

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर

Email-dfobag-forest-uk.nic.in/ dfo_bageshwar@rediffmail.com

दूरभाष एवं फैक्स नं०: 05963-220249

वन मित्र काल सेटर- 9208008000

पत्रांक 1616 / 12-1
सेवा में,

बागेश्वर

दिनांक 29 / 12 / 2016

वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊ वृत्त,
उत्तराखण्ड अल्मोड़ा।

विषय:- जनपद बागेश्वर बालीघाट धमघर मोटर मार्ग के खन्तोला पुल से गुरगुच्चा प्रा० पा० स्कूल प्रस्ताव संख्या (12710 / 2015।

सन्दर्भ:- Online EDS dated 24-04-2016 & dated 26.10.2016.

महोदय,

उक्त मोटर मार्ग में लगायी गयी आपत्तियों का बिन्दुवार निम्न प्रकार निराकरण कर संस्तुति सहित अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं०	लगायी गयी आपत्तियों	आख्या
1	EDS dated 24.04.2016 authority letter is not uploaded for applicant in aprt I.	Due to transfer of executive engineer Er Harish Pangti applicant authority is changed,now new applicant authority is Er Krishna Kumar Tilara .(attached authority letter part-1A-3)
2	Copy of Map indicating alternative alignment is not uploaded in part I.	The revised new GIS software generated Geo-referenced digital Map showing Geo-coordinates to the exact scale of the proposed road at 200-300m including all turns are uploaded in (part-1C).
3	Employment likely to be generated is not mentioned in Para E of online Part I.	मोटर मार्ग की कुल लम्बाई -3.00 किमी० निर्माण के दौरान उत्पादित श्रमिक दिवस- 30xNox30Daysx12Months=10800 Mandays. निर्माण पूर्ण होने के पश्चात स्थाई श्रमिकों की सं० 4x3=12 permanent/regular employment. Total

		employment generated during road construction will be 10800 Mandays and 12 permanent/regular employment (जिसे पार्ट 1 के E में भर दिया गया है)
4	Approximate distance of the area proposed for diversion from forest boundary is not provided in part II.	Approximate distance of the area proposed for diversion from forest boundary has been mentioned in online form A part II.
	EDS dated 26.10.2015	
1	Properly as the no of trees to be felled provided in Part II.	Total no of trees affected in the forest land have been corrected in online form A part II at designated column.
2	Soft copy of the Geo-referenced Map showing the forest land proposed for diversion is submitted in Google Earth Map (KML file) which does not serve the useful purpose. Soft copy of the geo referenced Map is required to be submitted in shape file(Shp file) showing geo-coordinates latitudes and longitudes at regular interval of 200m to 300m including all turning points (curves) along the alignment of the road to be prepared through GIS software.	The revised new GIS software generated Geo-referenced digital Map showing geo-coordinates to the exact scale of the proposed road at 200-300m including all turns are uploaded in (part-1C).

अतः प्रस्ताव पर अग्रत्तर कार्यवाही करने की कृपा करे।

भवदीय,


(एम0बी0सिंह)

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर



प्रारूप-1

Mr. K.K.Tilara (Executive Engineer) is here by authorized to upload the Land Transfer proposal regarding Construction of Gwatoli-Kareempur to Freedom Fighter Shri Ram Datt Joshi Village Length 2.00km of the C.D.P.W.D. Kapkot (agency name) on the Government of India portal www.forestclearance.nic.in on behalf of the **Superintending Engineer** (head of the Institution name/designation)

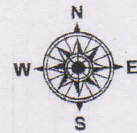
1/5.9.16

अधीक्षण अभियन्ता,
सिविल वृत्त, लो0नोवि0,
बागेश्वर।

डिजिटल मैप – जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत बालीघाट धरमघर मोटर मार्ग के खन्तौली पुली से गुरुगुच्चा प्राथमिकपाठशाला तक 3.00 किमी० मोटर मार्ग के निर्माण हेतु

0 0.5 1 1.5 2 Km

1 : 50,000



Legend

- Muck Disposal
- Proposed_Road
- ▨ Reserve Forest
- ▭ Reserve Forest Boundary
- ~ Forest Range Boundary

सहायक अभियन्ता
बागेश्वर वन प्रमत्त, बालीघाट

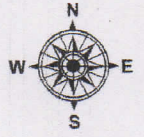
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
कपकोट

अधिशोसी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
कपकोट

डिजिटल मैप – जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत बालीघाट धरमघर मोटर मार्ग के खन्तोली पुली से गुरुगुच्चा प्राथमिकपाठशाला तक 3.00 किमी० मोटर मार्ग के निर्माण हेतु

0 0.5 1 1.5 2 Km

1 : 50,000



Legend

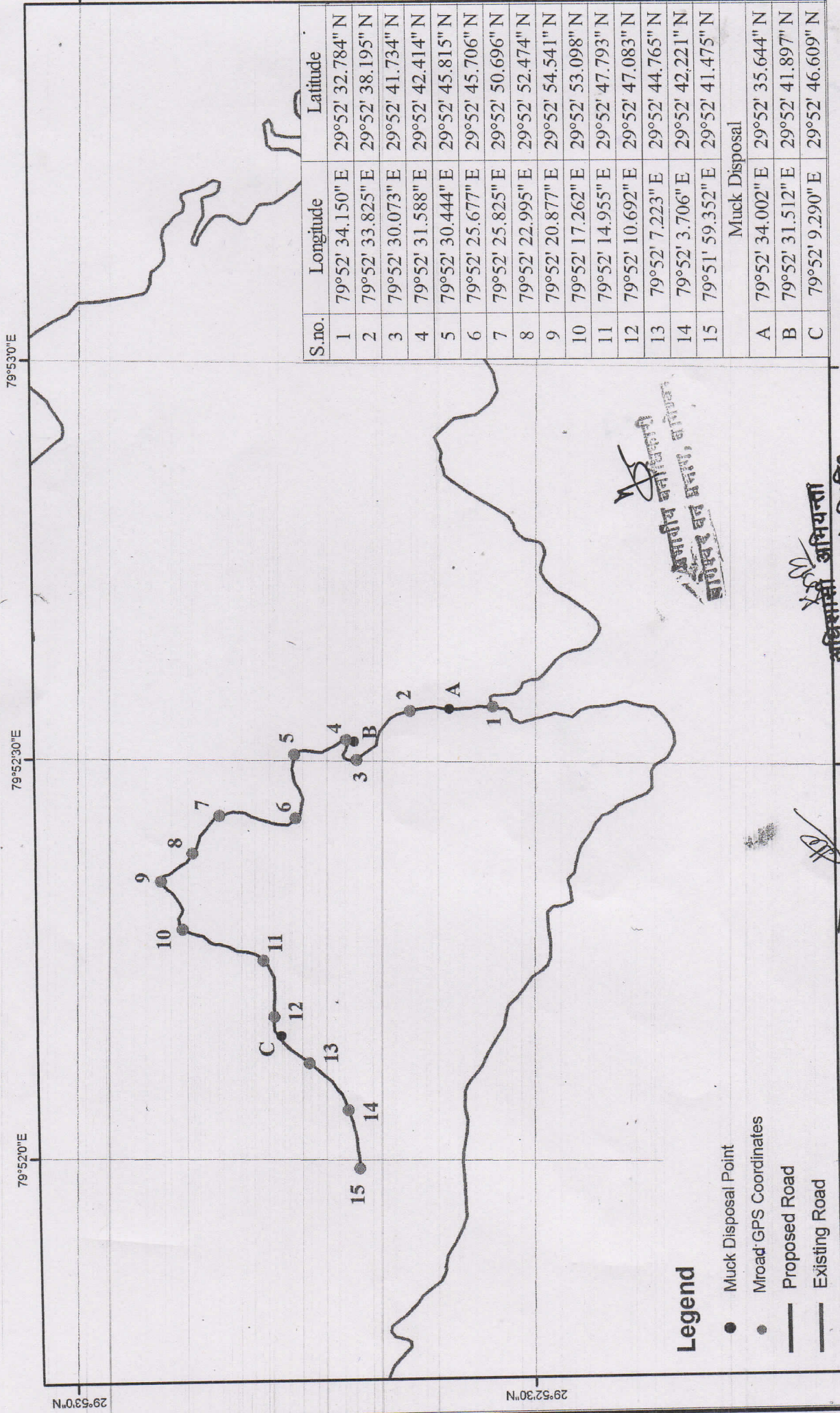
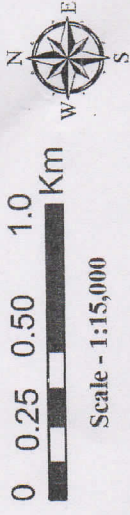
- Muck Disposal
- Proposed_Road
- Alternate Road
- ▨ Reserve Forest
- ▭ Reserve Forest Boundary
- ~ Forest Range Boundary

सहायक वन अधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
कपकोट

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
कपकोट

जीयोरेफेरेन्स मैप - जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत बालीघाट धरमघर मोटर मार्ग के खन्तोली पुली से गुरुगुच्चा प्राथमिकपाठशाला तक 3.00 किमी० मोटर मार्ग के निर्माण हेतु



S.no.	Longitude	Latitude
1	79°52' 34.150" E	29°52' 32.784" N
2	79°52' 33.825" E	29°52' 38.195" N
3	79°52' 30.073" E	29°52' 41.734" N
4	79°52' 31.588" E	29°52' 42.414" N
5	79°52' 30.444" E	29°52' 45.815" N
6	79°52' 25.677" E	29°52' 45.706" N
7	79°52' 25.825" E	29°52' 50.696" N
8	79°52' 22.995" E	29°52' 52.474" N
9	79°52' 20.877" E	29°52' 54.541" N
10	79°52' 17.262" E	29°52' 53.098" N
11	79°52' 14.955" E	29°52' 47.793" N
12	79°52' 10.692" E	29°52' 47.083" N
13	79°52' 7.223" E	29°52' 44.765" N
14	79°52' 3.706" E	29°52' 42.221" N
15	79°51' 59.352" E	29°52' 41.475" N
Muck Disposal		
A	79°52' 34.002" E	29°52' 35.644" N
B	79°52' 31.512" E	29°52' 41.897" N
C	79°52' 9.290" E	29°52' 46.609" N

Legend

- Muck Disposal Point
- Road/GPS Coordinates
- Proposed Road
- Existing Road

बागेश्वर वन प्रान्त, बागेश्वर
अधिसूचना
बागेश्वर वन प्रान्त, बागेश्वर

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लोडिंग निगम लि.
अधिसूचना
निर्माण खण्ड लोडिंग निगम लि.

79°53'0"E

79°52'30"E

79°52'0"E

29°53'0"N

29°52'30"N

29°53'0"N

29°52'30"N