

NOTE FOR JUSTIFICATION

**परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
(लम्बाई 6.00 किमी०)**

उक्त प्रस्तावित मोटर मार्ग ग्राम चितई तिवाड़ी, चितई पन्त, मन्थोली, पूनाकोट तथा पेटशाल बाड़ी ग्रामों से होकर गुजरता है जिनकी आबादी 1290 है। यह मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 10 है० 4-6 से प्रारम्भ होता है। प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण से ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी। वर्तमान में गांव की महिलाएं पानी, लकड़ी, चारा आदि लेने के लिये दूर जाती हैं। मार्ग निर्माण के पश्चात् उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर और बच्चों को अधिक समय दे पाएंगी, जिससे कि बच्चों का लालन-पालन तथा पठन-पाठन ठीक से होगा तथा कुपोषण जैसी भारी समस्या दूर हो पाएगी। गांव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के और नए अवसर मिलेंगे। ग्रामवासी अपने उत्तपादित फल, सब्जी, अनाज आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पाएंगे साथ ही गांव विकास की ओर अग्रसर होगा एवं स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगे।

यह समरेखन सिविल भूमि (राज्य भूमि) तथा नाप भूमि से होकर गुजरता है। अन्य किसी श्रेणी की भूमि प्रभावित नहीं होती है। समरेखन के अन्तर्गत कोई मकान, मस्जिद, कब्रिस्तान का भाग नहीं पड़ता है।

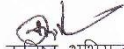
उक्त मोटर मार्ग की लम्बाई 5.00 किमी है तथा मार्ग की चौड़ाई 9.00 मीटर ली गई है। मार्ग के निर्माण में 1.99875 है० सिविल भूमि, वन पंचायत भूमि 0.270 है०, आरक्षित भूमि 0.170 है० भूमि (कुल 2.43875 है० भूमि) तथा नाप भूमि 2.96125 है० प्रभावित होती है उक्त प्रयोजनार्थ इस भूमि हेतु न्यूनतम समरेखणों पर विचार किया गया है।

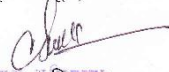
समरेखन 1:- इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 10 है० 4-6 से (चितई पन्त) हरीदत्त पेटशाली द्वारा निर्मित मार्ग के प्रारम्भिक 125मी० भाग से होते हुए ग्राम चितई पन्त, चितई तिवाड़ी ग्राम दमोड़ा, मन्थोली, पाताल देवी को जोड़ते हुए पेटशाल में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 13 हैमी० 4-6 नौले के पास समाप्त होता है। मार्ग की लम्बाई 7.700 किमी० आती है, परन्तु इस 2.00 किमी० का समरेखन अधीक्षण अभियन्ता, प्रथम वृत्त, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा का पत्रांक-1076/769सी० दि० 5.05.2003 द्वारा स्वीकृत है एवं वन भूमि भी स्वीकृत है। इस पूरे समरेखन में 04न० 15मी० स्पान, 01न० 6मी० स्पान, 01न० 8मी० स्पान तथा 01न० 12मी० स्पान के पुल बनाने पड़ेगे तथा मार्ग में 6 हेअरपिन बैंड है, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है। इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत है।


समरेखन 2:- इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 10 है० 4-6 से (चितई पन्त) हरीदत्त पेटशाली द्वारा निर्मित मार्ग के प्रारम्भिक 125मी० भाग से होते हुए ग्राम चितई पन्त, चितई तिवाड़ी ग्राम दमोड़ा, मन्थोली, पाताल देवी को जोड़ते हुए पेटशाल में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 13 हैमी० 4-6 नौले के पास समाप्त होता है। इस पूरे समरेखन में 03न० 15मी० स्पान, 01न० 6मी० स्पान, तथा 01न० 12मी० स्पान के पुल बनाने पड़ेगे तथा मार्ग में 10 हेअरपिन बैंड है, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है तथा समरेखन की लम्बाई अधिक है। इस समरेखण के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं है।

उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं० 2 को निरस्त कर समरेखण 01 को अधीक्षण अभियन्ता द्वारा अनुमोदित किया गया है। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण में 2.43875 है० भूमि प्रभावित होती है जो न्यूनतम है। मोटर मार्ग की लम्बाई 6.00 किमी० तथा चौड़ाई 9.00 मीटर में ली गई हैं। उक्त भूमि में मोटर मार्ग का निर्माण करने से पूर्व यह प्रस्ताव गठित कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

अतः प्रस्तावित सिविल भूमि (राज्य भूमि) का हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत करने की कृपा करें।


कनिष्ठ अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि
अल्मोड़ा


सहायक अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि,
अल्मोड़ा


अधिसारी अभियन्ता
नि.ख.लो.नि.वि
अल्मोड़ा

Alignment

Name of work- अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग चितई पन्त तिराहे से (हरी दत्त पेटशाली इटर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मार्ग। स्वीकृत लम्बाई 8.00 किमी०, वास्तविक लम्बाई 7.700 किमी०

Sl. No.	Particular	Alignment No-1 (mark with Red ink)	Alignment No-2 (mark with green ink)
1	Topography	The road start from Almora-Ghat motor road 11m. 4-6 to Haridatt Petshali road and goes Dargarh, Chitai pant, Chitaitiwari, Pataldevi to Petshal	Same as alignment No.1
2	Length of Road	7.700Km.	8.500Km.
3	Bridging requirement No. and Length	4No. 15M. span, 1No. 6M. span, 1No.8M. span & 1No.12M. span	3No. 15M. span, 1No. 60M. span, 1No.12M. span
4	Geometric (a) Gradients	1:17, 1:20 & 1:24	1:15, 1:18 & 1:20
	(b) Curves, H.P. Bends	6No. H.P. bends	10Nos. H.P. bends
5	Exiting means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	All villages connected by bridle road and village path.	Same as alignment No.1
6	Right of way, bringing out. Construction on account of built up areas, monuments and other structures	No such construction involved	Same as alignment No.1
	(a) Terrain & soil condition		
	(i) Nature of soil	E.&B., O.R., H.R.	E.&B., O.R., H.R.
	(ii) Geology of the area	Hilly Terrain	Hilly Terrain
	(b) Road length passing through		
	(i) Mountainous terrain	1.50Km.	2.50Km.
	(ii) Steep terrain	Nil	1.50Km.
	(iii) Rocky stretches with indication of length in loose rocky stretches	6Km. without rocky stretches	5.850Km. without rocky stretches
	(iv) Area subject to slanches and snow drift	-	-
	(v) Slip Zone Area	-	0.150Km.

<p>(vii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding</p> <p>(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends</p> <p>(ix) Variations extants and types</p>	<p>Area has good drainage through country slopes and no susceptibility to flooding</p> <p>Maximum height is 1450M.</p> <p>Maximum height is 1250M.</p> <p>5.775Km Nap land, 0.575Km. Nazul land, 0.700Km. forest panchayat 0.650Km. Reserve forest</p>	<p>Same as alignment No.1</p> <p>Maximum height is 1450M.</p> <p>Maximum height is 1250M.</p> <p>3.875Km Nap land, 1.775Km. Nazul land, 1.075Km. forest panchayat, 1.775Km. Reserve forest</p>
<p>8 Climate condition:</p> <p>(a) Temperature monthly max. & min. reading.</p> <p>(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available)</p> <p>(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available)</p> <p>(d) Wind direction and velocities</p> <p>(e) Fog condition</p> <p>(f) Exposure to sun</p> <p>Unusual weather conditions like cloud burst etc.</p>	<p>Mostly hot in summer and very cold in winter</p> <p>Negligible Rain fall</p> <p>Negligible snow fall</p> <p>Record not available</p> <p>Fog remain during rains</p> <p>Almost in all the year</p> <p>Nil</p>	<p>Mostly hot in summer and very cold in winter</p> <p>Negligible Rain fall</p> <p>Negligible snow fall</p> <p>Record not available</p> <p>Fog remain during rains</p> <p>Almost in all the year</p> <p>Nil</p>
<p>Facilities resources</p> <p>a) Landing ground</p> <p>b) Dropping Zone</p> <p>c) Food stuffs</p> <p>d) Labour local availability and need for port</p>	<p>Not available</p> <p>Not available</p> <p>Crops, vegetables, fruits, Milk production area</p> <p>Local & Nepali labour also available</p>	<p>Not available</p> <p>Not available</p> <p>Crops, vegetables, fruits Milk production area</p> <p>Same as alignment No.1</p>

	<p>(e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, stone, shingle etc. extent of their availability and lead involved</p>	<p>Stone for constt. R/W will be available within average lead of 1 1/2 Km. sand is available from Haldwani gola river quarry</p> <p>Same as alignment No.1</p>
<p>10 Value of land, agricultural land, irrigated land, built up land, forest land etc.</p>	<p>Agricultural land-5.775Km</p> <p>Irrigated land- Nil</p> <p>Built up land- Nil</p> <p>F. land & F.P., R.F.-1.925Km</p> <p>Total cost Rs 296.36 lacs</p>	<p>Agricultural land-3.875Km.</p> <p>Irrigated land- Nil</p> <p>Built up land- Nil</p> <p>F. land & F.P., R.F.-4.625Km</p> <p>Total cost Rs 414.88 lacs</p>
<p>11 Approximate Constt. Cost</p>		
<p>12 Access point indicating possibility of induction of equipment</p>	<p>Can reach upto moteable terminal near Almora at present</p>	<p>Same as alignment No.1</p>
<p>13 Period required for construction</p>	<p>Approx. 2 years after transfer of land.</p>	<p>Same as alignment No.1</p>
<p>14 Strategic Consideration</p>	<p>To provide better communication</p>	<p>Same as alignment No.1</p>
<p>15 Important villages, towns and markets centres to be connected</p>	<p>All villages will be connected by motor road and Tehsil & Distt. head quarter.</p>	<p>Same as alignment No.1</p>
<p>16 Recreational potential</p>	<p>Nothing at present</p>	<p>Same as alignment No.1</p>
<p>17 Economic Factors:</p> <p>(a) Population served by the alignment</p> <p>(b) Agricultures and economic potential of the area</p>	<p>Appx. 400</p> <p>Limited at present. However it is expected to increase after construction of road.</p>	<p>Appx. 300</p> <p>Same as alignment No.1</p>
<p>18 Other major development projects being taken up electric projects etc.</p>	<p>Nil</p>	<p>Nil</p>
<p>19 (i) Misc. such as camping sites</p> <p>(ii) Law and other problem</p> <p>(iii) Royalty</p> <p>(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material</p>	<p>Nil</p> <p>Nil</p> <p>Nil</p> <p>Local contractor are available for the work.</p>	<p>Nil</p> <p>Nil</p> <p>Nil</p> <p>Local contractor are available for the work.</p>

गिराय-30.1

1-6

ANNEXURE-1


OFFICE OF THE DEPUTY COMMISSIONER DISTRICT ALMORA (U.K)


Proceeding of the meeting of the district level committee constituted under schedule tribes & other Traditional forest Dwellers (recognition of rights) act (FRA). 2006.

A meeting of the district level committee of Almora district, constituted under FRA, 2006 was held under the chairmanship of Mr. Vinod Kumar Suman, I.A.S., deputy commissioner, Almora on date 01/12/14 at time 11:00 AM at Almora in which application claiming rights in **Chatai Pant** area measuring **2.43875 hec.** for the for **Construction of Link Motor Road from Chatai Pant tiraha to Hari datt Petshali Inter college (6.00 km.) in Almora-Ghat Motor Road** of forest land under FRA, 2006 of the following applicant duly processed and recommended by the sub division level committee of **Almora** sub division were discussed to consider the same for admission by the district level committee.

After scrutiny of the documents and detailed discussions, no objection/claims were found to have been made & hence District level committee recommend the above case for diversion of land for the said purpose.


Place; Almora



01/12/14
Deputy Commissioner cum Chairman
District Level Committee



बिना समाज कल्याण कर्मिकाई
वसोडा

(v) Working period available for construction of work	Almost whole the year except rainy season.	Almost whole the year except rainy season.
20 Merits	1-Fill side slope easy and no steep zone fall in this alignment. 2-Less cost involved in this alignment. 3- Easy grades involved. 4-Minimum agricultural length effected from this alignment.	Nil
21 Demerits	Nil	1-More cost involved in this alignment. 2- Stip grades involved. 3-More forest land effected. 4-More length of the alignment which is costly. 5-More agricultural length effected from this alignment. 6- In this alignment 10H.P. bends involved & 60M. span steel girder bridge will be made. 7- 0.150Km. sliding zone.

RECOMMENDATIONS:
Alignment no.(1) shown with red ink is hereby recommended for approval being more useful & technically feasible.


Engineer
P.W.D.
Almora


Assistant Engineer
C.D., P.W.D.,
Almora


Executive Engineer
C.D., P.W.D.,
Almora

प्रारूप 30

JK

FORM-1
Government of Uttarakhand
Office of the District Collector: Almora

No.....

Dated... 29/09/2014.....

TO WHOMSOEVER IT MAY CONCERN

In compliance of the Ministry of Environment and Forest (MOEF) Government of India's letter No:-11-9/98-FC(pt) dated 3rd August 2009 where in the MoEF issued guideline on submission of evidences for having initiated and completed the process of settlement of rights under the Scheduled tribes and Other Traditional forest Dwellers (Recognition of forest Rights, Act 2006 (FRA, for short) on the forest land proposed to be diverted for non forest purposes read with MOEF.s letter dated 5th feb. 2013 wherein MOEF issued certain relaxation in respect of linear projects. It is certified that 2.438 hectares of forest land proposed to be diverted in favor of **Construction Division P.W.D Almora Uttarakhand for Construction of Chatai Pant tiraha to Hari datt Petshali Inter college Link Motor Road (8.00 km.) Construction Division P.W.D. (purpose for diversion of forest land) in Almora district falls within jurisdiction of Chatai Pant, Chatai pant tiwari, manyoli. Punakot. Petshal Village (s) in Almora tahsils.**

It is further certified that:

- The complete process for identification and settlement of rights under the FRA has been carried out of the entire 2.438 hectares of forest area proposed for diversion A copy of records of all consultation and meetings of the forest Rights Committee (s) Gram Sabha(s) Sub- Division Level committee (s) and District level committee are enclosed as annexure 1 to annexure.
- The diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA have been completed and the Gram Sabhas have given their consent to it.
- The proposal does not involve recognized rights of primitive Tribal groups and Pre-agricultural at communities.

Encl: As above

जिला समाज कल्याण अधिकारी
बलसोड़ा

Signature
(Vinod Kumar Suman)
District Collector
जिला अधिकारी
बलसोड़ा.

It is further certified that

S.No.		Remarks
(a)	The complete process for identification and settlement of right under the FRA has been carried out for the entire 2.438 hectares of forest area proposed for diversion. A copy of records of all consultations and meetings of the Forest Rights committee (s) and the District level Committee are enclosed as annexure I to annexure.	Not applicable as there are no habitats belonging to scheduled tribes and other Traditional forest Dwellers.
(b)	The diversion of forest land for facilities managed by the Government as required under section 3 (2) of the FRA have been complete and the Gram Sabhas have given their consent to it.	Not applicable as there are no habitats belonging to scheduled tribes and other Traditional forest Dwellers there is no objection certificate of concerned motor road is affixed in the forest file
(c)	The proposal does not involve recognized rights of primitive Tribal Groups and Pre-agricultural communities	Not applicable as there are no habitats belonging to scheduled tribes and other traditional forest Dwellers.

Encl: As above

जिला समाज कल्याण अधिकारी
बलसोड़ा

Signature
(Vinod Kumar Suman)
District Collector
जिला अधिकारी
बलसोड़ा.

1.6

बैठक में सर्वसम्मति से उपखण्ड परिक्षेत्र के अन्तर्गत जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 6.00 किमी०) परियोजना के निर्माण हेतु 2.43875 हे० वन भूमि नि०ख० लो०नि०वि०, अल्मोड़ा प्रयोक्ता एजेन्सी को जनहित में सक्षम प्राधिकारी से अनुमति प्राप्त कर प्रत्यावर्तित किये जाने पर सहमति व्यक्त की गयी।

07/
उप जिलाधिकारी/अध्यक्ष
उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति
तहसील—....., जनपद अल्मोड़ा

प्रतिलिपि : जिलाधिकारी, अल्मोड़ा को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।

07/
उप जिलाधिकारी/अध्यक्ष
उपखण्ड स्तरीय वन अधिकार समिति
तहसील—....., जनपद अल्मोड़ा

प्रपत्र-23 / 5274-30.3

1.6

परियोजना का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य।
(लम्बाई 6.00 किमी०)

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण-पत्र।

ग्राम पंचायत का नाम-

तहसील- जिला-अल्मोड़ा

अनापत्ति प्रमाण पत्र

उत्तराखण्ड में जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 6.00 किमी०) परियोजना के निर्माण हेतु 0.2700 हे० आरक्षित वन भूमि, 1.99875 हे० सिविल सोराम भूमि तथा वन पंचायत भूमि 0.17 हे० अर्थात् कुल 2.43875 हे० वन भूमि का लोक निर्माण विभाग/संस्था के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावर्तित करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया। उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत चितई तिराहे द्वारा दि. 22/09/05 को सम्पन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के संबंध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वन भूमि में किसी भी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है। चर्चा के उपरान्त ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया /प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम चितई तिराही, चितई पन्त, मन्योली, पूनाकोट, पेटशाल, बाड़ी आदि ग्रामों के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा (प्रयोक्ता एजेन्सी) को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति नहीं है।

प्रमाणित किया जो सत्य एवं सही है।

ग्राम पंचायत चितई तिराही
क्षेत्र- चितई तिराही
ग्राम सचिव/उप-प्रधान (अल्मोड़ा)

07/
ग्राम प्रधान
उप-प्रधान
विभाग-उप-प्रधान
जिला-अल्मोड़ा

प्रपत्र-23

1.6

परियोजना का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त
पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य।
(लम्बाई 6.00 किमी०)

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण-पत्र।

ग्राम पंचायत का नाम-

तहसील- जिला-अल्मोड़ा

अनापत्ति प्रमाण पत्र

उत्तराखण्ड में जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त
पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 6.00 किमी०)
परियोजना के निर्माण हेतु 0.2700 हे० आरक्षित वन भूमि, 1.99875 हे० सिविल सोयम भूमि तथा
वन पंचायत भूमि 0.17 हे० अर्थात् कुल 2.43375 हे० वन भूमि का लोक निर्माण विभाग
विभाग/संस्था के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावर्तित करने हेतु
आवेदन प्रस्तुत किया गया। उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत चितई तिराहे द्वारा दि. 22/09/11
को सम्पन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के
संबंध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार
अधिनियम 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर
आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया
गया कि उक्त वन भूमि में किसी भी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं
किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के
परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है। चर्चा के उपरान्त ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से
निर्णय लिया गया /प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम चितईतिवारी, चितई पन्त, मन्योली,
पूनाकोट, पेटशाल, बाड़ी आदि ग्रामों के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि निर्माण खण्ड,
लो०नि०वि०, अल्मोड़ा (प्रयोक्ता एजेन्सी) को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति
नहीं है।

प्रमाणित किया जो सत्य एवं सही है।

ग्राम पंचायत विकास अधिकारी
क्षेत्र- चितई तिराहे
जिला- अल्मोड़ा

ग्राम प्रधान
ग्राम पंचायत चितई तिराहे
विकास क्षेत्र- पेटशालबाग
जिला- अल्मोड़ा

प्रपत्र-23

1.6

परियोजना का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त
पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य।
(लम्बाई 6.00 किमी०)

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अन्तर्गत अनापत्ति प्रमाण-पत्र।

ग्राम पंचायत का नाम-

तहसील- जिला-अल्मोड़ा

अनापत्ति प्रमाण पत्र

उत्तराखण्ड में जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त
पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 6.00 किमी०)
परियोजना के निर्माण हेतु 0.2700 हे० आरक्षित वन भूमि, 1.99875 हे० सिविल सोयम भूमि तथा
वन पंचायत भूमि 0.17 हे० अर्थात् कुल 2.43375 हे० वन भूमि का लोक निर्माण विभाग
विभाग/संस्था के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावर्तित करने हेतु
आवेदन प्रस्तुत किया गया। उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत चितई पन्त द्वारा दि. 22/09/11
को सम्पन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा आवेदित वन भूमि के
संबंध में अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार
अधिनियम, 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर
आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया
गया कि उक्त वन भूमि में किसी भी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य नहीं
किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के
परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है। चर्चा के उपरान्त ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से
निर्णय लिया गया /प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम चितईतिवारी, चितई पन्त, मन्योली,
पूनाकोट, पेटशाल, बाड़ी आदि ग्रामों के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि निर्माण खण्ड,
लो०नि०वि०, अल्मोड़ा (प्रयोक्ता एजेन्सी) को परियोजना के निर्माण हेतु दिये जाने पर कोई आपत्ति
नहीं है।

प्रमाणित किया जो सत्य एवं सही है।

ग्राम पंचायत विकास अधिकारी
क्षेत्र- चितई तिराहे
जिला- अल्मोड़ा

ग्राम प्रधान
प्रधान V. Post
ग्राम पंचायत चितई पन्त
जिला- अल्मोड़ा

दिनांक 22/09/14 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति
ग्राम पंचायत

क्रमांक	ग्राम सभा में उपस्थित वरिष्ठ ग्रामवासियों के नाम	हस्ताक्षर
1	श्रीधर शर्मा	[Signature]
	मोहन शर्मा	गिरीश शर्मा
	जोशी प्रसाद	[Signature]
		वशु शर्मा
	मनोहर शर्मा	मनोहर शर्मा
	मनोहर शर्मा	केशव शर्मा
	मनोहर शर्मा	पुरुषोत्तम शर्मा
	[Signature]	बलकृष्ण कुमार
	[Signature]	शंभु शर्मा

ग्राम पंचायत विकास अधिकारी
क्षेत्र-चित्तौड़गढ़
जिला-अल्मोड़ा

ग्राम प्रधान
प्रधान V. Pant
ग्राम पंचायत, नतई पंत
चित्तौड़गढ़ (अल्मोड़ा)

परियोजना का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त
पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक लिंक मार्ग का निर्माण कार्य।
(लम्बाई 6.00 किमी०)

जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त प्रमाण-पत्र

जनपद-अल्मोड़ा के अन्तर्गत वन भूमि पर प्रस्तावित
जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरी दत्त पेटशाल इण्टर कालेज पेटशाल तक
लिंक मार्ग के निर्माण कार्य हेतु 2.43375 हे० वन भूमि नि०ख०, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा
(प्रयोक्ता एजेन्सी) को प्रत्यावर्तित किये जाने हेतु उप जिलाधिकारी/अध्यक्ष, उपखण्ड
स्तरीय वन अधिकार समिति तथा सम्बन्धित ग्राम सभाओं द्वारा प्रदत्त
अनापत्ति प्रमाण-पत्र निर्गत किये गये हैं। वन अधिकार अधिनियम, 2006 के तहत व
संलग्न प्रमाण-पत्रों के अनुसार परियोजना के निर्माण में किसी अनुसूचित जनजाति व
वनवासी की भूमि अधिग्रहित नहीं हो रही है व न ही किसी जनजाति/वनवासी के वनों
पर अधिकार प्रभावित हो रहे हैं। परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाली वन भूमि
में कोई भी दावा लम्बित नहीं है।

जिला समाज कल्याण अधिकारी
अल्मोड़ा

4/12/14
जिला अधिकारी
अल्मोड़ा

प्रपत्र-23.4

परियोजना का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में चितई पन्त तिराहे से हरि दत्त पेटशाली इण्टर कालेज तक लिंक मार्ग का निर्माण।

(लम्बाई 8 किमी0)

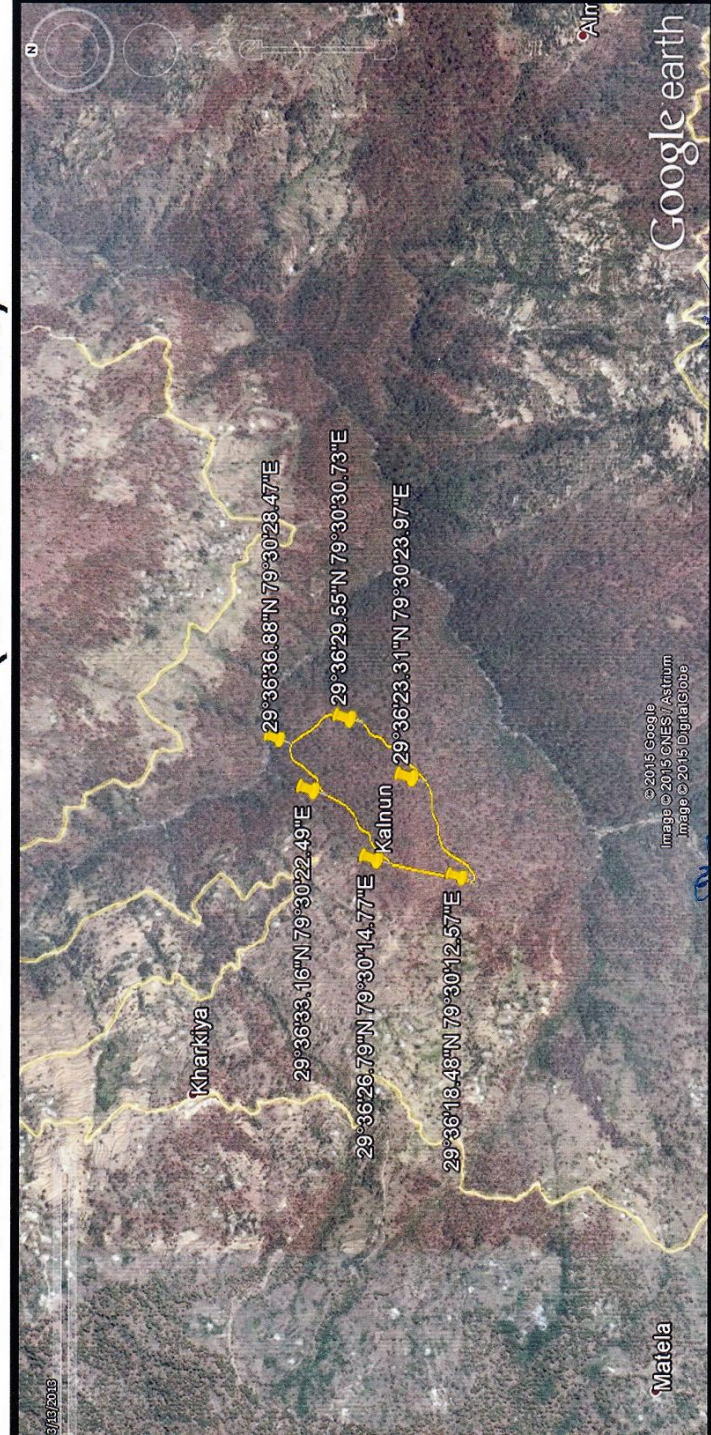
जिलाधिकारी द्वारा प्रदत्त प्रमाण-पत्र

जनपद अल्मोड़ा के अन्तर्गत प्रस्तावित जनपद अल्मोड़ा में तहसील अल्मोड़ा के अन्तर्गत चितई पन्त तिराहे से हरि दत्त पेटशाली इण्टर कालेज तक लिंक मार्ग का निर्माण (लम्बाई 8 किमी0) परियोजना के निर्माण हेतु 2.438 हे0 वन भूमि निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, (प्रयोक्ता एजेन्सी) को प्रत्यावर्तित किये जाने हेतु प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया है। भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, नई दिल्ली के पत्र संख्या 11-9/98-एफ0सी0 दिनांक 05-02-2013 के द्वारा रेखाकार (linear) प्रयोजनों यथा-सड़क, नहर, पारेषण लाईन, ओ0एफ0सी0 केबिल व पाईपलाईन बिछाने आदि के प्रकरणों को वन अधिकार अधिनियम, 2006 के प्राविधानों से मुक्त किया गया है। विषयगत परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन व कृषि भूमि पर आदिकालीन जनजाति समूह (Primitive Tribal Groups) व आदिकालीन कृषि समुदाय (Pre Agricultural Tribal Groups) प्रभावित नहीं हो रहे हैं।

जिला समाज कल्याण अधिकारी
अल्मोड़ा

29.09.16
जिलाधिकारी
अल्मोड़ा

अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई तिराहे से
(हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे)
पेटशाल तक वैकल्पिक मार्ग (ल0 6.00 किमी0)



गण्ड
प्रशासक विकास
अल्मोड़ा वन डी
लान्तानि Zone

जनपद अल्मोड़ा
अधिकारी
परिमाणु खण्ड, लो0नि0वि0
अल्मोड़ा

29.09.16

प्रस्ताव के बारे में विवरण एवं प्रस्ताव की औचित्य एवं आवश्यकता

- 1: कार्य का नाम:- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
- 2: कार्य की स्वीकृत लम्बाई:- 6.00 किमी०
- 3: कार्य की लागत:- ₹ 200.16 लाख
- 4: आगणन गठित करने का संदर्भ:- शा०सं०- 572/111(2) /2006-08 प्रा०आ०/06 दि० 28.03.2006 के अनुपालन में।
- 5: लोक सभा क्षेत्र का नाम:- अल्मोड़ा-पिथौरागढ़
- 6: विधान सभा क्षेत्र का नाम:- 52-अल्मोड़ा
- 7: लाभान्वित ब्लाक के नाम:- हवालबाग
- 8: लाभान्वित ग्रामों का नाम/कोड सं:-

क०सं०	ग्राम का नाम	जनसंख्या
1	चितई तिवाड़ी	287
2	चितई पन्त	348
3	मन्चोली	59
4	पूनाकोट	561
5	पेटशाल बाड़ी	35
योग		1290

- 9: आगणन के मुख्य प्राविधान:- मोटर मार्ग का नव निर्माण।
- 10: कार्य विषयक विस्तृत आख्या:- उक्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रथम चरण की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति शा०सं०-5103(1)/111(2)/11-14(मा०मु०घो०)/11 दि० 26.09.2011 द्वारा किमी० 10.00 लम्बाई हेतु ₹ 126.00 लाख की प्राप्त हुई है, मार्ग का प्रारम्भिक सर्वेक्षण कर दोनों समरेखनों का तुलनात्मक विवरण निम्नवत् है-
- समरेखन 1:-** इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 10 है 4-6 से (चितई पन्त) हरीदत्त पेटशाली द्वारा निर्मित मार्ग के प्रारम्भिक 125मी० भाग से होते हुए ग्राम चितई पन्त, चितई तिवाड़ी ग्राम दमोड़ा, मन्चोली, पाताल देवी को जोड़ते हुए पेटशाल में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 13 हेमी० 4-6 नौले के पास समाप्त होता है। मार्ग की लम्बाई 7.700 किमी० आती है, परन्तु इस 2.00 किमी० का समरेखन अधीक्षण अभियन्ता, प्रथम वृत्त, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा का पत्रांक-1076/769सी० दि० 5.05.2003 द्वारा स्वीकृत है एवं वन भूमि भी स्वीकृत है। इस पूरे समरेखन में 04न० 15मी० स्पान, 01न० 6मी० स्पान, 01न० 8मी० स्पान तथा 01न० 12मी० स्पान के पुल बनाने पड़ेगे तथा मार्ग में 6 हेअरपिन बैंड है, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है। इस समरेखन के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत है।
- समरेखन 2:-** इस समरेखन के अनुसार इस मोटर मार्ग अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 10 है 4-6 से (चितई पन्त) हरीदत्त पेटशाली द्वारा निर्मित मार्ग के प्रारम्भिक 125मी० भाग से होते हुए ग्राम चितई पन्त, चितई तिवाड़ी ग्राम दमोड़ा, मन्चोली, पाताल देवी को जोड़ते हुए पेटशाल में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के किमी० 13 हेमी० 4-6 नौले के पास समाप्त होता है। इस पूरे समरेखन में 03न० 15मी० स्पान, 01न० 6मी० स्पान, तथा 01न० 12मी० स्पान के पुल बनाने पड़ेगे तथा मार्ग में 10 हेअरपिन बैंड है, तकनीकी दृष्टि से ग्रेड सही मिलता है तथा समरेखन की लम्बाई अधिक है। इस समरेखन के अनुसार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु ग्रामवासी एवं जनप्रतिनिधि सहमत नहीं है।
- उक्त क्षेत्र में बड़े पैमाने पर अनाज, सब्जी फल आदि का उत्पादन होता है, परन्तु सड़क न होने से स्थानीय जनता का विपणन का कार्य नहीं हो पाता है। इसके अतिरिक्त अल्मोड़ा जिला पर्यटन की दृष्टि से भी अग्रणीय है। सड़क बनने से इस क्षेत्र में पर्यटन की भी सम्भावनाएँ हैं। सड़क की व्यवस्था न होने के कारण ग्रामीण जनता को यातायात की सुविधा नहीं मिल पा रही है। उत्तराखण्ड शासन द्वारा उक्त ग्रामों को जोड़ने हेतु मोटर मार्ग स्वीकृत किया गया है।
- समस्त कार्य लोक निर्माण विभाग की विशिष्टियों के अनुसार सम्पादित कराये जायेंगे।
- उपर्युक्त गुण-दोष के आधार पर लाल रंग से दर्शाया गया समरेखन सं०-1 तकनीकी एवं उपयुक्तता की दृष्टि से अधिक उपयुक्त होने के कारण अनुमोदन हेतु संस्तुति कर स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

अभिधासी अभियन्ता
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० अल्मोड़ा,
अल्मोड़ा

अभिधासी अभियन्ता
अभिधासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० अल्मोड़ा,
अल्मोड़ा

प्रपत्र-42

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग। (लम्बाई 6.00 किमी०)

क्षतिपूरक वृक्षारोपण का प्राक्कलन मय मानचित्र क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना

वृक्षारोपण स्थल का नाम :- कालनू		क्षेत्रफल (है०)		4.8775
रोपित किये जाने वाले पौधों की संख्या (1100 पौधे/है०)		5365	1100	
क्र० सं०	कार्य का नाम	इकाई (है०/सं०)	इकाई दर (°)	योग
1	2	3	4	5
1	सर्वे एवं सीमांकन	4.8775	97.00	473.12
2	क्षेत्र की सफाई (झाड़ी कटान आदि कार्य)	4.8775	950.00	4633.63
3	अग्रिम सीवाल बन्दी (फन्सिंग)	4.8775	10150.00	49506.63
4	मृदा एवं जल संरक्षण एवं संग्रहण हेतु कच्चे चाल-खालों का निर्माण एवं अन्य अभियांत्रिकी कार्य हेतु प्राविधान	4.8775	5500.00	26826.25
5	गड़ड़ा खुदान (0.30X0.30X0.45)	5365	7.33	39327.28
6	निरीक्षण बटिया बनाना	4.8775	485.00	2365.59
7	पौधों का मूल्य	5365	5.89	31601.32
8	अन्य व्यय जैसे यंत्र, संयन्त्र, औजार तेज करना एवं अन्य कार्य पर व्यय	4.8775	400.00	1951.00
9	अन्य कार्य	4.8775	250.00	1219.38
योग :- (प्रथम चरण)				157904.19
द्वितीय चरण				
1	गड़ड़ा खुदान (0.30X0.30X0.45)	5365	1.15	6170.04
2	पौधों का मूल्य	5365	1.15	6170.04
3	पौधे ढुलान कार्य	5365	6.39	34283.95
4	पौधा रोपण व थावलबन्दी	5365	2.06	11052.42
5	निराई, गुड़ाई व मल्लिंग (दो बार)	5365	0.76	4077.59
6	खाद व दवा पर व्यय	4.8775	420.00	2048.55
7	वृक्षारोपण कार्य में अनुक्षण पर व्यय	8 Month	5150.00	41200.00
8	वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत			
	8.1 सूखे घास फूस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है०	4.8775	350.00	1707.13
	8.2 सुरक्षा दीवाल/घेरबाद के बाहर 4मी० की पट्टी साफ करना	4.8775	190.00	926.73
	8.3 वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्सान देना	4.8775	560.00	2731.40
9	अन्य व्यय साइन बोर्ड, पौधे ढुलान हेतु टोकरी, सुतली, बोरी आदि क्रय वृक्षारोपण के समय वर्षा के बचने हेतु पॉलीथीन सीट क्रय वर्ष में दो रीन बार फोटोग्राफी फील्ड स्तरीय कार्य को प्रचार-प्रसार एवं डेक्यूमेंटेशन आदि कार्य	4.8775	450.00	2194.88

अभिधासी अभियन्ता

10	अन्य कार्य	4.8775	150.00	731.63
कुल योग प्रथम एवं द्वितीय चरण				113294.33
वृक्षारोपण का प्रथम वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त प्रथम वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	2.1 वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत सूखे घास फूस एवं ज्वलनशील प्रदार्थों को हटाना प्रति है०	4.8775	260.00	1268.15
	2.2 सुरक्षा दीवाल के बाहर 4मी० पट्टी साफ करना	4.8775	215.00	1048.66
	2.3 वृक्षारोपण से लाभान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना	4.8775	450.00	2194.88
3	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (प्रथम वर्ष रख-रखाव)				46687.19
वृक्षारोपण का द्वितीय वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त द्वितीय वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (द्वितीय वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का तृतीय वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त तृतीय वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (तृतीय वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का चतुर्थ वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त चतुर्थ वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (चतुर्थ वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का पांचवें वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त पांचवें वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (पांचम वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का छठे वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त छठे वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (छठे वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का सातवें वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त छठे वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (सातवें वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का आठवें वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त छठे वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (आठवें वर्ष रख-रखाव)				42175.50

वृक्षारोपण का नवें वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त छठे वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (नवें वर्ष रख-रखाव)				42175.50
वृक्षारोपण का दसवें वर्ष का रख-रखाव				
1	रोपण वर्ष के उपरान्त सातवें वर्ष में अनुरक्षण कार्य	8 Month	5100.00	41200.00
2	अन्य कार्य	4.8775	200.00	975.50
योग :- (दसवें वर्ष रख-रखाव)				42175.50
कुल योग :-				697465.20
या :-				697400.00

Handwritten signature

Handwritten signature
 वन प्रशासक, वन विभाग, बरमोड़ा

Handwritten signature
 वन विभाग, वन विभाग, बरमोड़ा

Handwritten signature
 वन विभाग, वन विभाग, बरमोड़ा

Handwritten signature
 वन विभाग, वन विभाग, बरमोड़ा

Handwritten signature

प्रपत्र-19

3.15

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
(लम्बाई 6.00 किमी०)

प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण

प्रश्नगत परियोजना के निर्माण हेतु दिनांक 8.12.2009 को किये गये संयुक्त निरीक्षण के अनुसार आवेदित सिविल बेनाप भूमि, वन भूमि, आरक्षित भूमि, वन पंचायत भूमि तथा नाप भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों की गणना की गई व निरीक्षण के दौरान प्रभावित होने वाले वृक्षों की निम्नानुसार गणना की गई :-

प्रस्तावित वन भूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों का भूमिवार/प्रजातिवार/व्यास वार विवरण।

क्र. सं.	भूमि की श्रेणी	वन ब्लॉक/कम्पार्टमेंट/खसरा सं०	प्रजाति	व्यास वर्ग							योग
				10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	
1	आरक्षित वन भूमि	सिराड	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	7	7	2	4	10	2	—	32
कुल योग (आरक्षित वन भूमि)				7	7	2	4	10	2	—	32
2	सिविल सोयम भूमि	चितई तिवाड़ी	मेहल	2	—	—	—	—	—	—	2
3		चितई पन्त	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	47	19	2	—	—	—	—	68
4		मन्योली	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	71	12	15	5	5	—	—	108
		काफल		3	1	—	—	—	—	—	4
		मेहल		1	—	—	—	—	—	—	1
5		सुरई		1	—	—	—	—	—	—	1
	पूनाकोट	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	50	47	27	14	2	—	—	140	
	काफल		5	1	—	—	—	—	—	6	
	बाड़ी	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	28	9	5	2	—	—	—	44	
	कुल योग (सिविल सोयम भूमि)				208	89	49	21	7	—	374
7	वन पंचायत भूमि	पेटशाल	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	16	7	3	1	—	—	—	27
कुल योग (वन पंचायत भूमि)				16	7	3	1	—	—	—	27
8	नाप भूमि	चितई तिवाड़ी	मेहल	1	—	—	—	—	—	—	1
			चीड़- Pinus roxhurghii sarg	1	—	—	—	—	—	—	1
			भीमल	3	—	—	—	—	—	—	3
9		चितई पन्त	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	16	14	3	—	—	—	—	33
		मेहल		1	1	—	—	—	—	—	2

	मन्योली	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	104	100	10	7	2	2	—	225
		मेहल	18	17	—	—	—	—	—	35
		काफल	5	—	—	—	—	—	—	5
		पदम	1	—	—	—	—	—	—	1
		खड़िक	—	1	—	—	—	—	—	1
		वकैन	1	—	—	—	—	—	—	1
		बेड़ू	2	—	—	—	—	—	—	2
		भीमल	—	1	—	—	—	—	—	1
	पूनाकोट	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	27	8	8	1	—	—	—	44
		काफल	—	1	—	—	—	—	—	1
		वकैन	—	—	—	1	—	—	—	1
		खड़िक	—	—	1	—	—	—	—	1
		मेहल	3	—	—	—	—	—	—	3
कुल योग (वन पंचायत भूमि)			183	143	22	9	2	2	—	361
महायोग (आरक्षित+सिविल+वनपंचायत+नाप)			414	246	76	35	19	4	—	794

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

राजि अधिकारी

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय अधिकारी

राजस्व विभाग

प्रतिहस्ताक्षरित

जिलाधिकारी

अल्मोड़ा

प्रभागीय वनाधिकारी,
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

प्रतिहस्ताक्षरित

जिलाधिकारी
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

47
जिलाधिकारी
अल्मोड़ा

तहसीलदार
अल्मोड़ा

प्रारूप-20

2.15

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
(लम्बाई 6.00 किमी०)

परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले वृक्षों का मूल्यांकन।
आरक्षित वन भूमि / सिविल सोयम भूमि / वन पंचायत भूमि / संरक्षित वन भूमि / नाप भूमि
(आरक्षित वन भूमि)

क०सं०	वृक्ष प्रजाति का नाम	व्यास वर्ग	वृक्षों की संख्या	दर	कुल मूल्य
1	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	10-20	7	70	490
		20-30	7	310	2170
		30-40	2	1085	2170
		40-50	4	2475	9900
		50-60	10	3395	33950
		60-70	2	5560	11120
		कुल योग	32		59800

(सिविल सोयम भूमि)

क०सं०	वृक्ष प्रजाति का नाम	व्यास वर्ग	वृक्षों की संख्या	दर	कुल मूल्य
1	मेहल	10-20	3	20	60
1	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	10-20	196	70	13720
		20-30	87	310	26970
		30-40	49	1085	53165
		40-50	21	2475	51975
		50-60	7	3395	23765
2	काफल	10-20	8	65	520
		20-30	2	300	600
3	सुरई	10-20	1	65	65
		कुल योग	374		170840

(वन पंचायत भूमि)

क०सं०	वृक्ष प्रजाति का नाम	व्यास वर्ग	वृक्षों की संख्या	दर	कुल मूल्य
1	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	10-20	16	70	1120
		20-30	7	310	2170
		30-40	3	1085	3255
		40-50	1	2475	2475
		कुल योग	27		9020

(नाप भूमि)

क०सं०	वृक्ष प्रजाति का नाम	व्यास वर्ग	वृक्षों की संख्या	दर	कुल मूल्य
1	चीड़- Pinus roxhurghii sarg	10-20	148	120	17760
		20-30	122	240	29280
		30-40	21	900	18900
		40-50	8	1945	15560
		50-60	2	3445	6890
		60-70	2	5560	11120
2	मेहल	10-20	23	50	1150
		20-30	17	210	3570
3	बेड़ू	10-20	2	20	40
4	वकैन	10-20	1	50	50
5	भीमल	10-20	3	50	150
		20-30	1	70	70
6	तिमिल	10-20	2	65	130
7	पदम	10-20	1	50	50
8	काफल	10-20	6	65	390
9	खडीक	20-30	1	210	210
		30-40	1	390	390
महा योग (सि०सोयम+नाप भूमि)			361		105710
			794		345370.00
या					345370.00

राजि अधिकारी

Dandy
04/01/2018

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय वनाधिकारी

अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

वन वन पंचायत
अल्मोड़ा वन प्रभाग

अल्मोड़ा वन प्रभाग
अल्मोड़ा वन प्रभाग

प्रपत्र-20.1

2.15

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
(लम्बाई 6.00 किमी०)

परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले वृक्षों का सारांश।

क्रसं०	क्षेत्र का नाम	व्यास वर्ग							योग
		10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	
1	आरक्षित वन भूमि	7	7	2	4	10	2	—	32
2	सिविल बेनाप	208	89	49	21	7	—	—	374
3	वन पंचायत	16	7	3	1	—	—	—	27
	योग	231	103	54	26	17	2	—	433
4	नाप भूमि	183	143	22	9	2	2	—	361
	कुल योग	414	246	76	35	19	4	—	794

राजि अधिकारी

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय वनाधिकारी

अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

प्रभागीय वनाधिकारी
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

प्रारूप-21

2.15

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
(लम्बाई 6.00 किमी०)

परियोजना क्षेत्र में विद्यमान वृक्षों में से वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों का विवरण

क्र०सं०	भूमि की श्रेणी	विद्यमान वृक्षों की संख्या	वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों की संख्या	विवरण
	आरक्षित वन भूमि	32	32	—
	सिविल सोयम बेनाप	374	374	—
	वन पंचायत	27	27	—
	संरक्षित वन	—	—	—
	योग :- वन भूमि	433	433	—
	नाप भूमि	361	361	—
	कुल योग :-	794	794	—

प्रमाणित किया जाता है कि परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले कुल 794 वृक्षों में से वास्तविक रूप से केवल 794 वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभागीय वनाधिकारी
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

प्रतिहस्ताक्षरित

प्रभागीय वनाधिकारी

अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

सहायक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
अल्मोड़ा

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रभागीय वनाधिकारी
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

प्रारूप-21

2-13

परियोजना विवरण :- जनपद अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई पंत तिराहे से (हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे) पेटशाल तक वैकल्पिक मोटर मार्ग।
(लम्बाई 6.00 किमी०)

परियोजना क्षेत्र में विद्यमान वृक्षों में से वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों का विवरण

क्र०सं०	भूमि की श्रेणी	विद्यमान वृक्षों की संख्या	वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों की संख्या	विवरण
	आरक्षित वन भूमि	32	32	-
	सिविल सोयम बेनाप	374	374	-
	वन पंचायत	27	27	-
	संरक्षित वन	-	-	-
	योग :- वन भूमि	433	433	-
	नाप भूमि	361	361	-
	कुल योग :-	794	794	

प्रमाणित किया जाता है कि परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले कुल 794 वृक्षों में से वास्तविक रूप से केवल 794 वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

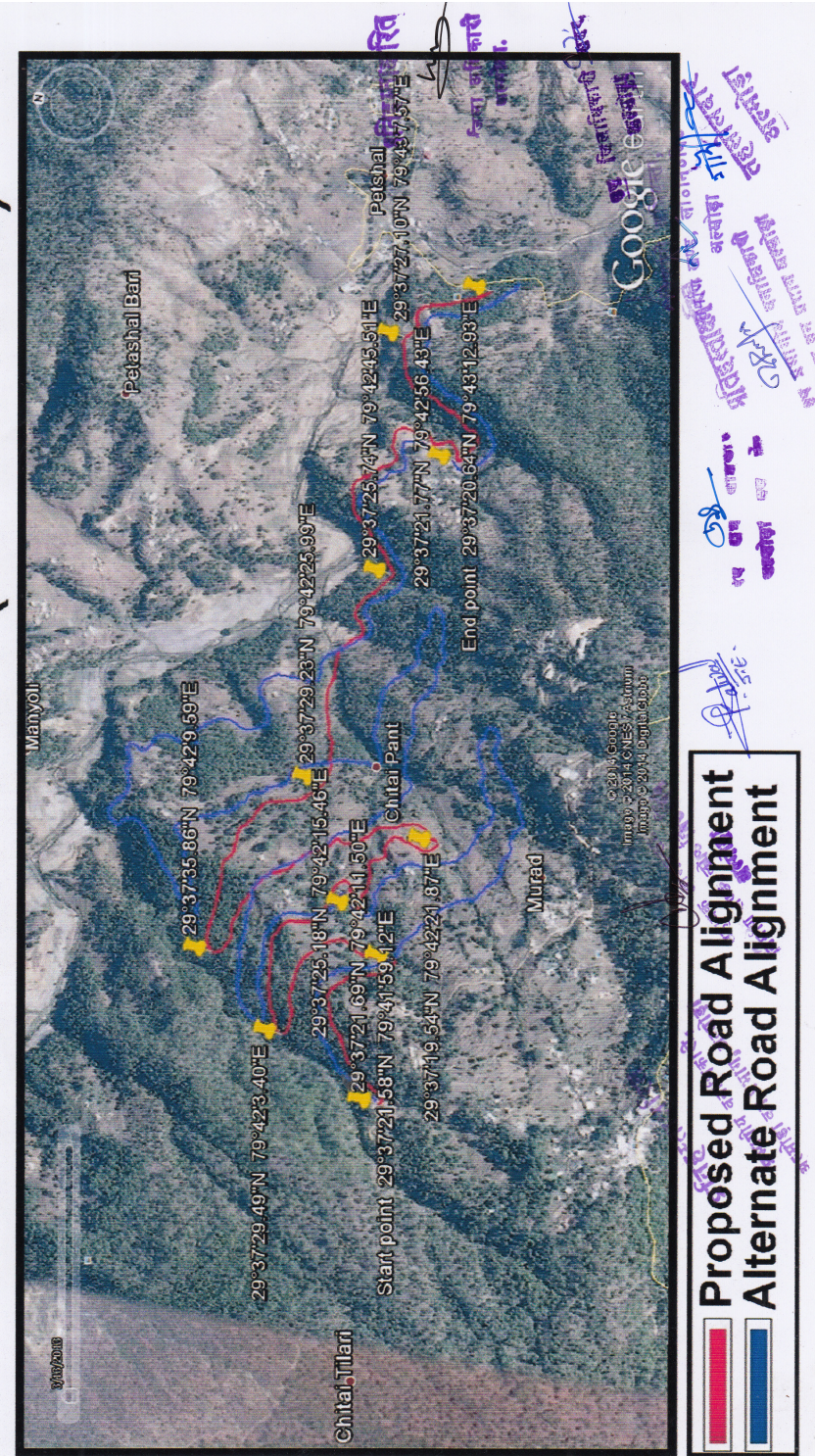
अभिमानिका एजेन्सी
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
अल्मोड़ा

सहायक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
अल्मोड़ा

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रमाणिक वनाधिकारी
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

प्रतिहस्ताक्षरित
प्रमाणिक वनाधिकारी
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा

अल्मोड़ा-घाट मोटर मार्ग के चितई तिराहे से
(हरिदत्त पेटशाली इण्टर कालेज से आगे)
पेटशाल तक वैकल्पिक मार्ग (ल० 6.00 किमी०)



Proposed Road Alignment
Alternate Road Alignment