



भारत सरकार / GOVERNMENT OF INDIA
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय
MINISTRY OF ENVIRONMENT, FOREST & CLIMATE CHANGE
क्षेत्रीय कार्यालय, भोपाल / REGIONAL OFFICE, BHOPAL
Kendriya Paryavaran Bhavan, Link Road No.3, E-5, Ravi Shankar Nagar,
BHOPAL - 462016 (M.P.)



TEL: 0755-2466525 E-mail: rowz.bpl-mef@nic.in

क्रमांक: 6-एमपीआर 030/2023-बीएचओ/

दिनांक : 27/12/2023

प्रति,

प्रधान सचिव (वन)
मध्यप्रदेश शासन,
वल्लभ भवन, भोपाल (मध्यप्रदेश) ।

विषय: बालाघाट जिले में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना (RCPLWE) के अन्तर्गत भैसवाही से जल्दीडांड तक सड़क निर्माण कार्य किये जाने हेतु 9.912 हेक्टेयर (ऑनलाईन आवेदित 9.954 हे.) संरक्षित वनभूमि महाप्रबंधक, मध्यप्रदेश ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण को उपयोग पर देने बाबत (Online Proposal No. FP/MP/ROAD/155407/2022).

संदर्भ: 1) कार्यालय का पत्र क्रमांक 6-एमपीआर 030/2023-बीएचओ दिनांक 03/10/2023.
2) नोडल अधिकारी, मध्यप्रदेश का पत्रांक एफ-5/1192/2022/10-11/5189 दिनांक 06/12/2023.

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्रों के संबंध में अधोहस्ताक्षरी को यह सूचित करने का निर्देश हुआ है कि प्रस्ताव से संबंधित अतिरिक्त अन्य वांछित जानकारी/स्पष्टीकरण की आवश्यकता है जो कि निम्नलिखित है:-

1. The comments of CWLW on adverse impact of the proposed work on wildlife of adjoining area and requirement of mitigation plan/measures if any shall be submitted.
2. This has been decided in the REC in the month of October that concerned CF will have to submit an inspection report to this Office accordingly. The State Govt kindly refer the minute of meeting dated 23.10.2023 in this regard.
3. Further, in the meeting on 23.10.2023 it is also decided that the CA is required to be proposed/upload concerning to the area under consideration with proper demarcation accordingly. The CA area in consolidation will create confusion in near future. In this context, cognisance should be taken of the minutes of the meeting dated 23.10.2023.
4. It is seen from the KML that Non Forest Area is also involved in the project but no such land is entered in online portal. This need to be correct, if required.
5. The purpose of the proposed alignment in full length is not justified because the need to connect the population between the forest patches on both sides is felt but there is no need to connect the population through existing roads on the other side. The comment of DFO is required in this context.

उपरोक्त जानकारी प्राप्त होने के पश्चात ही प्रस्ताव में आगामी कार्यवाही की जायेगी ।


(डॉ. योगेश गौरी)

तकनीकी अधिकारी (वानिकी)

प्रतिलिपि:

अपर प्रधान मुख्य वन संरक्षक (भू-प्रबंध) एवं नोडल अधिकारी, वन विभाग, वन भवन, तुलसीनगर, भोपाल ।