

कार्यालय अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण,
इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून।

संख्या:- 461 FP/UK/ROAD/9783/2015 देहरादून:दिनांक: 02 अगस्त, 2016

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक (केन्द्रीय),
भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय,
क्षेत्रीय कार्यालय-एफ0आर0आई0, देहरादून।

विषय:- जनपद चमोली के अन्तर्गत कोटी बैण्ड से घतोड़ा मोटर मार्ग के निर्माण के सम्बन्ध में।
FP/UK/ROAD/9783/2015

महोदय,

भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के उपर्युक्त सन्दर्भित पत्र के अनुपालन में वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, पौड़ी का पत्रांक 275/12-1 दिनांक 28-07-2016 द्वारा बिन्दुवार सूचना उपलब्ध करायी गयी है, जिसे प्रकरण पर अग्रेत्तर कार्यवाही हेतु निम्नानुसार प्रेषित किया जा रहा है :-

S. no.	RO Query	Reply
1.	Total period for which the land proposed to be diverted is not mentioned in online Part-I.	पार्ट I के क्रम संख्या A-1 (X) में Total period of forest land 99 Year mention कर दिया गया है।
2.	Component wise breakup is not provided in online Part-I. The component wise breakup should mention the area wise detail of each component like road, bridge, muck disposal etc. The State Govt. may provide the same in online Part-I.	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा बताया गया है कि उक्त वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में मक डिस्पोजल नापभूमि में किया जा रहा है। अतः Component wise breakup में सिर्फ Road Construction हेतु हस्तान्तरित भूमि 1.099 है0 को लिया गया है। मक डिस्पोजल हेतु भूमि हस्तान्तरित नहीं की जानी है।
3.	The copy of GIS software generated Geo-referenced digital map is without showing Geo-coordinates while Geo-coordinates should be at 200 to 300 m interval along the alignment of the proposed road including all turning points. The revised map may uploaded showing digitally marked Geo-coordinates on the map placed in the designated column in online Part-I.	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा बताया गया है कि वन भूमि हस्तान्तरण से सम्बन्धित Geo-refernced digital map में Cooridnates regular interval 200 m to 300 m में दर्शाते हुये पार्ट-1 के क्रम संख्या C (iv) में अपलोड कर दिया गया है। (संलग्नक-1 पेज 3)
4.	The digital map of area proposed for CA is provided with only four Geo-coordinates shows on Google map which does not serve the purpose.	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा बताया गया है कि क्षतिपूरक वृक्षारोपण से सम्बन्धित Geo-refernced digital map esa coordinates all corner points में

	May provide/upload GIS software generated Geo-referenced digital map of the area proposed for CA providing Geo-coordinates at all corner points in shape (Polygon/Closed area) file.	दर्शाते हुये पार्ट-1 के कम संख्या L (V) में अपलोड कर दिया गया है। (संलग्नक-2 पेज 4)
5.	The number of villages to be benefited by this road is three while as per the detail in village wise breakup in online Part-I only one village is mentioned. The State Govt. may explain that how the other villages are benefited while the road proposed is passing through the boundary of only one village wise breakup in online Part-I accordingly.	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा बताया गया है कि पार्ट-1 के कम संख्या B-2.3 में Village wise breakup Mention कर तीनों गांव दर्शा दिये गये है। प्रस्तावित मार्ग के प्रारम्भ बिन्दु में ग्राम कोटी कि०मी० 3 में ऋषिवाणी (घतोड़ा), कि०मी० 4 में ग्राम त्रिकोट एवं कि०मी० 5 में ग्राम घतोड़ा मार्ग से लाभान्वित होंगे। भविष्य में उक्त मोटर मार्ग का विस्तार होने पर कि०मी० 9 व 10 में ग्राम बमियाला, गबनी मल्ला, कफोखी व कण्डवाल गांव लाभान्वित होंगे।
6.	If this project involve boundary of other villages as mentioned in the list of villages to be benefited then proceedings of village level committee meetings pertaining to these villages may also be furnished with the FRA certificate.	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा बताया गया है कि उक्त वन भूमि प्रस्ताव में ग्राम कोटी व घतोड़ा की भूमि आ रही है। उक्त भूमि अधिग्रहण हेतु दिनांक 06.01.2015 को ग्राम कोटी व घतोड़ा ग्रामसभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के सम्बन्ध में अनापत्ति प्रमाण-पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई जिसमें कि ज्येष्ठ उप प्रमुख, क्षेत्र पंचायत, कर्णप्रयाग (चमोली) भी उपस्थित थे। चर्चा के उपरान्त ग्रामसभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया, प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम घतोड़ा एवं कोटी के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि लोक निर्माण विभाग को मोटर मार्ग निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है। जो Village Level committee FRA में Underline कर संलग्न कर आपको प्रेषित की जा रही है। (संलग्नक-3 पेज 5 से 6)

संलग्न:-यथोपरि।

भवदीय,



(एस०टी०एस० लेप्चा)

प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी

कार्यालय वन संरक्षक, गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी

पत्रांक:- 275 / 12-1 दिनांक, पौड़ी, जुलाई, 28, 2016.

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं
नोडल अधिकारी वन संरक्षण,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय :- कोटी बैण्ड से घटोड़ा मोटर मार्ग निर्माण कार्य में भारत सरकार द्वारा लगाई गयी आपत्तियों के निराकरण के सम्बन्ध में। FP/UK/ROAD/9783/2015

सन्दर्भ :- प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर का पत्रांक 393/12-1 दिनांक 25.07.2016. महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के अनुपालन में भारत सरकार द्वारा लगायी गयी आपत्तियों का निराकरण प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर द्वारा निम्न प्रकार किया गया है :-

क्र. सं.	लगायी गयी आपत्तियाँ	आपत्तियों का निराकरण
1	Total period for which the land proposed to be diverted is not mentioned in online Part-I.	पार्ट-1 के क्रम संख्या A-1 (x) में Total period of forest land 99 Year mention कर दिया गया है।
2	Component wise break up is not provided in online Part-I. The component wise break up should mention the area wise detail of each component like road, bridge, muck Disposal etc. The State Govt may provide the same in online Part-I.	उक्त वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में मक डिस्पोजल नापभूमि में किया जा रहा है। अतः Component wise breakup में सिर्फ Road Const ition हेतु हस्तान्तरित भूमि 1.099 हे. को लिखा गया है। मक डिस्पोजल हेतु भूमि हस्तान्तरित नहीं की जायेगी।
3	The copy of GIS software generated geo referenced digital map is without showing geo-coordinates while geo-coordinates should be at 200 to 300 m interval along the alignment of the proposed road including all turning points. The revised map may uploaded showing digitally marked geo-coordinates on the map placed in the designated column in online Part-I.	वनभूमि हस्तान्तरण से सम्बन्धित geo-referenced digital map में coordinates regular interval 200m to 300m में दर्शाते हुये पार्ट-1 के क्रम संख्या C (iv) में अपलोड कर दिया गया है। (संलग्नक-1 पेज 3)
4	The digital map of area proposed for CA is provided with only four geo-coordinates shows on google map which does not serve the purpose. May provide/upload GIS software generated geo referenced digital map of the area proposed for CA providing geo coordinates at all corner points in shape (polygon/closed area) file.	क्षतिपूर्ति वृ रोपण से सम्बन्धित geo-referenced digital map में coordinates All corner points में दर्शाते हुये पार्ट-1 के क्रम संख्या L (v) में अपलोड कर दिया गया है। (संलग्नक-2 पेज 4)

Surjeet

The number of villages to be benefited by this road is three while as per the detail in village wise break up in online Part-I only one village is mentioned. The state Govt may explain that how the other villages are benefited while the road proposed is passing through the boundary of only one village. If required change the details in village wise break up in online Part-I accordingly.	पार्ट-1 के क्रम संख्या B-2.3 में Village wise break up Mention कर तीनों गांव दर्शा दिये गये हैं। प्रस्तावित मार्ग के प्रारम्भ बिन्दु में ग्राम कोटी, किमी. 3 में ऋषिवाणी (घतोड़ा), किमी. 4 में ग्राम त्रिकोट एवं किमी. 5 में ग्राम घतोड़ा मार्ग से लाभान्वित होंगे। भविष्य में उक्त मोटर मार्ग का विस्तार होने पर किमी. 9 व 10 में ग्राम बगियाला, गवनी मल्ला, बगोली व कण्डवाल गांव लाभान्वित होंगे।
6 If this project involve boundary of other villages as mentioned in the list of villages to be benefited then proceedings of village level committee meetings pertaining to these villages may also be furnished with the FRA certificate.	उक्त वनभूमि प्रस्ताव में ग्राम कोटी व घतोड़ा की भूमि आ रही है। उक्त भूमि अधिग्रहण हेतु दिनांक 06.01.2015 को ग्राम कोटी व घतोड़ा ग्रामसभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वनभूमि के सम्बन्ध में अनापत्ति प्रमाण-पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई जिसमें कि ज्येष्ठ उप प्रमुख, क्षेत्र पंचायत, कर्णप्रयाग (बगोली) भी उपस्थित थे। चर्चा के उपरान्त ग्रामसभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया कि ग्राम घतोड़ा एवं कोटी के ग्रामवासियों को उक्त वनभूमि लोक निर्माण विभाग को मोटर मार्ग निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है। जो village level committee FRA में under line कर संलग्न कर आपको प्रेषित की जा रही है। (संलग्नक-3 पेज 5 से 6)

संलग्नक:- संदर्भित पत्र।

भवदीय,

(जी0सोनार)

मुख्य वन संरक्षक/वन संरक्षक,
गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड, पौड़ी।

Surjeet

॥ कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर ॥

पत्रांक 393 / 12-1

दिनांक जुलाई 25 2016।

सेवा में,

वन संरक्षक,
गढ़वाल वृत्त, उत्तराखण्ड
पौड़ी।

विषय :-

सन्दर्भ :-

महोदय,

कोटी बैण्ड से घातोडा मोटर मार्ग निर्माण कार्य में भारत सरकार द्वारा लगाई गयी आपत्तियों के निराकरण के सम्बन्ध में।
अधिशाली अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, कर्णप्रयाग का पत्रांक 2271/10 एल0ए0 दिनांक 23.07.2016

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के अनुपालन में भारत सरकार द्वारा लगायी गयी आपत्तियों का निराकरण किया गया जो निम्न प्रकार है :-

क्र. सं.	लगायी गयी आपत्तियाँ	आपत्तियों का निराकरण
1	Total period for which the land proposed to be diverted is not mentioned in online Part-I.	पार्ट-1 के क्रम संख्या A-1 (x) में Total period of forest land 99 Year mention कर दिया गया है।
2	Component wise break up is not provided in online Part-I. The component wise break up should mention the area wise detail of each component like road, bridge, muck Disposal etc. The State Govt may provide the same in online Part-I.	उक्त वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में मक डिस्पोजल वनभूमि में किया जा रहा है। अतः Component wise break up में सिर्फ Road Construction हेतु हस्तान्तरित भूमि 1099 है, को लिया गया है। मक डिस्पोजल हेतु भूमि हस्त. की जानी है।
3	The copy of GIS software generated geo referenced digital map is without showing geo-coordinates while geo-coordinates should be at 200 to 300 m interval along the alignment of the proposed road including all turning points. The revised map may uploaded showing digitally marked geo-coordinates on the map placed in the designated column in online Part-I.	वनभूमि हस्तान्तरण से सम्बन्धित geo-referenced digital map में coordinates regular interval 200m to 300m में दर्शाते हुये पार्ट-1 के क्रम संख्या C (iv) में अपलोड कर दिया गया है। (संलग्नक-1 पेज 3)
4	The digital map of area proposed for CA is provided with only four geo-coordinates shows on google map which does not serve the purpose. May provide/upload GIS software generated geo referenced digital map of the area proposed for CA providing geo coordinates at all corner points in shape (polygon/closed area) file.	क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण से सम्बन्धित geo-referenced digital map में coordinates All corner points में दर्शाते हुये पार्ट-1 के क्रम संख्या L (v) में अपलोड कर दिया गया है। (संलग्नक-2 पेज 4)
5	The number of villages to be benefited by this road is three while as per the detail in village wise break up in online Part-I only one village is mentioned. The state Govt may explain that how the other villages are benefited while the road proposed is passing through the boundary of only one village. If required change the details in village wise break up in online Part-I accordingly.	पार्ट-1 के क्रम संख्या B-2.3 में Village wise break up Mention कर तीनो गांव दर्शा दिये गये है। प्रस्तावित मार्ग के प्रारम्भ बिन्दु में ग्राम काटी किमी. 3 में ऋषिवाणी (घातोडा) किमी. 4 में ग्राम त्रिकोट एवं किमी. 5 में ग्राम घातोडा मार्ग से सम्बन्धित होगी। मध्य में उक्त मोटर मार्ग का विस्तार होने पर किमी. 9 व 10 में ग्राम मणिवाला, गदनी मल्ला, कफाली व कण्डवाल गांव लाभान्वित होगे।
6	If this project involve boundary of other villages as mentioned in the list of villages to be benefited then proceedings of village level committee meetings pertaining to these villages may also be furnished with the FRA certificate	उक्त वनभूमि प्रस्ताव में ग्राम काटी व घातोडा की भूमि आ रही है। उक्त भूमि अधिग्रहण हेतु दिनांक 06.01.2015 का ग्राम काटी व घातोडा ग्रामसभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयास एजेन्सी द्वारा आवेदित वनभूमि के सम्बन्ध में गणित प्रमाण-पत्र निर्मित करने हेतु विस्तृत बर्षों की गई जमीन विवेक उप प्रमुख, क्षेत्र पंचायत, कर्णप्रयाग में उपस्थित थे। बर्षों के उपरान्त ग्रामसभा द्वारा सर्वसाधारण से निर्णय लिया गया/प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम घातोडा एवं कोटी के ग्रामवासियों को उक्त वनभूमि लोक निर्माण विभाग को मोटर मार्ग निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है। जो village level committee FRA में under line कर संलग्न कर आपको प्रेषित की जा रही है। (संलग्नक-3 पेज 5 से 6)

अतः उपरोक्त आपत्तियों का निराकरण कर सूचना प्रेषित।

संलग्न :-

प्रपत्र।

भवदीय,

प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लोक निर्माण विभाग
कर्णप्रयाग

Phone/Fax :- 01363-244204

E-mail :- eepdpwdkpg@gmail.com

पत्रांक :- २२३४/१० खन.रज.

दिनांक :- २३/०७/२०१६

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वनप्रभाग
गोपेश्वर, (चमोली)

विषय :- कोटी बैण्ड से घतोडा मोटर मार्ग निर्माण कार्य में भारत सरकार द्वारा लगाई गयी आपत्तियों के निराकरण के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ :- आपका पत्रांक ४५/१२-१ दिनांक गोपेश्वर, ०४ जुलाई २०१६।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के अनुपालन में भारत सरकार द्वारा लगायी गयी आपत्तियों का निराकरण किया गया जो निम्न प्रकार है :-

क्र. सं.	लगायी गयी आपत्तियाँ	आपात्तियों का निराकरण
1	2	3
1	Total period for which the land proposed to be diverted is not mentioned in online Part-I.	पार्ट-१ के क्रम संख्या A-1 (x) में Total period of forest land 99 Year mention कर दिया गया है।
2	Component wise break up is not provided in online Part-I. The component wise break up should mention the area wise detail of each component like road, bridge, muck Disposal etc. The State Govt may provide the same in online Part-I.	उक्त वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में मक डिस्पोजल नापभूमि में किया जा रहा है। अतः Component wise breakup में सिर्फ Road Construction हेतु हस्तान्तरित भूमि १.०९९ हे. को लिया गया है। मक डिस्पोजल हेतु भूमि हस्तान्तरित नहीं की जानी है।
3	The copy of GIS software generated geo referenced digital map is without showing geo-coordinates while geo-coordinates should be at 200 to 300 m interval along the alignment of the proposed road including all turning points. The revised map may uploaded showing digitally marked geo-coordinates on the map placed in the designated column in online Part-I.	वनभूमि हस्तान्तरण से सम्बन्धित geo-referenced digital map में coordinates regular interval 200m to 300m में दर्शाते हुये पार्ट-१ के क्रम संख्या C (iv) में अपलोड कर दिया गया है। (संलग्नक-१ पेज ३)
4	The digital map of area proposed for CA is provided with only four geo-coordinates shows on google map which does not serve the purpose. May provide/upload GIS software generated geo referenced digital map of the area proposed for CA providing geo coordinates at all corner points in shape (polygon/closed area) file.	क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण से सम्बन्धित geo-referenced digital map में coordinates All corner points में दर्शाते हुये पार्ट-१ के क्रम संख्या L (v) में अपलोड कर दिया गया है। (संलग्नक-२ पेज ४)
5	The number of villages to be benefited by this road is three while as per the detail in village wise break up in online Part-I only one village is mentioned. The state Govt may explain that how the other villages are benefited while the road proposed is passing through the boundary of only one village. If required change the details in village wise break up in online Part-I accordingly.	पार्ट-१ के क्रम संख्या B-2.3 में Village wise break up Mention कर तीनों गांव दर्शा दिये गये है। प्रस्तावित मार्ग के प्रारम्भ बिन्दु में ग्राम कोटी, किमी. ३ में ऋषिवाणी (घतो. १), किमी. ४ में ग्राम त्रिकोट एवं किमी. ५ में ग्राम घतोडा मार्ग से लाभान्वित होंगे। भविष्य में उक्त मोटर मार्ग का विस्तार होने पर किमी. ९ व १० में ग्राम बमियाला, गवनी मल्ला, कफोली व कण्डवाल गांव लाभान्वित होंगे।

6	If this project involve boundary of other villages as mentioned in the list of villages to be benefited then proceedings of village level committee meetings pertaining to these villages may also be furnished with the FRA certificate	उक्त वनभूमि प्रस्ताव में ग्राम कोटी व घतोडा की भूमि आ रही है। उक्त भूमि अधिग्रहण हेतु दिनांक 06.01.2015 को ग्राम कोटी व घतोडा ग्रामसभा / ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोज्य एजेन्सी द्वारा आवेदित वनभूमि के सम्बन्ध में अनापत्ति प्रमाण-पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई जिसमें कि ज्येष्ठ उप प्रमुख, क्षेत्र पंचायत, कर्णप्रयाग (चमोली) भी उपस्थित थे। चर्चा के उपरान्त ग्रामसभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया / प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम घतोडा एवं कोटी के ग्रामवासियों को उक्त वनभूमि लोक निर्माण विभाग को मोटर मार्ग निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है। जो village level committee FRA में under line कर संलग्न कर आपको प्रेषित की जा रही है। (संलग्नक-3 पेज 5 से 6)
---	--	--

अतः उपरोक्त आपत्तियों का निराकरण कर सूचनार्थ प्रेषित।

संलग्न :- प्रपत्र।

(जे.पी.रतूडी)

अधिशाली अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

23/07/2016