

# कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, गढ़वाल वन प्रभाग, पौड़ी

पत्रांक: 381 /: 12-1 दिनांक: पौड़ी, <sup>31/07</sup> जुलाई, 2016

सेवा में,

वन संरक्षक,  
गढ़वाल वृत्त उत्तराखण्ड, पौड़ी।

**Proposal No. FP/UK/ROAD/10588/2015**

विषय— जनपद पौड़ी गढ़वाल में विकासखण्ड—थलीसैण के अन्तर्गत गडसारी—कुल्याणी मोटर मार्ग हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में।

महोदय,

जनपद पौड़ी गढ़वाल में विकासखण्ड—थलीसैण के अन्तर्गत गडसारी—कुल्याणी मोटर मार्ग का निम्न प्रकार आपत्तियों का निराकरण कर दिया गया है:—

Question	Answer
1.Short narrative of the project does not give adequate information in Part I.	प्रस्तावक विभाग ने भाग-1 के बिन्दु 3, में ऑन लाईन सही कर दिया गया है।
2.Village wise break up is not provided in correct form in Part I.	प्रस्तावक विभाग ने भाग-1 के बिन्दु बी-23, में ऑन लाईन सही कर दिया गया है।
3.Total period for which forest land to be diverted is not mentioned in Part I.	प्रस्तावक विभाग ने भाग-1 के बिन्दु बी-ए.1 में प्वाइंट (x) में ऑन लाईन सही कर दिया गया है।
4.In the component wise break up in Part I, mentioned "TWO" which is not clear.	प्रस्तावक विभाग ने भाग-1 के बिन्दु बी-बी.2.4 में ऑन लाईन सही कर दिया गया है।
5.GPS coordinate marked digitally on GIS software generated georeferenced map for the area proposed for diversion in 200-300m distance and each turn of the proposed road and be uploaded in the designated place in Part .	प्रस्तावक विभाग ने भाग-1 के बिन्दु सी-सी-(iii) में ऑन लाईन सही कर दिया गया है।
6.In the Sol toposheet uploaded in Part I, the starting point and end point is not marked.	प्रस्तावक विभाग ने भाग-1 के बिन्दु सी. के C के (iii) में ऑन लाईन सही कर दिया गया है।
7.GPS coordinate marked digitally on georeferenced map for every corner of land proposed for CA is not provided.It should be uploaded in the designated place in Part I.	प्रस्तावक विभाग ने भाग-1 के बिन्दु सी-सी-((iv) में ऑन लाईन सही कर दिया गया है।
8.CA stipulation is not commensurate with the total forest land diverted in the district in Part II need justification and correction.	इस वन प्रभाग द्वारा पार्ट-11 के बिन्दु संख्या 14 के District Profile में ऑन लाईन कर दिया गया है।
9.The 77 trees per hectare do not account for 0.4 density and the NPV calculation is also done for dense forest which needs review. The State Govt may review the density and NPV and furnish revised density and NPV calculation.	प्रस्तावित मोटर मार्ग का पूरा कार्य आरक्षित वन क्षेत्र में होना है। जिस कारण डेनसिटी तथा एन.पी.वी. में सुधार नहीं किया जा सकता है। अतः इस संबंध में आप अपने स्तर उचित दिशा-निर्देश देने की कृपा करें।
10.In the SIR report of the DFO, coments on all points aren't done. SIR report,covering reply on all points may be rovided.	इस वन प्रभाग द्वारा Additional Information में ऑन लाईन कर दिया गया है।
11.Part I, II, III, IV and V which is provided in online web portal for the proposal may also be enclosed with the hard copy for further necessary action.	Provided by nodal office.

अतः महोदय से अनुरोध है कि प्रस्ताव को अपने स्तर से ऑन लाईन उच्च स्तर को भेजने का कष्ट करें।

भवदीय,

(रमेश चन्द्र)

प्रभागीय वनाधिकारी,

गढ़वाल वन प्रभाग पौड़ी।