बिहार सरकार,
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्त्तन विभाग
कार्यालय, प्रधान मुख्य वन संरक्षक, बिहार, पटना।

(कैम्पा एवं वन संरक्षण संभाग)

तृतीय तल, अरण्य भवन, शहीद पीर अली खाँ मार्ग, पटना–800 014

संख्या व.सं/30/2022– 255

प्रेषक,

अरविन्दर सिंह, भा०व०से०,
अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कैम्पा)
–सह–नोडल पदाधिकारी (वन संरक्षण),
बिहार, पटना।

सेवा में,

उप वन महानिदेशक (केन्द्रीय),
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्त्तन मंत्रालय,
क्षेत्रीय कार्यालय, मेकॉन कॉलोनी
A-2 श्यामली, राँची–834002

पटना 14, दिनांक–25/04/2024

विषय – छपरा जिलान्तर्गत गाजीपुर–बलिया–यूपी/बिहार सीमा (मांझीघाट तक) ग्रीनफील्ड खंड के किमी 0.00 से किमी 115.200 तक एवं बक्सर स्पर (कुल लंबाई 17.800 किमी) चार लेन पथ निर्माण कार्य हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत 5.66 हे० वन भूमि अपयोजन प्रस्ताव पर पृच्छा अनुपालन के संबंध में।

प्रसंग – भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्त्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय राँची का पत्रांक FP/BR/Road/149739/2021/1726 दिनांक 20.12.2023 एवं वन संरक्षक, सीवान अंचल, सीवान का पत्रांक 103 दिनांक 22.01.2024 तथा प्रयोक्ता एजेंसी का पत्रांक 8535 दिनांक 15.04.2024 (छायाप्रति संलग्न)।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्त्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय राँची के पत्रांक FP/BR/Road/149739/2021/1726 दिनांक 20.12.2023 द्वारा मांगी गयी सूचनाओं का निराकरण प्रतिवेदन निम्नलिखित है–

क्रम सं.	पृच्छा	निराकरण
1	Name of the Project as well as the short narrative of the project for which Forest Land is required as mentioned in Part-I of the proposal under project details needs to be revised as per actual work/requirement in the proposal.	वन संरक्षक, सीवान अंचल, सीवान के पत्रांक 103 दिनांक 22.01.2024 से संबंधित प्रतिवेदन उपलब्ध कराया गया है जो इस पत्र के साथ संलग्न है। प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा उक्त से संबंधित अनुपालन प्रतिवेदन को परिवेश पोर्टल पर अतिरिक्त सूचनाओं के कॉलम में अपलोड किया गया है।
2	There is adifference in the Chainage mentioned by the State Govt. in its forwarding letter (from Km 0.00 to Km	प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा परियोजना समर्पित करने के समय (0.00 कि0मी0 से 115.20 कि0मी0) पथ तक के लिये प्रस्ताव समर्पित

	115.20) and the Site Inspection report of concerned DFO/ part-iii filled by concerned CF/ part-iv filled by Nodal Officer (from km 0.00 to km 117.120). This needs clarification/ rectification.	किया गया था। वास्तविक रूप से परियोजना का निर्माण (0.00 कि0मी0 से 117.120 कि0मी0) में होना है जिसके लिये वन प्रमंडल पदाधिकारी सारण, वन संरक्षक, सीवान एवं नोडल पदाधिकारी (वन संरक्षण), बिहार द्वारा 5.66 हे0 वन भूमि आपयोजन की अनुशंसा क्रमशः भाग–II भाग–III एवं भाग–IV तथा स्थल निरीक्षण प्रतिवेदन में किया गया है।
3	The area calculation sheet duly approved by the concerned DFO needs to be uploaded on the portal.	वन प्रमंडल पदाधिकारी, सारण द्वारा परियोजना निर्माण में अपयोजित होने वाली वन भूमि की अभिप्रमाणित प्रति परिवेश पोर्टल पर अपलोड कर दिया गया है।
4	Approval details of the existing road proposed for widening need to be uploaded on the portal.	प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा उक्त से संबंधित अनुपालन प्रतिवेदन को परिवेश पोर्टल पर अतिरिक्त सूचनाओं के कॉलम में अपलोड किया गया है।
5	It in not clear from the proposal what is the status of widening before and after the proposal alignment.	प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा उक्त से संबंधित अनुपालन प्रतिवेदन को परिवेश पोर्टल पर अतिरिक्त सूचनाओं के कॉलम में अपलोड किया गया है।
6	Geo-referenced map of the proposal CA area duly approved by the concerned DFO needs to be uploaded on the portal.	क्षतिपूरक वनीकरण के लिये चिन्हित स्थल का Geo-referenced map वन प्रमंडल पदाधिकारी, रोहतास द्वारा अभिप्रमाणित परिवेश पोर्टल पर अपलोड करा दिया गया है।
7	Cost-benefit analysis needs to be reworked in view of revised rates of NPV for the entire project.	प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा उक्त से संबंधित अनुपालन प्रतिवेदन को परिवेश पोर्टल पर अतिरिक्त सूचनाओं के कॉलम में अपलोड किया गया है।
8	No objection certificates of concerned departments like Irrigation, railway, etc. need to be submitted.	प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा उक्त से संबंधित अनुपालन प्रतिवेदन को परिवेश पोर्टल पर अतिरिक्त सूचनाओं के कॉलम में अपलोड किया गया है।
9	Details of existing ROW, proposed ROW, and land width (ROW) availability for roadside plantation need to be submitted. Accordingly a Plantation scheme for road side plantations needs to be submitted.	प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा उक्त से संबंधित अनुपालन प्रतिवेदन को परिवेश पोर्टल पर अतिरिक्त सूचनाओं के कॉलम में अपलोड किया गया है।
10	The X-sction map duly signed & and sealed by NHAI needs to be uploaded on the PARIVESH portal.	प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा उक्त से संबंधित अनुपालन प्रतिवेदन को परिवेश पोर्टल पर अतिरिक्त सूचनाओं के कॉलम में अपलोड किया गया है।
11	The area proposed for diversion is 5.66 ha but as per GIS-DSS analysis, the proposed diversion area is 3.79 ha in kml file. This needs rectification/clarification.	प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा परियोजना निर्माण में अपयोजित होने वाली वन भूमि के लिये संशोधित KML File को परिवेश पोर्टल पर अपलोड कर दिया गया है।

12	Clear and high-resolution toposheet of the CA land needs to be uploaded to PARIVESH portal. The existing toposheet (no PARIVESH) portal is not clearly visible. This needs to be re-uploaded no portal.	क्षतिपूरक वनीकरण के लिए चिन्हित स्थल का संशोधित टोपोशीट नक्शा वन प्रमंडल पदाधिकारी, रोहतास द्वारा अभिप्रमाणित परिवेश पोर्टल पर अपलोड कर दिया गया है।
13	NHAI apparently has done translocations of huge numbers of trees in their earlier approved proposals. This office has been continuously requesting the status report on the translocated trees, even REC too has requested repeatedly to submit the report but no such reports have been received till date. Thus, the required status report needs to be submitted as per the direction highlighted in MoM of 67th REC meeting	बिहार राज्य में पुर्नस्थापित किये जाने वाले वृक्षों का प्रारंभिक उत्तरजीविता प्रतिवेदन प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा समर्पित किया है जिसे तत्काल स्वीकार किया जा सकता है। बिहार राज्य के सभी वन प्रमंडल पदाधिकारियों के माध्यम से उक्त से संबंधित प्रतिवेदन की मांग की गयी है। प्रतिवेदन प्राप्त होते ही अलग से भेजी जायेगी।

उपर्युक्त तथ्यों के आलोक में अनुरोध है कि विषयगत परियोजना पर सैद्धान्तिक स्वीकृति प्रदान करने की कृपा की जाय।

अनु०–यथोक्त।

विश्वासभाजन,
ह0/–
(अरविन्दर सिंह)
अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कैम्पा)
–सह–नोडल पदाधिकारी (वन संरक्षण),
बिहार, पटना।

ज्ञापांक– व.सं/30/2022–255 दिनांक– 25/04/2024

प्रतिलिपि– प्रधान सचिव, पर्यावरण एवं वन विभाग, बिहार, सरकार को भारत सरकार के पत्रांक FP/BR/Road/149739/2021/1726 दिनांक 20.12.2023 के क्रम में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

25/4/24
(अरविन्दर सिंह)
अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (कैम्पा)
–सह–नोडल पदाधिकारी (वन संरक्षण),
बिहार, पटना।

69
25/01/2024

पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्त्तन विभाग, बिहार सरकार
कार्यालय वन संरक्षक, सीवान अंचल, सीवान

अभय कुमार द्विवेदी, भा०व०से०
वन संरक्षक, सीवान अंचल,
सीवान

गडक कॉलनी, सी०-1, श्रीनगर,
सीवान, पिन कोड-841226
E-Mail Address:-cfsiwan@gmail.com
Tel. No. 06154-24007

पत्र संख्याः . 103

सेवा में,

अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक(कैम्पा),
-सह-नोडल पदाधिकारी(वन संरक्षण),
बिहार, पटना।

सीवान, दिनांकः 22.01.24

विषयः- छपरा जिलान्तर्गत गाजीपुर-बलिया-यू.पी./बिहार सीमा (मॉझी घाट तक) ग्रीनफील्ड खण्ड के किलोमीटर 0.00 से किलोमीटर 115.200 तक एवं बक्सर स्पर (लम्बाई 17.800 किलोमीटर) चार लेन पथ निर्माण कार्य हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत 5.660 हेक्टेयर वन भूमि अपयोजन का प्रस्ताव के सम्बन्ध में।

प्रसंगः- इस कार्यालय का पत्रांक 949 दिनांक 25.05.2023 एवं भवदीय कार्यालय ज्ञापांक 908 दिनांक 29.12.2023 तथा वन प्रमंडल पदाधिकारी, सारण वन प्रमंडल, छपरा के कार्यालय पत्रांक 117 दिनांक 20.01.2024

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के संदर्भ में सूचित करना है कि छपरा जिलान्तर्गत गाजीपुर-बलिया-यू.पी./बिहार सीमा (मॉझी घाट तक) ग्रीनफील्ड खण्ड के किलोमीटर 0.00 से किलोमीटर 115.200 तक एवं बक्सर स्पर (लम्बाई 17.800 किलोमीटर) चार लेन पथ निर्माण कार्य हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत 5.660 हेक्टेयर वन भूमि अपयोजन का प्रस्ताव इस कार्यालय का पत्रांक 949 दिनांक 25.05.2023 द्वारा अनुशंसा के साथ भवदीय कार्यालय को उपलब्ध कराया गया है।

उक्त के आलोक भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्त्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय राँची का पत्रांक FP/BR/Road/149739/1726 दिनांक 20.12.2023 द्वारा उल्लेखित प्रस्ताव में की गयी पृच्छा के आलोक में वन प्रमंडल पदाधिकारी, सारण द्वारा प्रयोक्ता एजेन्सी से बिन्दुवार पृच्छा का निराकरण कराते हुए इस कार्यालय को उपलब्ध कराया गया है।

अतः उल्लेखित प्रस्ताव में भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्त्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय राँची द्वारा किये गये पृच्छा के आलोक में वन प्रमंडल पदाधिकारी, सारण से प्राप्त बिन्दुवार पृच्छा का निराकरण प्रतिवेदन इस पत्र के साथ संलग्न कर भेजते हुए अनुरोध है कि प्रस्ताव की स्वीकृति हेतु अग्रेत्तर कार्रवाई करने की कृपा की जाय।

अनुलग्नक-यथोक्त।

विश्वासभाजन

22.1.2024

वन संरक्षक,
सीवान अंचल, सीवान

कार्यालय– वन प्रमंडल पदाधिकारी,
सारण वन प्रमंडल, छपरा, बिहार 841301

Email address:- dfosaran@gmail.com

पत्रांक : 117 दिनांक : 20.01.2024.

प्रेषक

राम सुन्दर एम. भा0 व0 से0
वन प्रमंडल पदाधिकारी,
सारण वन प्रमंडल, छपरा

सेवा में,

वन संरक्षक,
सीवान अंचल, सीवान

विषय — छपरा जिलान्तर्गत गाजीपुर–बलिया–यूपी/बिहार सीमा (मांझीघाट तक) ग्रीनफील्ड खंड के किमी 0.00 से किमी 115.200 तक एवं बक्सर स्पर (कुल लंबाई 17.800 किमी) चार लेन पथ निर्माण कार्य हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत 5.66 हे० वन भूमि अपयोजन का प्रस्ताव पर पृच्छा के संबंध में।

प्रसंग– भवदीय ज्ञापांक–2110 दिनांक–29.12.2023 एवं महाप्रबंधक(तक0) सह–परियोजना निदेशक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, परियोजना कार्यान्वयन इकाई, आजमगढ़ का पत्रांक–8056 दिनांक–09.01.2024

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के संबंध मे सादर सूचित करना है कि भारत सरकार के पत्र में उल्लेखित बिन्दुवार पृच्छा का निराकरण प्रतिवेदन प्रयोक्ता एजेंसी से प्राप्त है जिसे इस पत्र के साथ संलग्न कर अग्रेत्तर कार्रवाई हेतु समर्पित किया जा रहा है।

अनु0 यथोक्त।

विश्वासभाजन

वन प्रमंडल पदाधिकारी,
सारण वन प्रमंडल,छपरा।

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)

सत्यमेव जयते

परियोजना कार्यालय/ Project Office

परियोजना कार्यान्वयन इकाई, 20/104, प्रथम तल, हरबंशपुर, आजमगढ़ - 276001 (उ.प्र.)

PROJECT IMPLEMENTATION UNIT, 20/104, 1st Floor Harbanspur, Azamgarh - 276001 (UP)

ई-मेल/ E-mail : piuazamgarh@gmail.com, piuazamgarh@nhai.org, वेबसाइट/ Website : www.nhai.org

दूरभाष / Phone : 0546-2260117, फैक्स / Fax : 0546-2260117

पत्र संख्या–11015/भाराराप्रा/पीआईयू0/आजमगढ़/एन.एच.–31/8056 दिनांकः 09.01.2024

सेवा में,

वन प्रमंडल पदाधिकारी,
सारण वन प्रमंडल,
जनपद–छपरा–841 301 (बिहार)।

विषयः Consultancy Services for Preparation of DPR for Four Laning of Ghazipur-Ballia-UP/Bihar Greenfield Section from Km. 0.000 to Km. 115.200 of NH-19 including Buxar Spur (Length: 17.800 Km.) in the State of Uttar Pradesh.
–छपरा जिलान्तर्गत गाज़ीपुर–बलिया–यूपी/बिहार (मांझीघाट तक), राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या–31, ग्रीनफील्ड खण्ड में कि0मी0 0.000 से कि0मी0 115.200 तक एवं बक्सर स्पर (लम्बाई–17.800 कि0मी0) चार लेन पथ निर्माण कार्य हेतु **वन संरक्षण अधिनियम, 1980 के तहत् 5.68 हे0 वन भूमि अपयोजन के प्रस्ताव पर पृच्छा के सम्बन्ध में।**

संदर्भः
1. डी.पी.आर. सलाहकार संस्था का पत्रांक–AA/HW/NHAI/2114/22-23/7425 dated 09.01.2024
2. इस कार्यालय का पत्रांक–11015/भाराराप्रा/पीआईयू0/आजमगढ़/एन.एच.–31/8015 दिनांक 02.01.2024
3. प्रधान मुख्य वन संरक्षक, बिहार, पटना कार्यालय का पत्रांक–व.सं./06/2022–908 दिनांक 29.12.2023
4. भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची का पत्रांक–FP/BR/Road/149739/2021/1726 dated 20.12.2023

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयांकित प्रकरण से सम्बन्धित अपने संदर्भित पत्र दिनांक 29.12.2023 (संदर्भ–3) का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें जिसके माध्यम से अवगत कराया गया है कि विषयांकित राष्ट्रीय राजमार्ग के चार लेन पथ निर्माण कार्य से सम्बन्धित प्रस्ताव पर भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची (संदर्भ–4) द्वारा पृच्छा की गयी है जिसके सापेक्ष अपेक्षा की गयी है कि भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची द्वारा की गयी पृच्छा का निराकरण अविलम्ब कराते हुए उपलब्ध कराना सुनिश्चित किया जाए।

उक्त के क्रम में अवगत कराना है कि अधोहस्ताक्षरी कार्यालय के संदर्भित पत्र दिनांक 02.01.2024 (संदर्भ–2) के माध्यम से विषयक परियोजना के डी.पी.आर. सलाहकार संस्था मेसर्स आरवी एसोसिएट्स आर्कीटेक्ट्स इन्जीनियर्स एण्ड कन्सल्टेन्ट्स प्रा0लि0 से अपेक्षा की गयी थी कि भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची द्वारा की गयी पृच्छा का अनुपालन करना सुनिश्चित किया जाए।

उक्त के अनुपालन में अवगत कराना है कि, डी.पी.आर. सलाहकार संस्था मेसर्स आरवी एसोसिएट्स आर्कीटेक्ट्स इन्जीनियर्स एण्ड कन्सल्टेन्ट्स प्रा0लि0 ने अपने संदर्भित पत्र (संदर्भ–1) दिनांक 09.01.2024 के माध्यम से बिन्दुआर अनुपालन आख्या उपलब्ध करायी है जिसकी प्रति आपके समक्ष संलग्न कर सुलभ संदर्भ हेतु इस आशय से सादर प्रेषित है कि परियोजना निर्माण कार्य की महत्वा को दृष्टिगत रखते हुए आवश्यक कार्यवाही करने का कष्ट करें।

संलग्नकः यथोपरि।

09/01/24
(श्रीप्रकाश पाठक)
महाप्रबन्धक (तक0) सह परियोजना निदेशक

प्रतिलिपिः
1. पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार, **क्षेत्रीय कार्यालय, राँची** को सादर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।
2. प्रधान मुख्य वन संरक्षक, **बिहार**, पटना कार्यालय, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन विभाग, (कैम्पा एवं वन संरक्षण सभाग), तृतीय तल, अरण्य भवन, शहीद पीर अली खाँ मार्ग, पटना–800 014 को सादर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।
3. वन संरक्षक, सीवान अंचल, सीवान को सादर सूचनार्थ हेतु प्रेषित।
4. प्राधिकृत हस्ताक्षरकर्ता, मेसर्स आरवी एसोसिएट्स प्रा0लि0 को आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways, Govt. of India)
परियोजना कार्यालय/ Project Office
परियोजना कार्यान्वयन इकाई, 20/104, प्रथम तल, हरबंशपुर, आजमगढ़ - 276001 (उ.प्र.)
PROJECT IMPLEMENTATION UNIT, 20/104, 1st Floor Harbanspur, Azamgarh - 276001 (UP)
ई-मेल/ E-mail : piuazamgarh@gmail.com, piuazamgarh@nhai.org, वेबसाइट/ Website : www.nhai.org
दूरभाष / Phone : 0546-2260117, फैक्स / Fax : 0546-2260117

पत्र संख्या–11015/भाराराप्रा/पीआईयू0/आजमगढ़/एन.एच.–31/ 8015 दिनांक: 02.01.2024

सेवा में,

प्राधिकृत हस्ताक्षरकर्ता,
मेसर्स आरवी एसोसिएट्स आर्कीटेक्ट्स इन्जीनियर्स एण्ड कन्सल्टेन्ट्स प्रा0लि0,
राउला रेजीडेन्सी, श्रीनगर कालोनी मेन रोड,
हैदराबाद–500082 (भारत)।

विषय: Consultancy Services for Preparation of DPR for Four Laning of Ghazipur-Ballia-UP/Bihar Greenfield Section from Km. 0.000 to Km. 115.200 of NH-19 including Buxar Spur (Length: 17.800 Km.) in the State of Uttar Pradesh.
–छपरा जिलान्तर्गत गाज़ीपुर–बलिया–यूपी/बिहार (मांझीघाट तक), राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या–31, ग्रीनफील्ड खण्ड में कि0मी0 0.000 से कि0मी0 115.200 तक एवं बक्सर स्पर (लम्बाई–17.800 कि0मी0) चार लेन पथ निर्माण कार्य हेतु वन संरक्षण अधिनियम, 1980 के तहत 5.66 हे0 वन भूमि अपयोजन के प्रस्ताव पर पृच्छा के सम्बन्ध में।

संदर्भ: 1. प्रधान मुख्य वन संरक्षक, बिहार, पटना कार्यालय का पत्रांक–व.सं./06/2022–908 दिनांक 29.12.2023
2. भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची का पत्रांक–FP/BR/Road/149739/2021/1726 dated 20.12.2023

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयांकित प्रकरण से सम्बन्धित प्रधान मुख्य वन संरक्षक, बिहार, पटना कार्यालय के संदर्भित पत्र दिनांक 29.12.2023 (संदर्भ–1) का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें जिसके माध्यम से अवगत कराया गया है कि विषयांकित राष्ट्रीय राजमार्ग के चार लेन पथ निर्माण कार्य से सम्बन्धित प्रस्ताव पर भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची (संदर्भ–2) द्वारा पृच्छा की गयी है जिसके सापेक्ष अपेक्षा की गयी है कि भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची द्वारा की गयी पृच्छा का निराकरण अविलम्ब कराते हुए उपलब्ध कराना सुनिश्चित किया जाए।

अतः आपके समक्ष संदर्भित पत्रों को संलग्न कर इस आशय से अग्रसारित है कि भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय, राँची द्वारा की गयी पृच्छा का निराकरण 02 दिवस के भीतर कर अधोहस्ताक्षरी कार्यालय को उपलब्ध कराने का कष्ट करें जिससे तदानुसार अग्रिम कार्यवाही की जा सके।

संलग्नक: यथोपरि।

02/01/24.
(श्रीप्रकाश पाठक)
महाप्रबन्धक (तक0) सह परियोजना निदेशक

aarvee associates
architects engineers & consultants pvt. ltd.
An ISO 9001:2008 Certified Company

Letter No. AA/HW/NHAI/2114/22-23/ 7425
Date: 9th Jan 2024

To
The Project Director,
National Highways Authority of India,
House-No. 20/104, Mohallah Harbanshpur,
Azamgarh, Uttar Pradesh – 276001

Sub: Consultancy Services for preparation of Feasibility Report Cum Detailed Project Report (DPR) of 4 laning of Ghazipur Ballia – UP/Bihar section from Km 0.000 to Km 128.000 of NH-19 and Construction of 2/4 laning Fly over at Ballia (from Chandra Sekhar Mod to Satish Chandra College) in the state of Uttar Pradesh.
Replies regarding Observations on Forest Diversion Proposal in Bihar State for 5.66 Ha -reg

Ref:
1. Agreement dated 04.09.2017 for the project.
2. NHAI/ TECH / NH -19/ Ghazipur - Ballia / DPR/ 2016/ 122312 dated 13.08.2018 reg MOM under Chairmanship of Secretary, MoRTH held on 02.07.2018.
3. Our letter No. AA/HW/NHAI/2114/18-19/7221 dated 10.01.2019 regarding variation proposal.
4. RO Letter Ref: NHAI/UP(E)/GM(T)/NH-19/Ghazipur-Ballia/DPR/14 dated 27.10.2020 regarding approval of variation.
5. Our Letter No. AA/HW/NHAI/2114/20-21/4456 dated 9.02.2021 regarding submission of Draft Feasibility Report
6. NHAI, HQ Letter No. LA/11013/LAC-Minutes/2020 dated 03.03.2021 regarding Minutes of Meeting held on 25.02.2021
7. Our Letter No. AA/HW/NHAI/2114/20-21/5273 dated 17.03.2021 regarding submission of Final Feasibility Report
8. Our letter No. AA/HW/NHAI/2114/21-22/1623 regarding submission of Forest Details for Initiating Forest diversion proposal
9. NHAI email dated 13.12.2021
10. Our Letter No. AA/HW/NHAI/2114/21-22/6345 dated 12.01.2022 regarding Submission of Necessary Forest Details for Re-uploading Forest Diversion Proposal at OSMFCP
11. Our Letter No. AA/HW/NHAI/2114/21-22/7916 dated 03.03.2022 regarding submission of Necessary Forest Details for Clearance Proposals- Bihar Section
12. Authority Letter No. 8015 dated 02.01.2024 regarding observations of Forest Diversion Proposal in Bihar State -reg

Dear Sir,
Your kind attention is invited to Authority letter cited at reference 12 above regarding observations on Forest Diversion Proposal in the state of Bihar for 5.66 Ha.
Further, as a part of the Forest Clearance in Bihar Section for the project corridor we have prepared point wise replies for the observations. The details are enclosed at Annexure-I and submitting herewith for your kind perusal and taking further necessary action.

Thanking you and assuring you of our best services at all times,

With best regards,
for **Aarvee Associates Architects Engineers & Consultants Pvt. Ltd.,**

(S. S. Reddy)
Team Leader cum Senior Highway Engineer
Encl: As stated

Annexure-I

S. No	Observation	Reply
1	Name of the project as well as the short narrative of the project for which forest land is required as mentioned in Part – I of the proposal under project details needs to be revised as per actual work / requirement in the proposal	**Name of the project**: Construction of 4 laning of Ghazipur –Ballia- UP/Bihar New Greenfield section from Km. 0.000 to 117.120 of NH-31 and construction of new Buxar Spur connectivity from km 0.000 to km 17.270 in the Ballia district of Uttar Pradesh State **Short Narrative of the project:** Construction of 4-lane Green Field highway between Ballia and Ghazipur, by considering the existing road wherever possible in District Ballia, of Uttar Pradesh and Saran District in Bihar State
2	There is difference in the chainage mentioned by the state government in its forwarding letter (from Km 0.000 to Km 115.200) and the Site inspection report of concerned DFO / part III filled by the concerned CF/part IV filled by the Nodal Officer(from Km0.000 to Km. 117.120). This needs clarification or rectification	The length of the project increased due to certain changes incorporated in the project after the submission of the Forest Diversion proposal. The actual start point of the project is 0.000 and the end point is 117.120
3	The area calculation sheet duly approved by the concerned DFO needs to be uploaded on the portal.	Please find the attachment – I for the approved area calculation sheet by the DFO
4	Approval details of the existing road proposed for widening need to be uploaded on the portal	Please find the attachment – II for the approval letter issued by the MoRTH
5	It is not clear from the proposal what is the status of the widening before and after the proposed alignment.	The existing two-lane road is being proposed for 4 lane road with median and paved shoulders.
6	Geo – referenced map of the proposed CA area duly approved by the concerned DFO needs to be uploaded on the portal.	The concerned DFO may upload this document

S. No	Observation	Reply
7	Cost benefit analysis needs to be reworked in view revised rates of NPV for the entire project.	The Cost benefit analysis is not applicable to this project as the proposed area for diversion is less than 20 ha. The proposed forest area in Uttar Pradesh part of the proposal has been reduced to 0.46 ha from 18.138 ha after the site inspection by the concerned DFO. Accordingly, the UP part of the proposal was revised, and the stage – I clearance was accorded. **Proposal No –** FP / UP / ROAD / 148569 / 2021 **File. NO -** 81 – 2099 / 241 / 2023 - 02
8	No objection certificate from the concerned departments like irrigation, railways etc., needs to be submitted.	Not applicable.
9	Details of the existing RoW proposed RoW and land width (RoW)availability for roadside plantations needs to be submitted.	Please find the attachment – III for the details, including the X -section of the proposed alignment
10	The X- section map duly signed & sealed by NHAI needs to be uploaded on the PARIVESH portal.	Please find attachment – IV for the signed X – section of the proposed alignment that was uploaded on the portal
11	The area proposed for diversion is 5.66 Ha but as per the GIS – DSS analysis, the proposed diversion area is 3.79 ha. In kml file. This needs rectification / clarification.	Please find the attachment – V for the revised kml and the same has been uploaded on the portal
12	Clear and high resolution Toposheet of the CA land needs to be uploaded on the PARIVESH portal. The existing Toposheet (on PARIVESH portal) is not clearly visible. This needs to be re uploaded on the portal.	To be uploaded by the DFO

S. No	Observation	Reply
13	NHAI apparently has done translocation of huge numbers of trees in their earlier approved proposals. This office has been continuously requesting the status report on the translocated trees, even REC too has requested repeatedly to submit the report, but no such reports have been received till date. Thus, the required status report needs to be submitted as per the directions highlighted in the MoM of 67th REC meeting.	Not applicable to this project.

No. RW/NH-37011/64/2022-BP&SP
Government of India
Ministry of Road Transport &Highways
(BP&SP Cell)
Transport Bhawan, 1, Parliament Street, New Delhi-110001

Dated: 19 October, 2022

To,

The Chairperson,
National Highways Authority of India,
G-5 & 6, Sector-10, Dwarka,
New Delhi - 110075.

[Kind Attention: Shri Navin Kumar, CGM (T)]

Subject: Construction of Four Lane Highway from Gazipur-Ballia-UP/Bihar State Border (Greenfield) section of NH-31: Package-III [from Pindari (Km 78.150) to Rawalganj Bypass (Km 117.120)] on EPC Mode under NH(O) in the State of Uttar Pradesh - approval reg.

Ma'am/Sir,

This is in reference to the SFC Meeting held on 12.10.2022 at 10.30 AM under the Chairmanship of Secretary (RT&H) wherein subject proposal was recommended.

2. The approval of Competent Authority is hereby conveyed for implementation of the following project (recommended by SFC in the Meeting held on 12.10.2022 at 10.30 AM) to be executed on EPC Mode under NH(O) subject to the conditions that NHAI would strictly comply with conditions/decisions/recommendations stipulated in the minutes of SFC meeting held on 12.10.2022 at 10.30 AM; as per details given below:

Name	Length (in Km)	Civil Construction Cost (including shifting of utilities, excluding GST) (in Rs. crore)	Estimated Project Cost including centages excluding GST (in Rs. crore)	Total Capital Cost (Including LA, GST & Forest Clearance etc.) (in Rs. crore)
Construction of Four Lane Highway from Gazipur - Ballia - UP/Bihar State Border (Greenfield) section of NH-31: Package III [Design Ch. 78.150 to 117.120 km of length 38.970] on EPC Mode in the state of Uttar Pradesh	38.970	806.180	898.732	1493.504

Yours faithfully,

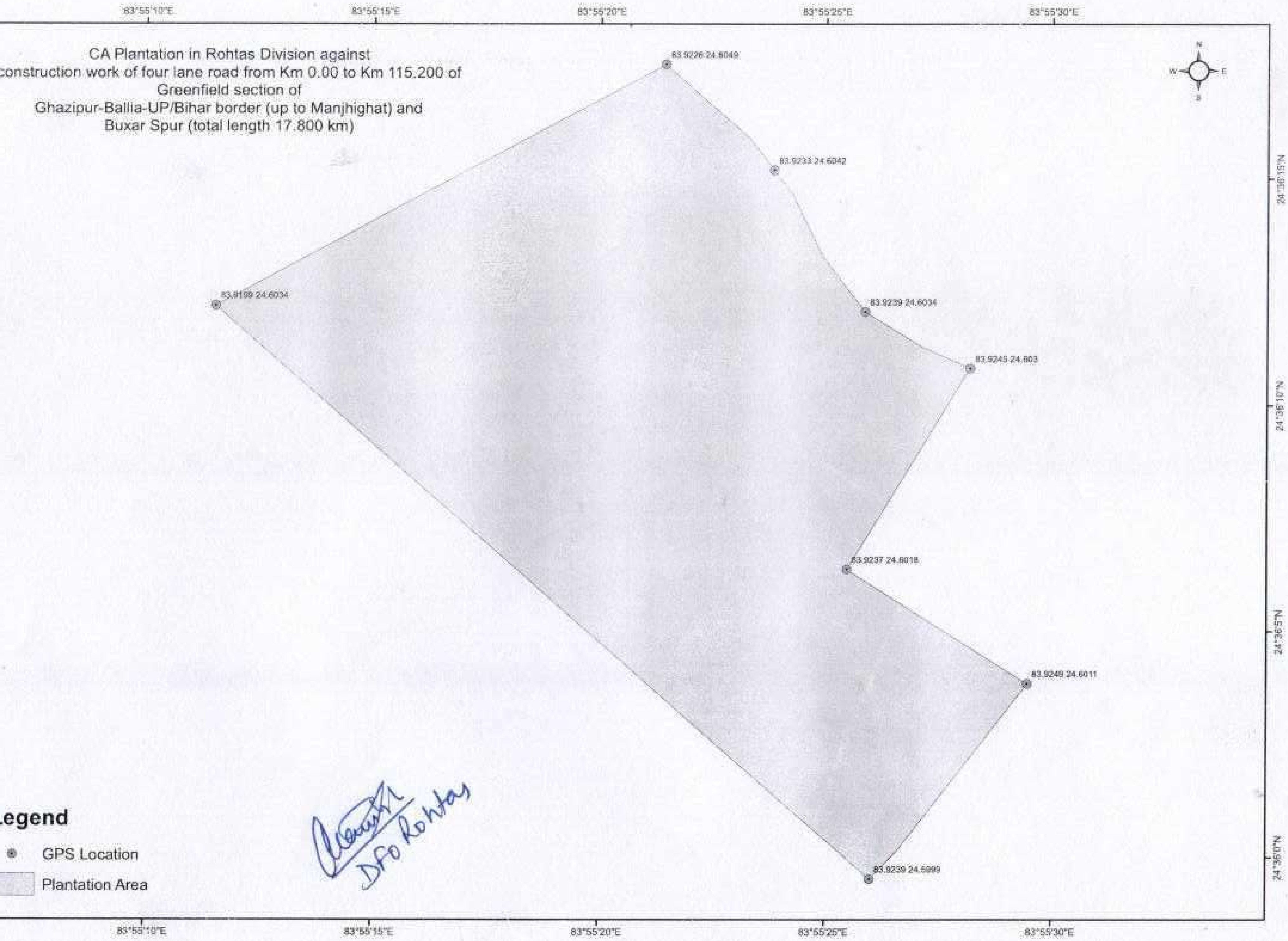
19/10/2022

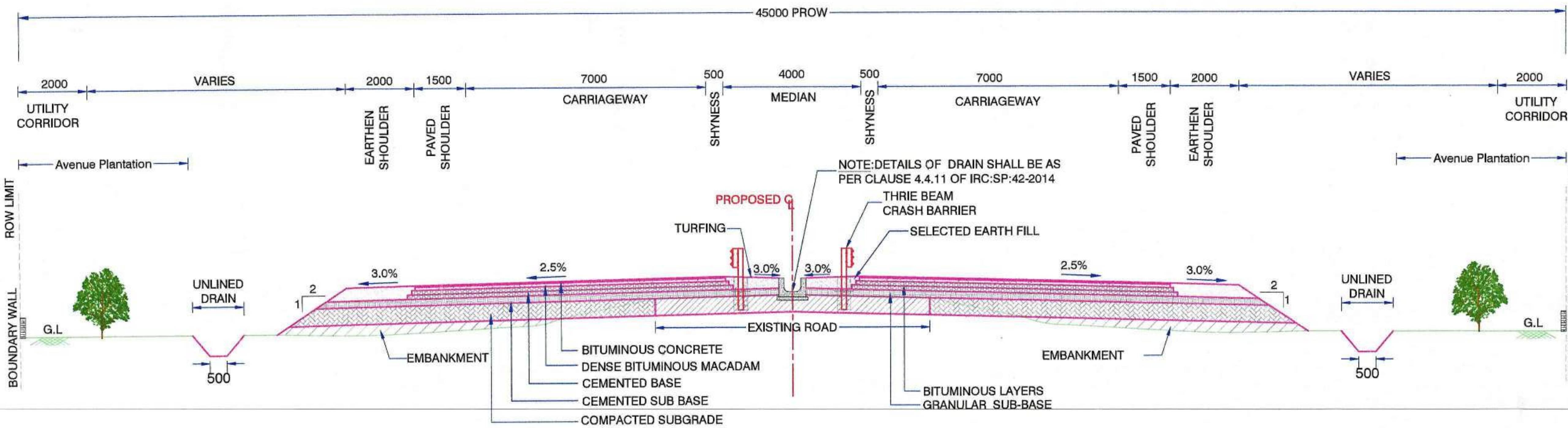
(Gargi Singh)
Asstt. Executive Engineer, BP&SP Cell

Details of Translocation of Trees Under RO-Patna							
Sl. No.	PIU	Project Name	Total No. of trees to be Translocated	No. of Trees Translocated	No. of Trees Survived	Rest No. of Trees	Remarks
1	Motihari	Balance Work of Piprakothi-Motihari-Raxaul on NH-28A-RCW	0	0	0	0	Forest Department, Govt. of Bihar
2	Munger	Four Laning of Munger Mirzachauki (NH-80) Section Pak-1	0	0	0	0	
3		Four Laning of Munger Mirzachauki (NH-80) Section Pkg-2	0	0	0	0	
4		Four Laning of Munger Mirzachauki (NH-80) Section Pkg-3	0	0	0	0	
5		Four Laning of Munger Mirzachauki (NH-80) Section Pkg-4	0	0	0	0	
6	Aurangabad	Varanasi - BH/JH Border (Package 4)	Yet to be finalised	Yet to be finalised	Yet to be finalised		
7		Varanasi - BH/JH Border (Package 5)	Yet to be finalised	Yet to be finalised	Yet to be finalised		
8.		6L Greenfield Varanasi-Ranchi-Kolkata Highway from Pachmon village to Anarbansalea village (From KM. 116+000 to KM. 151+200) (Package-6)	Yet to be finalised	Yet to be finalised	Yet to be finalised		
9		6L Greenfield Varanasi-Ranchi-Kolkata Highway from Anarbansalea village to Sagrampur village (From KM. 151+200 to KM. 184+700)(Package-7)	Yet to be finalised	Yet to be finalised	Yet to be finalised		
10		6L of Aurangabad to Bihar-Jharkhand border (Chordaha) section from km. 180.000 to km. 209.827 of NH-2 (PKG-01)	NA	NA	NA		
11	Begusarai	Four/Six Laning of Aunta - Simaria (Ganga Bridge with approach roads) section of NH-31	Nil	Nil	Nil	Nil	
12		Rehabilitation & Up-gradation of two laning of Maheshkhunt-Saharsa-Purnea (Package-I)	Nil	Nil	Nil	Nil	
13		Four laning of Simaria - Khagaria section of NH-31	Nil	Nil	Nil	Nil	
14	Supaul	Umagoan- Saharsa Pkg-I (Combined) (Umagoan-Kaluyahi NH227L, Saharghat - Rahika NH227J & Bideshwar-Asthan to Bheja NH527A)	1590	0	0	NA	Stage-I Forest clearance is awaited.
15		Umagoan- Saharsa Pkg-II (Pokhrauni-Rahika-Rampatti, Madhubani Bypass, NH527A)	12	0	0	NA	Stage-I Forest clearance is awaited.
16		Umagoan- Saharsa Pkg-V (Bakaur-Parsarma NH527A, Parsarma -Bariyahi, Bangoan Bypass & Spur to Mahishi NH327E)	3139	0	0	NA	Stage-I Forest clearance is awaited.
17	Sasaram	Six laning of Aurangabad to Chordaha from Km 209.827 to Km 249.525 (Pkg -2) in the state of Bihar undre Bharatmala.	Nil	Nil	Nil	Nil	
18		Six laning of Varanasi -Aurangabad Section of NH-2 from Km 786+000 to 978+400 in the State of UP/Bihar on DBFOT Basis under NHDP Phase -V.	Nil	Nil	Nil	Nil	
19	Chhapra	Kalyanpur-Balbhdarpur section of NH-119D (Amas-Darbhanga Pkg-III)	71	0	NA	NA	
20		Hajipur - Muzaffarpur Section of NH-22 (Old NH-77)	Nil	Nil	Nil	Nil	
21		Chhapra - Muzaffarpur Section of NH-722 (Old NH-102)	Nil	Nil	Nil	Nil	
22		Chhapra - Siwan - Gopalganj Section of NH-531 (Old NH-85)	Nil	Nil	Nil	Nil	
23		Chhapra - Hajipur Section of NH-31 (Old NH-19)	Nil	Nil	Nil	Nil	
24		Bakhtiyarpur-Mokaka NH-31	Nil	Nil	Nil	Nil	New Alignment
25		Kanhauli-Ramnagar, Patna Ring Road NH-131G	933	700	233	467	

26		Rajauli-Bakhtiyarpur NH-20 Pkg-II	1875	1341	260	534	286 Trees Missing from Site, 248 Translocation Not required
27		Rajauli-Bakhtiyarpur NH-20 Pkg-III	4724	3866	1620	858	Project Under Construction
28	Purnea	Four Laning of Galgalia to Bahadurganj Section of NH-327E from 0.000 Km to 49.000 Km (Package - I) on Hybrid Annuity Mode in the State of Bihar.	4609	3128	3100	28	
29		Four Laning of Bahadurganj to Araria Section of NH-327E from 49.000 KM to 93.983 Km (Package - II) on Hybird Annuity Mode in the State of Bihar.	11107	11107	7100	4007	
30		Construction of New Construction and upgradation of NH - 131A from Km 34.600 (design Ch: 6.000) near Narenpur to Km 79.970 (design Ch: 53.000) near Purnea to 4 lane standard and from Km 79.970 (design Ch: 53:000) to Km 82.000 (design Ch: 55.000) near Purnea to 2 lane with paved Shoulders standard in the State of Bihar.	2349	2335	1946	403	
Total-			30409	22477	14259	6297	

CA Plantation in Rohtas Division against construction work of four lane road from Km 0.00 to Km 115.200 of Greenfield section of Ghazipur-Ballia-UP/Bihar border (up to Manjhighat) and Buxar Spur (total length 17.800 km)





TCS IV - A - 4 LANE DIVIDED HIGHWAY WITH FLUSH MEDIAN (CONCENTRIC WIDENING & RECONSTRUCTION FROM GSB)

परियोजना निदेशक
Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
प० का० इ०-आजमगढ़
PIU-Azamgarh

Divisional Forest Officer
Saran Forest Division, chapra

DESIGNED BY	DRAWN BY	CHECKED BY	APPROVED BY	DATE
[signature]	[signature]	[signature]	[signature]	AUG - 2021
P.MAHENDRA REDDY	K.JANEE SAIDULU	N.SRINIVASA RAO	S.S.REDDY	

REVISION NO.	DATE	DESCRIPTION	REVISED BY
R3	AUG - 2021	FINAL DETAILED PROJECT REPORT	
R2	MAY - 2021	DRAFT DETAILED PROJECT REPORT	
R1	MAR - 2021	FINAL FEASIBILITY REPORT	
R0	JAN - 2021	DRAFT FEASIBILITY REPORT	

NOT TO SCALE

CLIENT :

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

CONSULTANT :

aarvee associates
architects engineers & consultants pvt. ltd.
Ravula Residency, Srinagar Colony Main Rd., Hyderabad-82, India
Tel: +91-40-23737633; Fax: +91-40-23736277
e-mail: railways@aarvee.net; web: www.aarvee.com

PROJECT :

CONSULTANCY SERVICES FOR PREPARATION OF FSR CUM DPR OF 4 LANING OF GHAZIPUR BALLIA - UP/BIHAR SECTION FROM KM 0.000 TO KM 128.000 OF NH-19 AND CONSTRUCTION OF 2/4 LANING FLY OVER AT BALLIA (FROM CHANDRA SHEKHAR MOD TO SATISH CHANDRA COLLEGE) IN THE STATE OF UP. PACKAGE - III (From Km 78.100 To Km 117.120)

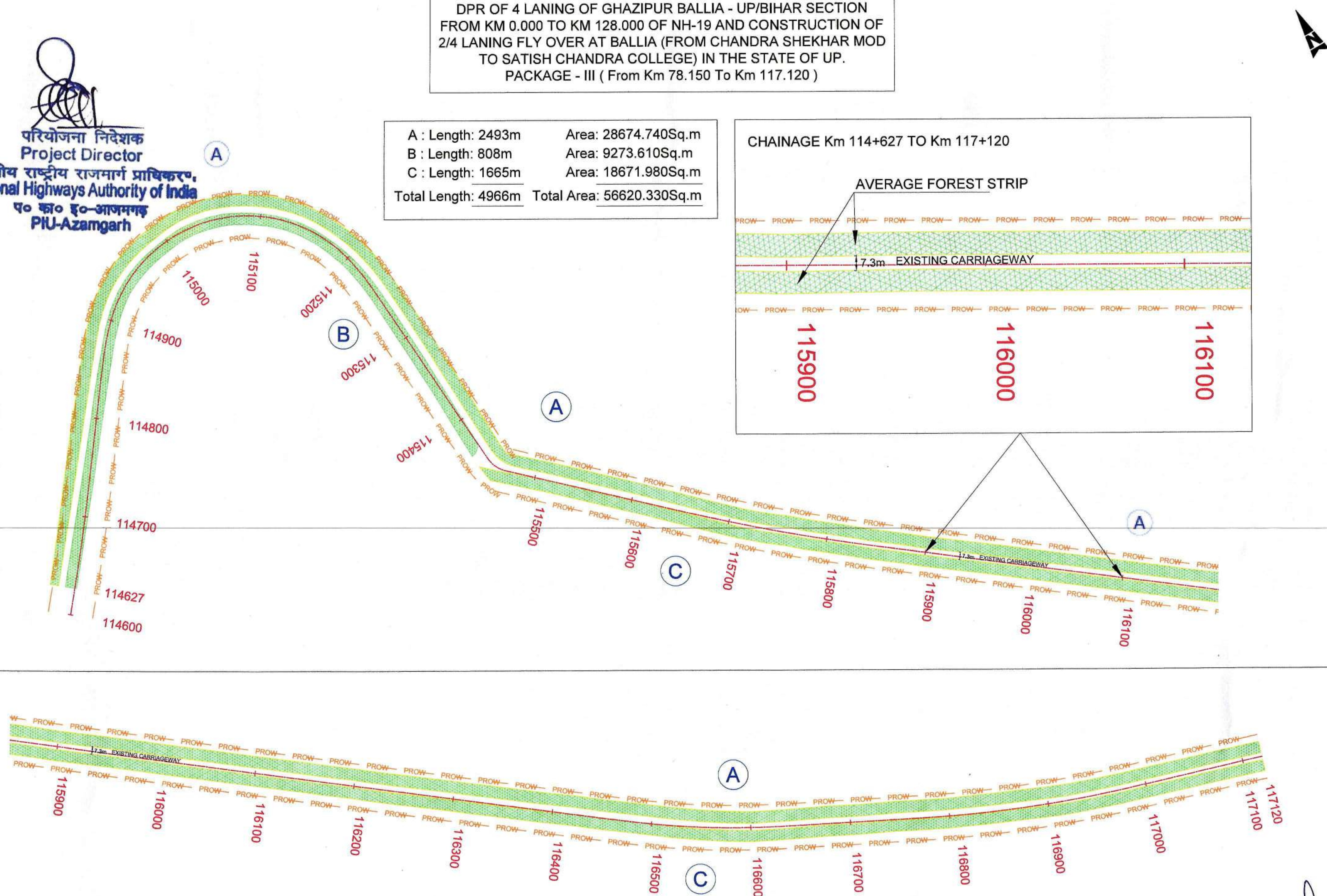
TITLE :

TYPICAL CROSS SECTIONS
TCS IV A

DRG. NO. AA / 2114 / HIG / FDPR / TCS / 03 R3

CONSULTANCY SERVICES FOR PREPARATION OF FSR CUM DPR OF 4 LANING OF GHAZIPUR BALLIA - UP/BIHAR SECTION FROM KM 0.000 TO KM 128.000 OF NH-19 AND CONSTRUCTION OF 2/4 LANING FLY OVER AT BALLIA (FROM CHANDRA SHEKHAR MOD TO SATISH CHANDRA COLLEGE) IN THE STATE OF UP. PACKAGE - III (From Km 78.150 To Km 117.120)

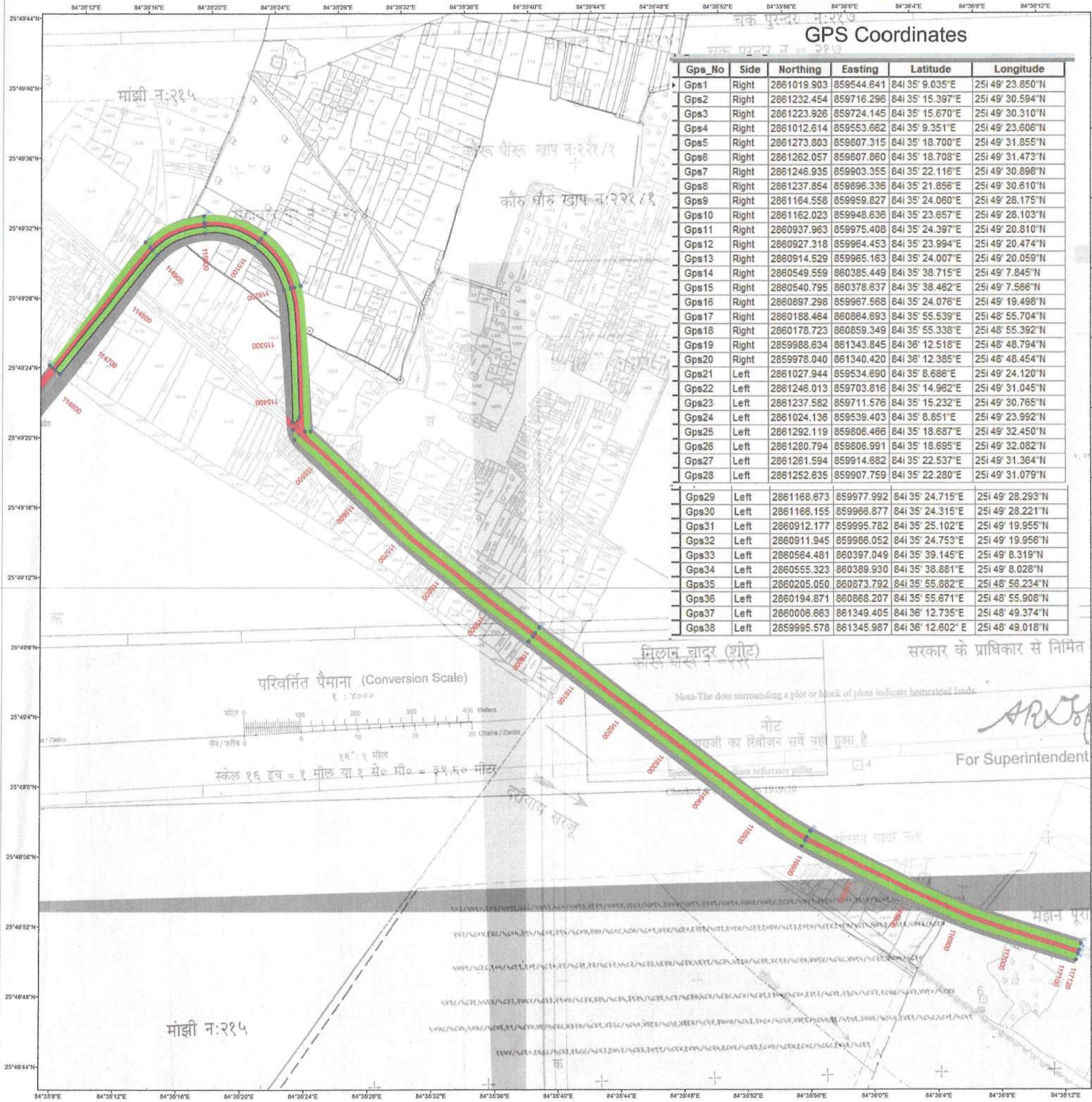
A : Length: 2493m	Area: 28674.740Sq.m
B : Length: 808m	Area: 9273.610Sq.m
C : Length: 1665m	Area: 18671.980Sq.m
Total Length: 4966m	Total Area: 56620.330Sq.m



परियोजना निदेशक
Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण,
National Highways Authority of India
प० का० इ०-आजमगढ़
PIU-Azamgarh

Divisional Forest Officer
Saran Forest Division, chapra

Forest Location (L6)- Sahabalpur



GPS Coordinates

Gps_No	Side	Northing	Easting	Latitude	Longitude
Gps1	Right	2861019.903	859544.641	84i 35' 9.035"E	25i 49' 23.850"N
Gps2	Right	2861232.454	859716.296	84i 35' 15.397"E	25i 49' 30.594"N
Gps3	Right	2861223.926	859724.145	84i 35' 15.670"E	25i 49' 30.310"N
Gps4	Right	2861012.614	859553.662	84i 35' 9.351"E	25i 49' 23.606"N
Gps5	Right	2861273.803	859807.315	84i 35' 18.700"E	25i 49' 31.855"N
Gps6	Right	2861262.057	859807.860	84i 35' 18.708"E	25i 49' 31.473"N
Gps7	Right	2861246.935	859903.355	84i 35' 22.116"E	25i 49' 30.898"N
Gps8	Right	2861237.854	859896.336	84i 35' 21.856"E	25i 49' 30.610"N
Gps9	Right	2861164.558	859959.827	84i 35' 24.060"E	25i 49' 28.175"N
Gps10	Right	2861162.023	859948.636	84i 35' 23.657"E	25i 49' 28.103"N
Gps11	Right	2860937.963	859975.408	84i 35' 24.397"E	25i 49' 20.810"N
Gps12	Right	2860927.318	859964.453	84i 35' 23.994"E	25i 49' 20.474"N
Gps13	Right	2860914.529	859965.163	84i 35' 24.007"E	25i 49' 20.059"N
Gps14	Right	2860549.559	860385.449	84i 35' 38.715"E	25i 49' 7.845"N
Gps15	Right	2860540.795	860378.637	84i 35' 38.462"E	25i 49' 7.566"N
Gps16	Right	2860897.298	859967.568	84i 35' 24.076"E	25i 49' 19.498"N
Gps17	Right	2860188.464	860864.693	84i 35' 55.539"E	25i 48' 55.704"N
Gps18	Right	2860178.723	860859.349	84i 35' 55.338"E	25i 48' 55.392"N
Gps19	Right	2859988.634	861343.845	84i 36' 12.518"E	25i 48' 48.794"N
Gps20	Right	2859978.040	861340.420	84i 36' 12.385"E	25i 48' 48.454"N
Gps21	Left	2861027.944	859534.690	84i 35' 8.686"E	25i 49' 24.120"N
Gps22	Left	2861246.013	859703.816	84i 35' 14.962"E	25i 49' 31.045"N
Gps23	Left	2861237.582	859711.576	84i 35' 15.232"E	25i 49' 30.765"N
Gps24	Left	2861024.136	859539.403	84i 35' 8.851"E	25i 49' 23.992"N
Gps25	Left	2861292.119	859806.466	84i 35' 18.687"E	25i 49' 32.450"N
Gps26	Left	2861280.794	859806.991	84i 35' 18.695"E	25i 49' 32.082"N
Gps27	Left	2861261.594	859914.682	84i 35' 22.537"E	25i 49' 31.364"N
Gps28	Left	2861252.835	859907.759	84i 35' 22.280"E	25i 49' 31.079"N
Gps29	Left	2861168.673	859977.992	84i 35' 24.715"E	25i 49' 28.293"N
Gps30	Left	2861166.155	859966.877	84i 35' 24.315"E	25i 49' 28.221"N
Gps31	Left	2860912.177	859995.782	84i 35' 25.102"E	25i 49' 19.955"N
Gps32	Left	2860911.945	859986.052	84i 35' 24.753"E	25i 49' 19.956"N
Gps33	Left	2860564.481	860397.049	84i 35' 39.145"E	25i 49' 8.319"N
Gps34	Left	2860555.323	860389.930	84i 35' 38.881"E	25i 49' 8.028"N
Gps35	Left	2860205.050	860873.792	84i 35' 55.882"E	25i 48' 56.234"N
Gps36	Left	2860194.871	860868.207	84i 35' 55.671"E	25i 48' 55.908"N
Gps37	Left	2860006.663	861349.405	84i 36' 12.735"E	25i 48' 49.374"N
Gps38	Left	2859995.578	861345.987	84i 36' 12.602" E	25i 48' 49.018"N

CLIENT:

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

परियोजना निदेशक
Project Director
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
National Highways Authority of India
प० का० इ०-आजमगढ़
PIU-Azamgarh

CONSULTANT:

aarvee associates
architects engineers & consultants pvt.ltd.
Ravula Residency, Srinagar Colony Main Rd, Hyderabad-82, India
Tel: + 91-40-23737633, Fax: + 91-40-23736277
e-mail: highways@aarvee.net; Web: www.aarvee.net

TITLE:

Consultancy Services for Preparation of Feasibility Report cum Detail Project Report (DPR) of 4 laning of Ghazipur –Ballia- UP/Bihar New Greenfield section fromKm. 0.000 to 117.120 of NH-31and construction of new Buxar Spur connectivity from km 0.000 to km 17.270 in the state of Uttar Pradesh

1:2500

0 15 30 40 60 Meters

Legend

- Gps Coordinates
- Road Centerline
- Existing Road
- Non Forest Land
- Protested Forest Land to be diverted

Divisional Forest Officer
Saran Forest Division, chapra

निर्यात के लिए नहीं NOT FOR EXPORT

OPEN SERIES MAP

No. G45M9

Scale 1:50,000

Siwān BIHĀR G45G8 (72B/8)	G45G12 (72B/12)	G45G16 (72B/16)
G45M5 (72C/5) Ballia UTTAR PRADESH	G45M9 (72C/9)	Sāran BIHĀR G45M13 (72C/13)
G45M6 (72C/6) Buxar BIHĀR	G45M10 (72C/10) Bhojpur BIHĀR	G45M14 (72C/14) Patna BIHĀR

1 Gopālganj, BIHĀR.
2 Muzaffarpur, BIHĀR.

भारतीय सर्वेक्षण विभाग SURVEY OF INDIA

1st Edition 2011. Price : Rs. 70/-

CONVENTIONAL SYMBOLS

Express highway: with toll; with bridge; with distance stone
Roads, metalled: according to importance
Roads, double carriageway: according to importance
Unmetalled road. Cart-track. Pack-track with pass. Foot-path
Streams: with track in bed; undefined. Canal
Dams: masonry or rock-filled; earthwork. Weir
River: dry with water channel; with island & rocks. Tidal river
Submerged rocks. Shoal. Swamp. Reeds
Wells: lined; unlined. Tube-well. Spring. Tanks: perennial; dry
Embankments: road or rail; tank. Broken ground
Railways, broad gauge: double; single with station; under constrn
Railways, other gauges: double; single with distance stone; do
Mineral line or tramway. Kiln. Cutting with tunnel
Contours with sub-features. Rocky slopes. Cliffs
Sand features: (1)flat (2)sand-hills(permanent). (3)dunes(shifting)
Towns or Villages: inhabited; deserted. Fort
Huts: permanent; temporary. Tower. Antiquities
Temple. Chhatri. Church. Mosque. Īdgāh. Tomb. Graves
Lighthouse. Lightship. Buoys: lighted; unlighted. Anchorage
Mine. Vine on trellis. Grass. Scrub
Palms: palmyra; other. Plantain. Conifer. Bamboo. Other trees
Areas: cultivated; wooded. Surveyed tree
Boundary, international
" state: demarcated; undemarcated
" district; subdivision, tahsil or tāluk; forest
Boundary pillars: surveyed; unlocated
Heights, triangulated: station; point; approximate — Δ200 .200 .200
Bench-mark: geodetic; tertiary; canal — .BM 63·3 .BM 63·3
Post office. Telegraph office. Overhead tank
Rest house or Inspection bungalow. Circuit house. Police station
Camping ground. Forest: reserved; protected — CG RF PF
Spaced names: administrative; locality or tribal — KIKRI NAGA
Hospital. Dispensary. Veterinary: Hospital / Dispensary
Aerodrome. Helipad. Tourist site
Power line: with pylons surveyed; with poles unsurveyed

REFERENCE

NH85 National Highway No. 85.

NOTES :-

Heights are in metres and above Indian mean sea level.
Contours are approximate.
A relative height, e.g., 8r, represents the approximate height, in metres, between the top and bottom of a steep slope.
The area shown on this map is magnetically disturbed and the variation given may differ largely from the actual value.
The kilometre stone numbers along roads and railways are shown in slant type, e.g., '5' whereas milestone numbers are shown in upright type, e.g., '5'.
The area adjoining the Ghāghra River is liable to change owing to continual fluctuation in the course of the river.
Main and sub sidiary pillars on the Bihār - Uttar Pradesh State boundary are numbers thus :- 2 and $\frac{2}{1}$ respectibly.

COMPILATION INDEX

A Modern Survey 1963-64, 1968-70. Updated for major details and administrative boundaries during 2006-07.

Projection - UTM Datum - WGS 84

Magnetic Variation from True North about 0° in 2005.
(increasing by about 1' East annually).

1:50,000 2 cm to 1 km

Metres 1000 500 0 1 2 3 Kilometres

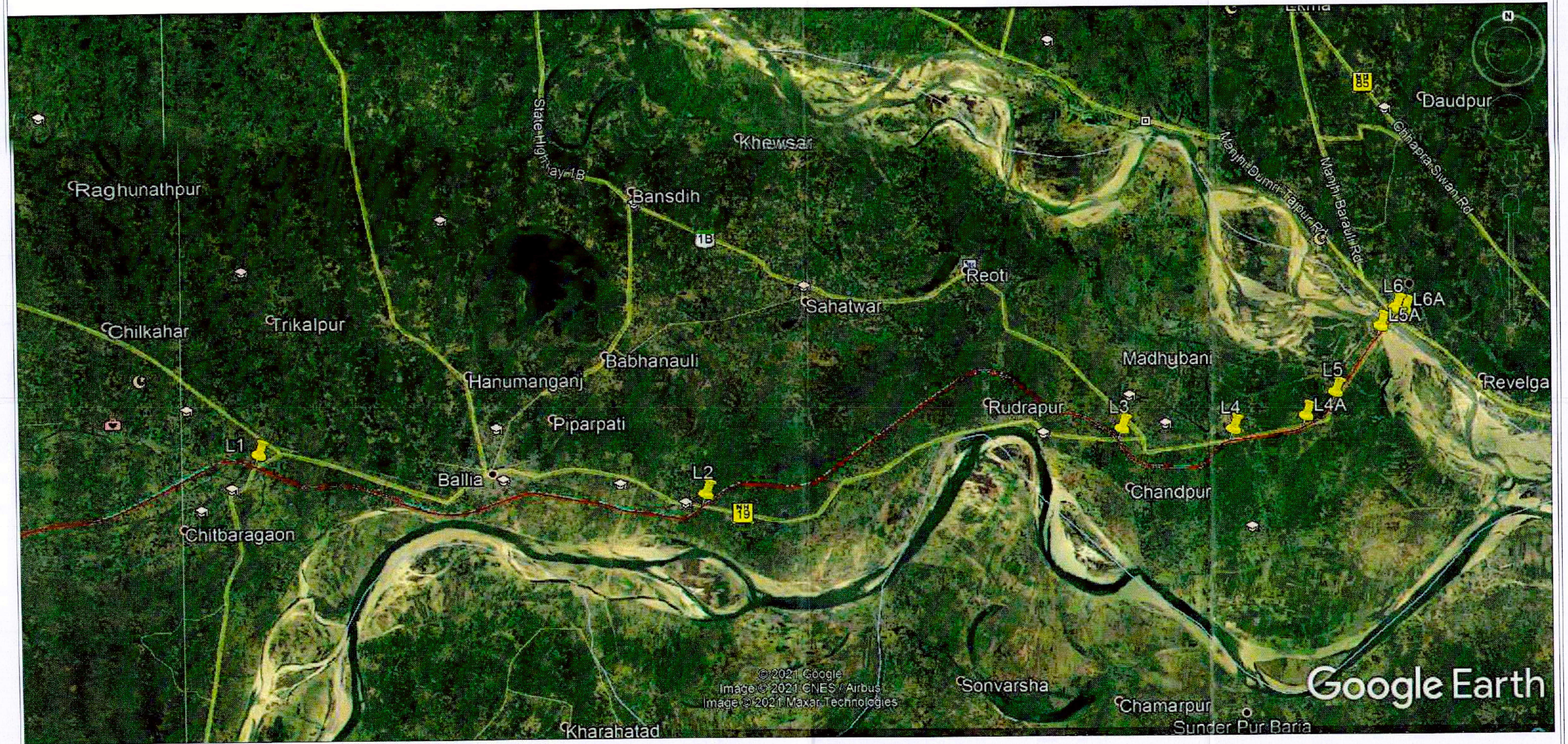
CONTOUR INTERVAL 20 METRES

For further details about this map, please contact
Director
East Uttar Pradesh Geo-Spatial Data Centre
Survey of India
B-2 Block, 2nd Floor, PICUP Bhawan, Gomti Nagar, Lucknow.

WEBSITE - www.surveyofindia.gov.in

Divisional Forest Officer
Saran Forest Division, chapra

Georeference Map



S.No	Start of Forrest		End of Forrest	
	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
L1	25°45'44.47"N	84° 2'7.40"E	25°45'44.13"N	84° 2'8.34"E
L2	25°44'36.34"N	84°14'57.42"E	25°44'37.02"N	84°14'58.25"E
L3	25°46'16.82"N	84°27'5.60"E	25°46'15.99"N	84°27'6.27"E
L4 & L4A	25°46'14.55"N	84°30'22.31"E	25°46'34.57"N	84°32'30.57"E
L5 & L5A	25°47'11.89"N	84°33'22.23"E	25°48'54.76"N	84°34'42.07"E
L6 & L6A	25°49'23.61"N	84°35'9.26"E	25°49'19.36"N	84°35'25.15"E

Project Director
PIU-Azamgarh