

कार्यालय अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,  
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक (केन्द्रीय),  
भारत सरकार,  
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,  
क्षेत्रीय कार्यालय एफ0आर0आई0,  
देहरादून।

विषय:—जनपद—रूद्रप्रयाग में मणिगृह मोटर मार्ग से स्याल डोभा होते हुये खाली—खमोली तक मोटर मार्ग निर्माण के सम्बन्ध में। (FP/UK/ROAD/16066/2015)

महोदय,

विषयांकित प्रकरण के सम्बन्ध में कार्यालय वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी, के पत्रांक 951/12-1 दिनांक 30-09-2016 के द्वारा कार्यालय को उपलब्ध कराई गई है। उक्त सूचना अग्रेतर कार्यवाही हेतु संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

S.No	EDS	REPLY
1	Component wise breakup is not provided in online Part I.The component wise breakup should include area marked for various component viz. road,muc disposal etc.	Component wise break up uploaded by User Agency at section B-2.4 in Part I.
2	The village wise breakup is not clear as the details provided with the proposal of villages to be benefited are of 5 villaged but in village wise breakup details furnished only og two villages and the area of forest land is also not mentioned against these two villages. The State Govt may review the same and provide correct details for each village in village wise breakup in online Part I.	Village wise break up uploaded by User Agency at section B-2.3 in Part I.
3	As per the villages to be benefited by the proposal includes 5 village but the village level committee proceedings provided pertaining to only one village. The State Govt may review the same and clarify accordingly. If required, provid the VLC proceedings for other villages also.	Required Information uploaded in Point no II.
4	The State Govt has provided/uploaded the scanned copy og Google map instead of GIS software generated geo referenced digital map without showing geo coordianated to the exact scale of the proposed road at 200m to 300m indcluding all turns. The State Govt may provide/upload the correct clear map showing geo coordinates at 200to 300m interval along the alignment including all turning points and ensure the uploading of correct revised map in online Part I.	Required information uploaded by User Agency at section C-(iv) in Part I.

संलग्नक—यथोपरि।

भवदीय,

(विनोद कुमार)

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी

## कार्यालय वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी

पत्रांक:- 951 / 12-1 दिनांक, पौड़ी, सितम्बर, 30, 2016.

सेवा में,

प्रमुख वन संरक्षक एवं  
नोडल अधिकारी वन संरक्षण,  
उत्तराखण्ड देहरादून।

**विषय:-** जनपद रूद्रप्रयाग में मणिगृह मोटर मार्ग से स्याल डोभा होते हुये खाली-खमोली तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का हस्तान्तरण प्रस्ताव |Proposal No- FP/UK/ROAD/16066/2015

**सन्दर्भ :-** उप वन संरक्षक, रूद्रप्रयाग वन प्रभाग, रूद्रप्रयाग का पत्रांक 691/12-1(2) दिनांक 26.09.2016

महोदय,

उपरोक्त विषयक प्रकरण में उप वन संरक्षक, रूद्रप्रयाग वन प्रभाग, रूद्रप्रयाग द्वारा वॉच्छित आपत्तियों का निराकरण निम्न प्रकार से किया गया है:-

बिन्दु संख्या	आपत्ति	उत्तरालेख
1	Component wise break up is not provided in online Part I. The component wise break up should include area marked for various component viz. road, muck disposal etc	Component wise break up uploaded in part - 1 Sl. No.- B-2.4 (Road Construction. Muck Dumping, Nap Land)
2	The village wise break up is not clear as the detail provided with the proposal of villages to be benefited are of 5 villages but in village wise break up detail furnished only of two villages and the area of forest land is also not mentioned against these two villages. The State Govt may review the same and provide correct detail for each village in village wise break up in online Part I.	गांवों का विवरण में एक गांव मणिगृह दिखाया गया है, क्योंकि मणिगृह ग्राम पंचायत के अन्तर्गत ही स्याल डोभा, खाल्यों, बण्डी, गैर पाताला व पटाला गांव सम्मिलित हैं। जिसे ऑनलाईन पार्ट-1 के B-2.3 में दर्शाया गया है।
3	As per the villages to be benefited by the proposal the proposal includes 5 villages but the village level committee proceedings provided pertaining to only one village. The State Govt may review the same and clarify accordingly. If required, provide the VLC proceedings for other villages also	बिन्दु संख्या-2 के अनुसार।
4	The State Govt has provided/uploaded the scanned copy of Google map instead of GIS software generated geo referenced digital map without showing geo coordinates to the exact scale of the proposed road at 200-300m including all turns. The State Govt may provide/upload the correct clear map showing geo coordinates at 200 to 300 m interval along the alignment including all turning points and ensure the uploading of correct revised map in online Part I.	ऑनलाईन पार्ट-1 के C(iv) में अपलोड कर दिया गया है।

**संलग्नक:-** उपरोक्तानुसार 2 पेज।

भवदीय

(जी०के०रस्तोगी)

वन संरक्षक,

गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।

Surjeet



ई. मेल :- dforudraprayag@gmail.com

फोन/ फैक्स नं० :- 01364-233505::

पता :- माई की मढी निकट जवाडी बाईपास रुद्रप्रयाग

**कार्यालय उप वन संरक्षक, रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग।**

**पत्रांक 691 / 12-1(2) दिनांक 26-9 /2016::**

सेवा में,

वन संरक्षक,  
गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड,  
पौड़ी

विषय :- राज्य योजना (मु०मं०घो०) के अन्तर्गत जनपद-रुद्रप्रयाग के विधानसभा क्षेत्र केदारनाथ के विकासखण्ड अगस्त्यमुनि मणिगुह मोटर मार्ग से स्याल डोभा होते हुये खाली-खमोली तक मोटर मार्ग (0.3850 है०) के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग को वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।  
**Proposal No- FP/UK/ROAD/16066/2015**

सन्दर्भ :- आपका ऑनलाईन सन्देश (EDS) दिनांक 03.08.2016।

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित विषयक वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में भारत सरकार स्तर से लगाई गई आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण अधिशासी अभियन्ता, लो०नि०वि०, रुद्रप्रयाग ने अपने पत्रांक- 4013/16सी० दिनांक 26.09.2016 द्वारा किया गया, जो निम्न प्रकार प्रेषित है।

बिन्दु संख्या	आपत्ति	निराकरण
1	Component wise break up is not provided in online Part I. The component wise break up should include area marked for various component viz. road, muck disposal etc	Component wise break up uploaded in part - I Sl. No.- B-2.4 (Road Construction. Muck Dumping, Nap Land)
2	The village wise break up is not clear as the detail provided with the proposal of villages to be benefited are of 5 villages but in village wise break up detail furnished only of two villages and the area of forest land is also not mentioned against these two villages. The State Govt may review the same and provide correct detail for each village in village wise break up in online Part I.	गांवों का विवरण में एक गांव मणिगुह दिखाया गया है, क्योंकि मणिगुह ग्राम पंचायत के अन्तर्गत ही स्याल डोभा, खाल्यों, बण्डी, गैर पाताला व पटाला गांव सम्मिलित हैं। जिसे ऑनलाईन पार्ट-1 के B-2.3 में दर्शाया गया है।
3	As per the villages to be benefited by the proposal the proposal includes 5 villages but the village level committee proceedings provided pertaining to only one village. The State Govt may review the same and clarify accordingly. If required, provide the VLC proceedings for other villages also	बिन्दु संख्या-2 के अनुसार।
4	The State Govt has provided/uploaded the scanned copy of Google map instead of GIS software generated geo referenced digital map without showing geo coordinates to the exact scale of the proposed road at 200-300m including all turns. The State Govt may provide/upload the correct clear map showing geo coordinates at 200 to 300 m interval along the alignment including all turning points and ensure the uploading of correct revised map in online Part I.	ऑनलाईन पार्ट-1 के C(iv) में अपलोड कर दिया गया है।

संलग्न :- उपरोक्तानुसार।

भवदीय

उप वन संरक्षक,  
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग, रुद्रप्रयाग।

पत्र संख्या 4013 / 16 ✓

दिनांक 26/9/2016

सेवा में

प्रभागीय वनानिकारी  
रुद्रप्रयाग वन प्रभाग  
रुद्रप्रयाग।


विषय— वनभूमि पत्रावली संख्या FP/UK/ROAD/16066/2015 राज्य योजना के अन्तर्गत मणिगुह मोटर मार्ग से स्याल डोभा होते हुए खाली-खमोली तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.100 है० वनभूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण करने के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक मार्ग की वनभूमि पत्रावली ऑन लाइन अपलोड की गयी थी, जिस पर ऑन लाइन आपत्तियाँ लगायी गयी थी, जिनका निराकरण निम्न प्रकार है—

Sr. EDS Details	EDS Removed as follows
1. Component wise break up is not provided in online Part-I. The component wise break up should include area marked for various component viz. road, muck disposal etc.	Component wise break up uploaded in B-2.4 (Road construction, Muck dumping, Naap land)
2. The village wise break up is not clear as the detail provided with the proposal of villages to be benefited are of 5 villagers but in village wise break up detail furnished only two villages and the area of forest land is also not mentioned against these two villages. The State Govt may review the same and provide correct detail for each village in village wise break up in online Part I	गावों का निवरण में एक गांव मणिगुह दिखाया गया है, क्योंकि मणिगुह क्षेत्र वनभूमि के अन्तर्गत ही खाली-खमोली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु सम्मिलित है। जिसे ऑन लाइन B-2.3 में दिखाया गया है।
3. As per the villages to be benefited by the proposal includes 5 villagers but the village level committee proceedings provide pertaining to only one village. The state Govt may review the same and clarify accordingly. If required, provided the V.C proceedings for other villages also.	विन्दु संख्या 2 के अनुसार।
4. The State Govt has provided/uploaded the scanned copy of Google map instead of GIS software generated geo referenced digital map without showing geo coordinates to the exact scale of the proposed road at 200 - 300 m including all turns. The State Govt may provide/upload the correct clear map showing geo coordinages at 200 - 300 m interval along the alignment including all turning points and ensure the uploading of correct revised map in online Part I.	ऑन लाइन C (iv) में अपलोड कर दिया गया है।

  
A.E.

  
अधिशासी अभियन्ता  
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण  
रुद्रप्रयाग।