



सत्यमेव जयते

भारत सरकार / GOVERNMENT OF INDIA
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय /
Ministry of Environment, Forest & Climate Change
क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून /
Regional Office, Dehradun



25 सुभाष रोड, देहरादून-248001/ 25 SUBHASH ROAD, DEHRADUN-248001

दूरभाष/ PHONE-0135-2650809, ई-मेल/ E-mail-moef.ddn@gov.in

पत्र सं० 8 बी/यू.सी.पी./06/235/2016/एफ.सी.

दिनांक: As per E-sign

सेवा में,

प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी
 वन संरक्षण, इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी,
 उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय: जनपद-चम्पावत के धूनाघाट-भिगंराड़ा-रीठा साहिब मोटर मार्ग के 7.0 से क्वीड़ागांव (दुबड़) तक मोटर मार्ग लम्बाई 6.50 कि०मी० के निर्माण हेतु 2.60 है० वन भूमि का गैर-वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन । (ऑनलाईन प्रस्ताव सं०-FP/UK/ROAD/19093/2016).

सन्दर्भ: कार्यालय- प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, उत्तराखण्ड का पत्रांक 2228/12-1: देहरादून: दिनांक 11-03-2025 (received online on 23.09.2025).

महोदय,

उपरोक्त विषय पर संदर्भित पत्र का आशय ग्रहण करते हुए मुझे आपको यह सूचित करने का निर्देश हुआ है कि इस कार्यालय के पत्र दिनांक 08.11.2019 द्वारा राज्य सरकार से कुछ सूचनायें चाही गई थी जिसका प्रतिउत्तर संदर्भित पत्र द्वारा प्रेषित किया गया है जिसमें कुछ त्रुटियाँ पाई गई हैं। राज्य सरकार निम्नलिखित बिन्दुओं पर आवश्यक सूचनायें प्रेषित करने का कष्ट करें, ताकि अग्रिम कार्यवाही सुनिश्चित की जा सके:-

1. As per the DSS analysis, the proposed diversion area is 3.52 ha instead of 2.60 ha. Clarification and justification in this regard are required.
2. The proper length and width of the proposed road are required to be submitted.
3. The CA has been proposed over DFL; however, as per the rules, CA is required to be carried out over NFL only. A revised CA site is therefore required to be submitted.
4. The CA scheme must be submitted as per Para 2.3 of the Van (Sanrakshan & Samvardhan) Rules Handbook, 2023, including current wage rates based on field conditions.

5. The muck dumping sites are not marked in the uploaded KML file. A corrected KML file showing the muck dumping locations is required to be submitted.
6. The SIR submitted by the DFO does not contain the required proposal details. A revised SIR in the proper prescribed format is required to be submitted.
7. The DFO, Champawat has stated that a horse road was constructed under MLA funds and, therefore, no violation exists. However, the statement is contradictory. By acknowledging that the horse road has been constructed, the DFO confirms that road construction activity has taken place. If such construction was carried out without obtaining prior approval under the Van (Sanrakshan evam Samvardhan) Adhiniyam, 1980, it constitutes a violation of the Act.

Furthermore, Google imagery indicates visible road construction activity in the area.

In view of the above, the **Conservator of Forests (CF)** concerned shall conduct a site inspection and submit a detailed status report, specifically addressing the current site condition and confirming whether any violation of the Van (Sanrakshan evam Samvardhan) Adhiniyam, 1980 has occurred.

उपरोक्त के क्रम में जवाब प्राप्ति के उपरांत ही प्रस्ताव पर अग्रिम कार्यवाही की जा सकेगी।

भवदीया,

(नीलिमा शाह, भा०व०से०)

सहायक महानिरीक्षक वन (केन्द्रीय)

प्रतिलिपि:- प्रमुख सचिव (वन) उत्तराखण्ड शासन, सुभाष रोड, देहरादून सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।