

**कार्यालय अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,  
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।**

Email- Nodalofficerddn@gmail.com

Phone/Fax-2767611

संख्या:- 664 FP/UK/ROAD/38058/2019 देहरादून: दिनांक 2 सितम्बर, 2020  
सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक ,  
भारत सरकार,  
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,  
क्षेत्रीय कार्यालय, (उत्तर-मध्य क्षेत्र), 25 सुभाष रोड़, देहरादून।

विषय:- जनपद-नैनीताल में राज्य योजना के अन्तर्गत मंगोली खमारी थापला जलालगांव से देचौरी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 5.445 हे० के सम्बन्ध में। FP/UK/ROAD/38058/2019

सन्दर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून के EDS दिनांक 06-07-2020

महोदय,

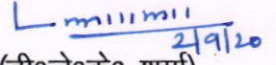
विषयांकित प्रकरण पर भारत सरकार के उपरोक्त सन्दर्भित EDS दिनांक 06-07-2020 के सम्बन्ध में वन संरक्षक, पश्चिमी वृत्त, हल्द्वानी, (नैनीताल) के क्रम में बिन्दुवार आख्या मय संलग्नक सहित प्रेषित की जा रही है।

क्र०सं०	प्रश्न	उत्तर
1	In reply to point no 2, some other documents uploaded in place of justification at para D in Part I. Name of the CA area not mentioned in the documents uploaded at para L (iv-h) State Govt may submit/upload the relevant documents against each para.	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा CA area की details को पैरा L (iv) (h) में पुनः अपलोड कर दिया गया है।
2	In reply to point No 07 Name of the CA area has been correct in CA scheme but the same is not legible State Govt may submit/upload the relevant documents against each para clear copy CA scheme.	बिन्दु संख्या 1 के अनुसार।
3	In reply to point NO 08, Name of the CA area still not mentioned in the CA site suitability certificate State govt may submit the CA site suitability certificate mentioning the name of CA area.	सी0ए0 क्षेत्र का नाम अंकित कर CA site suitability certificate अपलोड कर दिया गया है।
4	In reply to point no 10 bar chart uploaded online is incorrect. State Govt may upload the clear and correct copy of the bar chart online as additional information.	Bar chart पार्ट I में पुनः अपलोड कर दिया गया है।
5	In reply to point no 11 aerial distance certificate still not uploaded. In the name of aerial distance certificate. Some other documents showing the road distance uploaded State Govt may review the same and uploade/submit the correct information in this regard.	Aerial distance certificate पार्ट I एवं पार्ट II में अपलोड कर दिया गया है।
6	In para D (ii) (a) google earth map showing proposed alignment and the alternative alignment has been uploaded but the alternate alignment is different from the alternate alignment shown the KML file uploaded at para C and the comparative chart of two alignment also doesn't appear to be relevant in this situation.	Correction has been done in Form A, Part I.

7	It is the mentioned in the muck disposal plan that 4.00 to 6.00 mtr width road already exists in the area hence, hill side cutting is required only for improvement of curved so the muck generated to very less. State Govt may intimate the ownership over the existing road and the approval obtained under FCA if any.	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा अवगत कराया गया है कि पूर्व में जिला पंचायत द्वारा निर्मित पैदल मार्ग के आस पास ही मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना है। पूर्व में जिला पंचायत द्वारा उक्त मार्ग निर्माण हेतु प्रमाण पत्र ग्रामीणों द्वारा दिया गया है।
---	--	---

अतः अनुरोध है कि प्रकरण में वन संरक्षण अधिनियम 1980 के अन्तर्गत स्वीकृति निर्गत करने का कष्ट करें।

भवदीय,

  
21/9/20

(डी०जे०के० शर्मा)

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी

07c