



कार्यालय-प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।

E-Mail ID: nodalofficerddn@gmail.com, Phone/Fax: 0135 2767611

पत्रांक-1536/12-1 देहरादून:

दिनांक: 29-नवम्बर, 2024

सेवा में,

उप वन महानिदेशक (केन्द्रीय),
पर्यावरण एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,
क्षेत्रीय कार्यालय, 25-सुभाष रोड़, देहरादून।

विषय:- जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत बालीघाट-धरमघर-खन्तौली पुल से गुरगुच्चा प्रा0पा0 स्कूल तक मोटरमार्ग के निर्माण हेतु 0.63 है0 वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लो0नि0वि0 को प्रत्यावर्तन।
(Online Proposal No. FP/UK/ROAD/12710/2015)

सन्दर्भ :- भारत सरकार की पत्र सं0 8बी0/यू0सी0पी0/06/242/2015/एफ0सी0/207 दिनांक 21-06-2021।

महोदय,

उपरोक्त विषयक प्रकरण में आपके द्वारा उपरोक्त संदर्भित पत्र से प्रेषित आपत्तियों का निराकरण करते हुए प्रभागीय वनाधिकारी, बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर द्वारा अपने पत्रांक 1390/12-1-2 दिनांक 08-10-2024 से वन संरक्षक के माध्यम से प्रेषित आख्या इस कार्यालय को निम्नानुसार प्रेषित की गई है-

क्र० सं०	आपत्ति	अनुपालन आख्या
1	State government is requested to mark the location of village as well as the location of the muck disposal sites in the KML file of the proposal.	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा अपने पत्रांक 1390/12-1-2 दिनांक 08-10-2024 से अवगत कराया गया है कि के0एम0एल0 फाईल में गांव एवं मलबा निस्तारण स्थलों को चिन्हित कर दिया गया है।
2	State government is requested to provide the details of the muck disposal area at para B2.4 in para I in the component wise breakup.	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा अपने पत्रांक 1390/12-1-2 दिनांक 08-10-2024 से अवगत कराया गया है कि मलबा निस्तारण क्षेत्र का घटकवार विवरण Para I के Para B 2.4 में अपलोड कर दिया गया है।
3	बिन्दु सं0 3 का उत्तर मान्य नहीं है। के0एम0एल0 फाईल पर कोई भी वैकल्पिक समरेखण नहीं दर्शाया गया है तथा जमीन धंसने के सम्बन्ध में ळमवसवहेज की रिपोर्ट प्रस्तुत की जाए। साथ ही यदि यह समस्या वैकल्पिक समरेखण के साथ है जो राज्य सरकार यह स्पष्ट करें कि किस आधार पर यह माना गया है कि प्रस्तावित समरेखण पर यह समस्या नहीं है।	प्रभागीय वनाधिकारी द्वारा अपने पत्रांक 1390/12-1-2 दिनांक 08-10-2024 से अवगत कराया गया है कि प्रस्तावक विभाग द्वारा kml file पर वैकल्पिक समरेखण दर्शाया गया है व संशोधित kml File को प्रस्ताव में Online upload भी कर दिया गया है। मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु (distance) से गुरगुच्चा प्राथमिक पाठशाला को जोड़ा जाता है तो Elevation अधिक व Linear distance कम होने के कारण 5-6 Hair pin bend आएंगे। जिससे स्वाभाविक है कि पहाड़ कटान की दृष्टि से उक्त भाग Stable नहीं रहेगा। प्रस्तावित समरेखण पर किसी भी प्रकार के जमीन धंसने की कोई समस्या नहीं है। जिस हेतु Geologist की रिपोर्ट संलग्न की गई है। (संलग्नक-1)

अतः उपरोक्त प्रकरण में उपरोक्तानुसार प्रभागीय वनाधिकारी, बागेश्वर वन प्रभाग एवं वन संरक्षक, उत्तरी कुमाऊं वृत्त द्वारा प्रेषित सूचना के क्रम में वन (संरक्षण) अधिनियम 1980 यथा संशोधित 2023 के अन्तर्गत सैद्धान्तिक स्वीकृति निर्गत करने का कष्ट करें।

भवदीय,

(आर०के० मिश्र)

प्रमुख वन संरक्षक,
एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण,
उत्तराखण्ड, देहरादून

संख्या /12-1 तद्दिनांकित।

प्रतिलिपि :-निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित-

- 1- वन संरक्षक, उत्तरी कुमांऊ वृत्त, अल्मोड़ा।
- 2- प्रभागीय वनाधिकारी, बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर।

(आर०के० मिश्र)

प्रमुख वन संरक्षक,
एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

23

कार्यालय वन संरक्षक, उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

Email : cfkumaon_north@rediffmail.com , ☎ (05962) 231099 Fax : 230397

पत्रांक - 1066 / 12-1 (2) अल्मोड़ा, दिनांक, 28/10/2024.

सेवा में,

प्रमुख वन संरक्षक/नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, इन्दिरा नगर, फारेस्ट कालोनी,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय :- जनपद बागेश्वर अन्तर्गत बालीघाट-धरमघर-खन्तोली पुल से गुरगुच्चा प्रा०पा० स्कूल तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 0.63 है० वनभूमि के प्रत्यावर्तन के संबंध में (प्रस्ताव संख्या-12710/2015)

सन्दर्भ :- भारत सरकार की पत्र संख्या- 8बी/यू०सी०पी०/०६/242/2015/ एफ०सी०/207/ दि० 21.06.2021

महोदय,

विषयगत मोटर मार्ग के सम्बन्ध में प्रदर्शित आपत्तियों का निराकरण कर प्रभागीय वनाधिकारी, बागेश्वर वन प्रभाग, बागेश्वर के पत्रांक 1390/12-1(2) दिनांक 08.10.2024 द्वारा सूचित किया है, जिसे आपके सूचनार्थ प्रेषित किया जा रहा है। कृपया अग्रेत्तर कार्यवाही करना चाहें।
संलग्न- तीन प्रतियों में।

प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, भूमि सर्वेक्षण निदेशालय, उत्तराखण्ड
देहरादून

जी० सं० 1752
आवली 12-1
तक 13-11-24

भवदीय

डॉ०

(डॉ० धीरज पाण्डेय)

मुख्य वन संरक्षक/वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

प्रभारी बागेश्वर
आ.का.के.र.

04-11-24

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर

Email-dfobag-forest-uk.nic.in/ dfo_bageshwar@rediffmail.com

दूरभाष एवं फैक्स नं० 05963-220249 वन भवन काल रोड - 0208008000

पत्रांक 1390 / 12-1-2

बागेश्वर

दिनांक : 08/ 10 /2024

से. प्र. मे.

वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊ वृत्त,
उत्तराखण्ड अल्मोड़ा।

विषय - जनपद बागेश्वर अन्तर्गत बालीघाट-धरमघर-खन्तोली पुल से गुरुगुच्चा प्रा0पा0 स्कूल तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 0.63 है0 वनभूमि के प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में (प्रस्ताव संख्या-12710/2016)

सन्दर्भ- ऑन लाईन आपत्ति के कम में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के कम में अवगत करना है कि अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी देहरादून द्वारा उक्त प्रस्ताव में जो आपत्तियां लगायी गयी है प्रस्तावक विभाग द्वारा निराकरण कर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं० 1	State Government is requested to mark the location of village as well as the location of the muck disposal sites in the KML file of the proposal.	Location of Villages as well as Location of muck disposal site is marked on Kml file.
2	State Government is requested to provide the details of the Muck disposal area at para B2.4 in para I in the component wise breakup.	Details of muck disposal area at para B 2.4 in para I in the component wise breakup is shown.
3	बिन्दु सं०-03 का उत्तर मान्य नहीं है। के०एम०एल० फाईल पर कोई भी वैकल्पिक समरेखण नहीं दर्शाया गया है तथा जमीन धराने के सम्बन्ध में Geologist की रिपोर्ट प्रस्तुत की जाय। साथ ही यदि यह समस्या वैकल्पिक समरेखण के साथ है जो राज्य सरकार यह स्पष्ट करें कि किस आधार पर यह माना गया है कि प्रस्तावित समरेखण पर यह समस्या नहीं है।	प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है, कि KML file पर वैकल्पिक समरेखण को दर्शाया गया है। व संशोधित KML file को अपलोड भी कर दिया गया है। मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु (Shortest distance) से गुरुगुच्चा प्राथमिक पाठशाला को जोड़ा जाता है तो Elevation अधिक व Linear distance कम होने के कारण 5-6 Hair pin bend आएंगे। जिससे स्वाभाविक है कि पहाड़ कटान की दृष्टि से उक्त भाग Stable नहीं रहेगा। प्रस्तावित समरेखण पर किसी भी प्रकार के जमीन धराने की कोई भी समस्या नहीं है। जिस हेतु Geologist की रिपोर्ट संलग्न की गयी है।

भवदीय,

(धुव सिंह मुखिया)
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग बागेश्वर

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, कपकोट

E.Mail . eepwdkapkot@rediffmail.com

Ph./ Fax No. – 05963.253385 (O)

पत्रांक 2208/2ई0

दिनांक 28/09/2024

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
वन प्रभाग बागेश्वर।

विषय:-

जनपद बागेश्वर के अन्तर्गत बालीघाट-धरमघर-खन्तोली पुल से गुरगुच्चा प्रा0पा0 स्कूल तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 0.63 है0 वनभूमि के प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में। (FP/UK/ROAD/12710/2015)

सन्दर्भ:-

भारत सरकार क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून के पत्रांक सं0 8बी0/यू0सी0पी0/06/242 /2015/एफ0सी0/207 दिनांक 21.06.2021 एवं नोडल प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी देहरादून के Eds Dated 15-07-2022

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के कम में अवगत कराना है कि भारत सरकार, पर्यावरण एवं मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय एफ0आरफ0ए0 उत्तराखण्ड देहरादून उक्त प्रस्ताव में जो आपत्तियाँ लगायी गयी हैं उनका निम्नानुसार विन्दुवार निराकरण कर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

विन्दु सं0	लगायी गयी आपत्तियाँ	आख्या
1	State Government is requested to mark the location of village as well as the location of the muck disposal sites in the KML file of the proposal.	Location of Village as well as Location of muck disposal site is marked on Kml File
2	State Government is requested to provide the details of the Muck disposal area at para B 2.4 in para I in the component wise breakup.	Details of muck disposal area at para B 2.4 in para I in the component wise breakup is shown.
3	विन्दु सं0-03 का उत्तर मान्य योग्य नहीं है। के0एम0एल0 फाईल पर कोई भी वैकल्पिक समरेखण नहीं दर्शाया गया है तथा जमीन धसने के सम्बन्ध में Geologist की रिपोर्ट प्रस्तुत की जाय। साथ ही यदि यह समस्या वैकल्पिक समरेखण के साथ है जो राज्य सरकार यह स्पष्ट करें कि किस आधार पर यह माना गया है कि प्रस्तावित समरेखण पर यह समस्या नहीं है।	भारत सरकार द्वारा लगायी गयी आपत्ति के कम में अवगत कराना है कि Kml File पर वैकल्पिक समरेखण को दर्शाया गया है व संशोधित Kml File को अपलोड भी कर दिया गया है। साथी ही अवगत कराना है कि Road के अन्तिम विन्दु (Shortest distance) से गुरगुच्चा प्राथमिक पाठशाला को जोड़ा जाता है तो Elevation अधिक व Linear distance कम होने के कारण 5-6 Hair Pin bend आएंगे। जिससे स्वाभाविक है कि पहाड कटान की दृष्टि से उक्त भाग Stable नहीं रहेगा। प्रस्तावित समरेखण पर किसी भी प्रकार के जमीन धसने की कोई भी समस्या नहीं है। जिस हेतु Geologist Report संलग्न की गयी है।

स: उपरोक्त (3 प्रतिको के)

30/9/2024

12-1-2

भवदीय,

28/09/24

(अमित कुमार पटेल)

अधिशासी अभियन्ता

**Geological Assessment of the alignment proposed for
Bageshwar- Balighat- Dharamghar motor Road to Khantola
(Khitoli) Bridge to Gurgucha Basic School motor
road, District- Bageshwar, Uttarakhand.**

Vijay Dangwal
27-02-2013

- 1. Introduction:-** The Construction Division, Public Works Department Kapkot has proposed the construction of 3.00 km long motor road from Bageshwar- Balighat- Dharam ghar motor road to Khantola (khitoli) Bridge to Gurgucha Basic school, District Bageshwar Uttarakhand. On the request of Er. G.C. Arya, the Executive Engineer, C.D. Kapkot, I carried out the geological/geotechnical assessment of the proposed site on 26-11-2012 in presence of Er. Keshav Lal Arya, Asst. Engineer and Er. Santosh Kumar, Jr. Engineer, Construction Division, P.W.D, Kapkot.
- 2. Location:-** The proposed alignment of Bageshwar- Balighat - Dharamghar motor road to Khantola (Khitoli) bridge to Gurgucha Primary School originates from km 20.00 of Bageshwar- Dofad- Dharamghar- Kotmanya motor road in District- Bageshwar, Uttarakhand.
- 3. Geological Assessment:-** Geologically, the proposed alignment of the Balighat - Dharamghar motor road is located in the Inner Lands of Kumaon Lesser Himalayan Belt which is mostly occupied by the thinly foliated shales/ slates, which are greenish grey to dark grey in colours. The alignment slopes of the proposed road passes through the right bank of Pungar Nadi which are inclined at low to moderate angle in northward to north eastward directions. The starting portion of the alignment passes through the unconsolidated dumped material from CH 00/00 to CH 00/10, and thereafter it passes mostly through the slopes consisting of in-situ rocks. The rocks of the alignment slopes are slightly (Weathering Grade- W₀) to partially (Weathering Grade W₁-W₂) altered and oxidized. The alignment slopes above Gurgucha nala are covered with the scanty forest. These slopes of the alignment are partially covered with the slope wash/ over burden material which is comprised of the rock fragments and chips embedded in the clay silt material. The physical strength of the rock mass has been estimated "Strong Rock" while the composite soils are found containing "Very Stiff" Consistency.

The details of the joints recorded on the rocks exposed along the alignment corridor is given in the following table.

Table-1

S.No	Feature	Dip angle	Azimuth
1	2	3	4
J ₁	(So bedding joint)	52 ⁰	N100
J ₂	joint	60 ⁰	N 080
J ₃	joint	15 ⁰	N230
J ₄	Joint	48 ⁰	N310

Presently the alignment slopes are free from any landslides/ mass wasting.

The joint sets dissecting the rock mass do not form adverse geometry prone to the failure of the slope.

The overburden material do not contain any soft/ dispersive soils.

By and large the alignment slopes looks stable and are suitable for the construction of single lane motor road.

On the basis of the walk over survey, the geological studies carried out at the site and the facts given above, the following suggestive measures are being made for the construction of the proposed road.

4. Recommendation:-

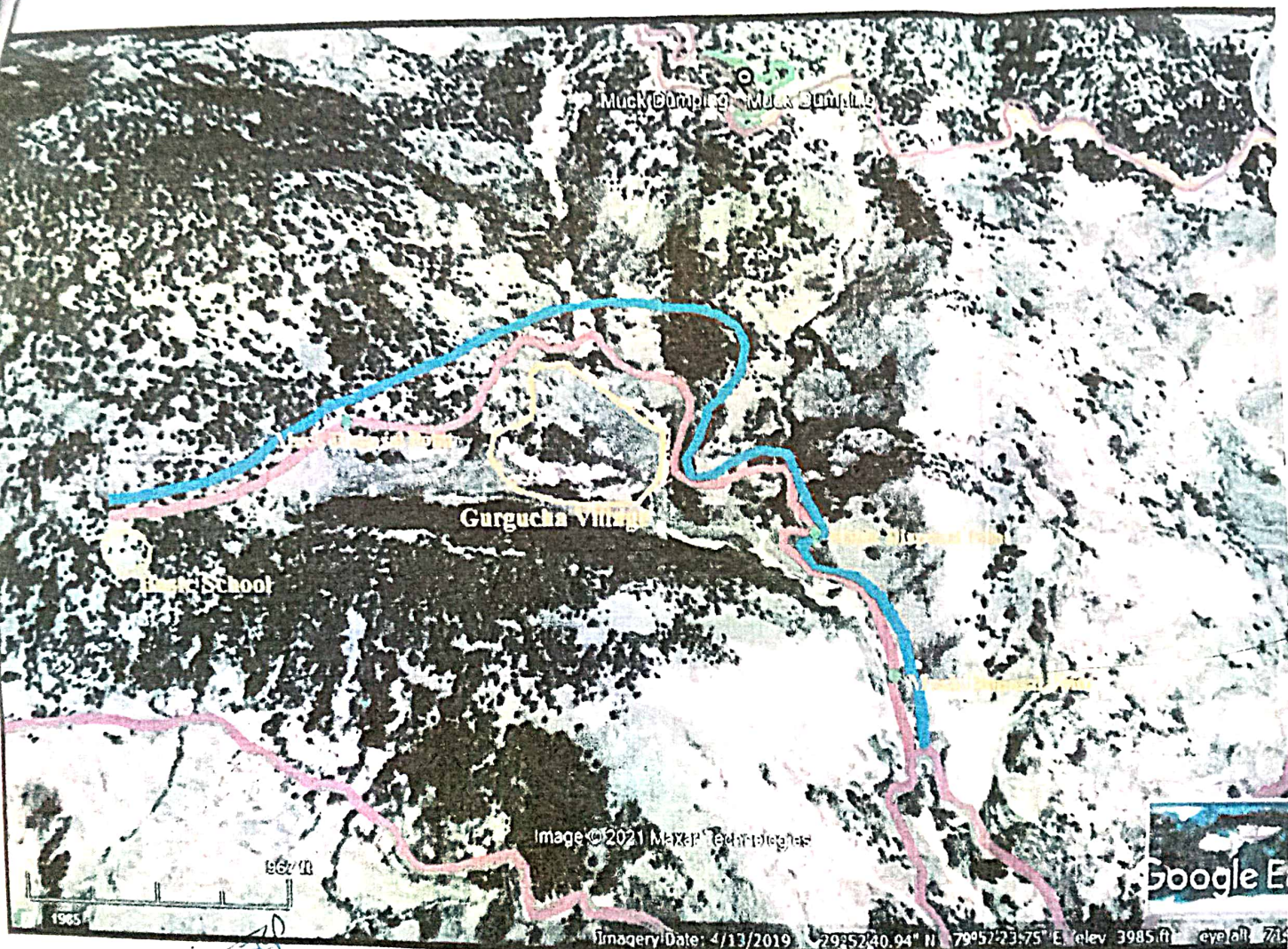
- (i) Do not blast heavily on the rocks and blasting restricted near the school and the public properties.
- (ii) The starting 250 m length of the road must be achieved by the walling only. The excavation of the dumped material is strictly prohibited.
- (iii) Form the road with half cut-half fill techniques.
- (iv) Construct extra wide lined hill side long drain along with the adequate provisions of cross drainage arrangements.
- (v) The road must have properly designed retaining / breast walls.
- (vi) Design standards and specification laid down by IRC for similar category roads in the hills should be strictly followed.

5. Conclusion:- On the basis of the geological studies carried at the site and with the above recommendations, the proposed site was found geologically suitable for the construction of 3.00 km long motor road from Bageshwar-Balighat- Dharam ghar motor road to Khaintola (khitoli) Bridge to Gurgucha Basic school, District Bageshwar Uttarakhand.

(Signature)
27/2/2013

(Vijay Dangwal)
Sr. Geologist

Office of the Engineer in Chief,
PWD Dehradun



अधिशारी अभि
निर्माण खण्ड लो
कपकोट (बाग)

AE