



ई. मेल :- dforudraprayagr@gmail.com

फोन/ फ़ैक्स नं० :- 01364 - 233505::

पता :- माई की मढ़ी निकट जवाडी बाईपास रुद्रप्रयाग

## कार्यालय उप वन संरक्षक, रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग।

पत्रांक 52 / 121(2) दिनांक 04/7/2019::

सेवा में,

वन संरक्षक,  
गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड,  
पौड़ी।

विषय :- जनपद रुद्रप्रयाग के अन्तर्गत मुसाढुंग से पाली तक मोटर मार्ग (0.45 है०) के निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

**PROPOSAL NO- FP/UK/ROAD/29113/2017**

सन्दर्भ :- भारत सरकार का पत्रांक-08बी/यू.सी.पी./06/49/2019/एफ.सी./2224 दिनांक दिनांक 07.01.2020।

महोदय

उपरोक्त सन्दर्भित विषयक वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में भारत सरकार द्वारा लगाई गई ऑनलाईन आपत्तियों का निराकरण अधिशासी अभियन्ता, पी०एम०जी०एस०वाई०-2, लो०नि०वि०, रुद्रप्रयाग ने अपने पत्रांक-287 दिनांक 03.06.2020 के द्वारा निम्न प्रकार किया है, तथा जिसे प्रस्तावक विभाग द्वारा पार्ट-1 के Additional information detail के क्र०सं०-39 में ऑनलाईन अपलोड किया गया है।


Sr. No	EDS Detail	Compliance
1	बारचार्ट तथा SOI Toposheet के अनुसार मोटर मार्ग का प्रारम्भिक बिन्दु रिजर्व फॉरेस्ट (उपर की तरफ) से है। ग्राम पाली को दोनों तरफ मोटर मार्ग से जोड़ने का राज्य सरकार का औचित्य संतोषजनक नहीं है। राज्य सरकार ग्राम पाली को जोड़ने के लिये संशोधित प्रस्ताव प्रस्तुत करे। जिसमें ग्राम व विद्यालय दोनों जुड़ रहे हों। राज्य सरकार लाभान्वित होने वाले ग्राम पाली व विद्यालय की स्थिति KML File पर अंकित कर पैरा C(ii) (b), Part-I पर अपलोड करे। राज्य सरकार इस सम्बन्ध में संशोधित Land Schedule, tree enumeration list, Bar chart, NPV, Calculation sheet, Muck Disposal plan, Plantation Scheme upload करे तथा मूल प्रति प्रेषित करे। राज्य सरकार लाभान्वित होने वाले ग्राम पाली व विद्यालय की स्थिति KML File पर अंकित कर पैरा C(ii) (b), Part-I पर अपलोड करे।	खण्ड द्वारा Geo-reference मैप में दर्शाये गये Aligment में बिन्दु संख्या 39 से 06 तक मार्ग का निर्माण कराया जायेगा। इसमें कुल 117 वृक्ष प्रभावित होंगे इसमें 46 वृक्षों की बचत होगी एवं साथ ही 0.45 है० आरक्षित वन भूमि की भी बचत होगी Revised KML file, Land Schedule, tree enumeration list, Bar chart, NPV, Calculation sheet online upload की जा चुकी है। मार्ग के सभी muck dumping point नाप भूमि में हैं, तथा मोटर मार्ग के नये Aligment में ही निहित है। अतः इसमें कोई बदलाव नहीं किया गया।

भवदीय

उप वन संरक्षक,  
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग।

9	It is seen from the details given in the Muck Disposal Plan uploaded that 3 muck disposal sites covering an area of 0-108 ha are proposed in civil land and 5 sites covering an area of 0.675 ha in Nap land but the area is mentioned as 0-045 ha and 0-10 ha, respectively in the component wise breakup at para B 2.4 of Part I. Further, the capacity of muck disposal sites is mentioned as 1,74,240 Cum whereas, the quantity of muck to be disposed at muck disposal site is mentioned as 15,902.67 cum only.	There has been a calculation mistake in calculating the total muck quantity and the capacity of the muck disposal area. Now in the corrected documents of Muck we have taken total 02 no area in naap land having area 0.09999 ha i.e (0.1) hectare and one area in civil land having area 0.045 ha. The same has been mentioned in component wise breakup at para B2.4 of part-I.
10	It reveals from the data given at para 14 of Part II in district profile that the CA stipulated is not commensurate to the forest land diverted. Logically, the CA (1158.614 ha) is equable to CA stipulated (1158.614 ha), which may also be clarified.	Correct data filled of district profile at para 14 Part-II online.
11	Number of trees is mentioned as 26 in the recommendation of CF instead of 29, which is required to be clarified.	Related to CF Garhwal Pauri.
12	इसके अतिरिक्त लाभान्वित ग्राम जयकण्डी उल्लेखित किया गया है किन्तु अन्य कोई विवरण प्रस्तुत नहीं किया गया है। साथ ही के0एस0एल0 फाईल पर तीन अन्य ग्राम दर्शाये गये हैं। लाभान्वित ग्राम की सूची में सम्मिलित नहीं हैं। इसके अतिरिक्त पूरे क्षेत्र में एक पक्का मार्ग पूर्व से ही उपलब्ध है तथा प्रस्तावित मार्ग के अन्तिम छोर पर एक अन्य पक्का मार्ग परिलक्षित हो रहा है। अतः प्रस्तावित मार्ग का कोई औचित्य प्रतीत नहीं होता है। राज्य सरकार इस पर अपना स्पष्ट प्रतिवेदन इस कार्यालय में प्रेषित करना सुनिश्चित करें।	From this proposed road three villages are getting benefit of all weather connectivity. The villages are Sera, Kakola, ajaypur. As from the kml it seems that nearby there is a pucca Motor road but in actual these roads area earthen roads only and doesn't provide the all weather connectivity. A photograph of the whole area has been uploaded in additional information details.

भवदीय

  
उप वन संरक्षक,  
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग।