

भारत सरकार  
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन  
मंत्रालय  
क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तर-मध्य क्षेत्र)  
25 सुभाष रोड, देहरादून-248001  
दूरभाष: 0135-2650809  
फैक्स-0135-2653010  
ईमेल - [moef.ddn@gov.in](mailto:moef.ddn@gov.in)



GOVERNMENT OF INDIA  
MINISTRY OF ENVIRONMENT, FOREST &  
CLIMATE CHANGE  
REGIONAL OFFICE (NORTH CENTRAL ZONE)  
25 SUBASH ROAD, DEHRADUN-248001  
PHONE- 0135-2650809  
FAX- 0135-2653010  
Email- [moef.ddn@gov.in](mailto:moef.ddn@gov.in)

पत्र सं० 8बी/एच.पी./06/142/2019/एफ.सी. 2121

दिनांक: 18/12/2019

सेवा में,

नोडल अधिकारी एवं मुख्य वन संरक्षक (एफ.सी.ए.)  
हिमाचल प्रदेश सरकार,  
वन विभाग, टालैंड, शिमला।

**विषय : Diversion of 3.218 ha of forest land in favour of HPPWD for the construction of link road from Dhar to Dhangar via Lunsu in Distt. Kangra, within the jurisdiction of Dehra Forest Division, Distt. Kangra, H.P. (online no. FP/HP/Road/36915/2018)**

सन्दर्भ : नोडल अधिकारी एवं अपर प्रमुख मुख्य वन संरक्षक (एफ.सी.ए.), हि0प्र0 के पत्रांक एफ.टी. 48-3852/2018 (एफ.सी.ए.) दिनांक 23.11.2019

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र का आशय ग्रहण करते हुए मुझे आपको यह सूचित करने का निर्देश हुआ है कि प्रस्ताव पर ध्यानपूर्वक विचार करने के उपरांत निम्नलिखित कमियां पाई गयी हैं:

1. The road broken with full length in forest as well as in private land, having broken area in forest as 3.0616 ha, but in online Part-II at Para (i) a & b & c the entry in this regard found incorrect. Hence, the state govt. may fill the correct entry in this regard.
2. The State Govt. may provide the detail clarification for not identified private land for dumping the muck generated, duly authenticated by DFO to this office.
3. The information on Para E (ii) need to be corrected in online Part-I by the state govt.
4. The CA area proposed for 18.50 ha while the proposal requires area of CA only 6.436 ha. Therefore, the geo-referenced map and KML in online Part-II as well as in the hard copy may be revised accordingly.
- 5- The comments of CWLW is required for the requirement of animal passage plan since the aerial distance of proposed alignment is 10 Km from nearest Protected Areas.
6. At both the end 'Kutchra' road with sufficient width is seen in the KML. Therefore the state govt. may submit comments/detail over the status of these roads in view of FCA, 1980.
7. प्रस्तावित मार्ग दो पक्के मार्गों को जोड़ने के लिये प्रस्तावित किया गया है जो कि मान्य नहीं है। डिजिटल मानचित्र के बिन्दु क्र० 20 के आगे मार्ग निर्माण का कोई औचित्य प्रतीत नहीं होता है। अतः राज्य सरकार इसपर अपनी टीप प्रेषित करें।

यदि चाही गयी सूचना पत्र जारी होने की तिथि के 60 दिनों (अधिकतम 90 दिनों) के भीतर इस कार्यालय में प्राप्त नहीं हुई तो प्रस्ताव को निरस्त किया जा सकता है।

भवदीय,

  
(डा० योगेश गैरोला)  
तकनीकी अधिकारी