cut & Cover-2	116898	117405		507	5.40	-	2608	-	
Tunnel-3	Portal-1	122505	122800	P-942	295	4.83	3.25	2332	1889	
	Tunnel	122800	123000		200	-	-	-	-	-
Tunnel-4	Portal-2	123000	123280	P-942	280	2.67	4.44	1289	14429	
	Tunnel	123280	123280		280	29.88	-	-	14429	144
<b>SIDHI</b>					<b>TOTAL</b>	<b>1.1</b>	<b>34.32</b>	<b>73</b>	<b>16573</b>	<b>248</b>
Tunnel-5	Portal-1	124505	124570	PF-847	65	1.45	3.76	96	248	1.-Total no of tunnel -18
	Tunnel	124570	124800		230	0.31	5.81	20	364	
Tunnel-6	Portal-1	125785	125820	PF-848	35	0.85	-	589	-	Tunnel no - 8, 9, 12, 13, 15 & 18 exists in non forest area. 2.- Forest area is irregular hence width is not mentioned
	Tunnel	125820	126230		410	8.92	4.12	116	272	
Tunnel-7	Portal-2	126230	126290	PF-845	60	1.75	-	116	-	
	Cut & Cover-3	126910	127475		565	7.45	-	713	492	
Tunnel-10	Portal-1	130695	130780	RF-773	85	2.45	4.12	162	272	
	Tunnel	130780	130960		180	6.54	-	432	-	
Tunnel-11	Portal-2	130960	131070	PF-714, RF-773 & PF-776	580	10.80	7.45	713	492	
	Portal-1	131470	132050		1430	0.00	24.9	0	1643	
Tunnel-14	Portal-2	132050	133480	PF-782, RF-781	1050	0.00	24.9	0	1643	
	Portal-1	133480	134530		0	10.60	-	700	-	
Tunnel-16	Portal-2	151850	153210	PF-201	1360	10.30	9.17	680	605	
	Portal-1	154710	155315		605	3.13	-	207	-	
Tunnel-17	Portal-2	156615	157180	PF-200, RF-197	500	13.64	8.17	900	539	
	Portal-1	157180	157680		980	7	63.08	462	4163	
Tunnel-17	Portal-1	157680	157855	PF-200, RF-197	175	78.84	63.08	5203	4163	
	Portal-2	158380	159370		980	141.92	67.52	19632	6307 *	
Tunnel-17	Tunnel	159370	160350	PF-200, RF-197	400	108.72	67.52	19632	6307 *	
	Portal-2	160350	160750		400	176.24	-	25940	-	
<b>SINGRAULI</b>					<b>TOTAL</b>	<b>108.72</b>	<b>67.52</b>	<b>19632</b>	<b>6307 *</b>	
<b>(SIDHI + SINGRAULI) Area (Ha.)</b>						<b>141.92</b>	<b>63.08</b>	<b>5203</b>	<b>4163</b>	
<b>(SIDHI + SINGRAULI) Total Area (Ha.)</b>						<b>108.72</b>	<b>67.52</b>	<b>19632</b>	<b>6307 *</b>	



राजेश कुमार खरे  
उप मुख्य अभियंता (नि)  
मो 9752415228.  
ईमेल :- dycecc.sidhi@gmail.com



कार्यालय  
उप मुख्य अभियंता (नि)  
सीधी

पत्र क्र. : उप/मुख्य/अभियंता/नि/सीधी-सिंगरौली/वन/7

दिनांक : 12.02.2024

प्रति,

वन मण्डल अधिकारी  
वन मण्डल सीधी एवं सिंगरौली (म.प्र.)

विषय :- सीधी एवं सिंगरौली जिले में रीवा-सीधी-सिंगरौली नई बड़ी रेल्वे लाइन के निर्माण हेतु सीधी वन मण्डल की 34.32 हे. वन भूमि एवं सिंगरौली वन मण्डल की 141.92 हे. वन भूमि कुल 176.24 हे. वन भूमि पश्चिम मध्य रेल्वे जबलपुर को उपयोग पर देने वावत ।  
(FP/MP/RAIL/33238/2018) ।

संदर्भ :- कार्यालय वन मण्डल अधिकारी वन मण्डल सीधी पत्र क्रमांक/मा0चि0/988/सीधी दिनांक 06.02.2024

उपरोक्त विषय एवं संदर्भ के अंतर्गत बिन्दु क्रमांक-3 में कॉस्ट बेनीफिट अनैलिसिस निर्धारित फॉर्मेट में तैयार कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित है

संलग्न - प्रपत्र -A ,B & C

  
उप मुख्य अभियंता (नि)  
सीधी



**Cost Benefit Analysis Guidelines for forest land diversion -2017****Table-A: Cases under which a cost-benefit analysis for forest diversion are required**

No	Nature of proposal	Applicable/ not applicable	Remarks
1	All categories of proposals involving forest land upto 20 hectares in plains and upto 5 hectare in hills	Not applicable	
2	Proposal for defence installation purposes and oil prospecting (prospecting only)	Not applicable	
3	Habitation, establishment of industrial units, tourist lodges complex and other building construction.	Not applicable	
4	All other proposals involving forestland more than 20 hectares in plains and more than 5 hectares in hills including roads, transmission lines, minor, medium and major irrigation projects, hydro projects, mining activity, railway lines, location specific installations like micro-wave stations, auto repeater centres, TV towers etc.	Applicable	Sidhi & Singrauli area where this line is under construction is one of the most backward area Economically & Socially. In view of this only Govt. of India has planed to connect these districts through Sidhi-Singrauli BG Railway line. This will sternly give a huge push to the Economy of the two districts. The same is visible as Singrauli has been already connected to Katni via this line

  
DY. CE/C/SIDHI



**Table-B: Estimation of cost of forest diversion-2017**

SN	Parameters	Remarks
1	Ecosystem services losses due to proposed forest diversion	Economic value of loss of eco-system services due to diversion of forests shall be paid as per extent rules.
2	Loss of animal husbandry productivity, including loss of fodder	Nil
3	Cost of human resettlement	One person of Sidhi division Bahari range will be resettled by giving him compensation approved by MP Govt. i.e. 15 lakh per family
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, building, schools, dispensaries, electric lines, railways, etc.) on forest land, which would require forest land if these facilities were diverted due to the project	This will create very much required public facilities like Journey to bigger cities in short duration for medical Emergency's, Business etc.
5	Environment losses erosion effect on hydrological cycle, wildlife, habitation, micro climatic rating of ecological balances.	As per FCA rules EC is not applicable in Railway project. Hence it is Not applicable.
6	Suffering of austeas.	Nil
7	Habitat Fragmentation Cost	Nil
8	Compensatory afforestation and soil & moisture conservation cost	The same has been provided in the Estimated amount being given to Department of forest.

*Ry*

DY. CE/C/SIDHI

Table-C-Existing guidelines for estimating benefits of forest-diversion in CBA

Sr. No.	Parameters	Remarks
1	Increase in productivity attribute to the specific project	After construction of Lalitpur-Singrauli project, Sidhi district will be linked with Rewa, Sidhi and Singrauli districts. To link coal reserves from Singrauli fields with major power projects and industrial centers in the North and Western India with shortest distance. Transportation of Coal, Cement, Agriculture products, exploiting the minerals & forest resources of the will be done by construction of this rail link.
2	Benefits to economy due to the specific project	To open up the backward area of Vindhya Pradesh by providing rail link to North Central part of India with shortest distance and thus accelerating the general development of backward and poor community of Bundelkhand and Vindhya region. To provide a cheap, reliable and all weather system of mass transport of goods and encourage industrialization.
3	No. of population benefited due to specific project	Approximate 15 lakh
4	Economic benefits due to of direct and indirect employment due to the project	This project will provide rail link between coal reserves from Singrauli coal field with thermal power projects and industrial centers in the north and western India with reliable and all-weather system of mass transport of goods and encourage industrialization, accelerating the regional development with passenger traffic of Vindhyan and Bundelkhand region. This rail line encourages the tourist activity. This project is helpful for establishment and development of small and medium scale industry and to stop migration of people in search employment.
5	Economic benefits due to Compensatory afforestation	The compensatory afforestation amount will be deposited to forest department. There will be various employment generated for execution as well as maintenance of the CA work.



DY. CE/C/SIDHI