



सत्यमेव जयते

भारत सरकार / GOVERNMENT OF INDIA
पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय /
Ministry of Environment, Forest & Climate Change
क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून /
Regional Office, Dehradun



25 सुभाष रोड, देहरादून-248001/ 25 SUBHASH ROAD, DEHRADUN-248001

दूरभाष/ PHONE-0135-2650809, ई-मेल/ E-mail-moef.ddn@gov.in

पत्र सं० 8 बी/यू.सी.पी./06/25/2021/एफ.सी.

दिनांक: As per E-sign

सेवा में,

प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी

वन संरक्षण, इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी,

उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय: जनपद-पिथौरागढ़ के माननीय घोषणा संख्या-1732/2015 के अंतर्गत विधानसभा क्षेत्र डीडीहाट के अंतर्गत असकोट से कूटा मोटर मार्ग निर्माण हेतु 4.915 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु लो०नि०वि० को प्रत्यावर्तन । (Online Proposal No. FP/UK/ROAD/31411/2018).

सन्दर्भ: कार्यालय- प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, उत्तराखण्ड का पत्रांक 238/12-1: देहरादून: दिनांक 02.08.2025 (received online on 26.08.2025).

महोदय,

उपरोक्त विषय पर संदर्भित पत्र का आशय ग्रहण करते हुए मुझे आपको यह सूचित करने का निर्देश हुआ है कि इस कार्यालय के पत्र दिनांक 29.10.2021 द्वारा राज्य सरकार से कुछ सूचनायें चाही गई थी जिसका प्रतिउत्तर संदर्भित पत्र द्वारा प्रेषित किया गया है जिसमें कुछ त्रुटियाँ पाई गई हैं। राज्य सरकार निम्नलिखित बिन्दुओं पर आवश्यक सूचनायें प्रेषित करने का कष्ट करें, ताकि अग्रिम कार्यवाही सुनिश्चित की जा सके:-

1. The proposal was originally uploaded in 2018. After a gap of seven years, several aspects may have changed, such as tree felling status in the proposed area, requirement of the road, and Compensatory Afforestation (CA) plantation rates. State government is requested to submit the details if there is any change in above aspect.
2. As per DSS analysis, the proposed diversion area falls within the Askot Musk Deer Wildlife Sanctuary. Hence, clearance from the National Board for Wildlife (NBWL) is mandatory.
3. As per DSS analysis, the proposed diversion area measures 8.38 ha instead of 4.915 ha. Hence, Revised KML file needs to be submitted by the user agency.
4. As per DSS analysis, the CA area includes 6.00 ha VDF and 2.00 ha MDF. However, the User Agency/State Government has changed the CA site, but the KML file of the revised CA area has not been uploaded.

5. A proper tree enumeration list, reflecting the current field situation, shall be submitted and uploaded in Part-II of the proposal.
6. The Site Inspection Report (SIR) of the DFO, in the revised and updated format, is required as per the present scenario.
7. A full KML file of the proposed diversion area (both forest and non-forest land) is required.
8. Proper alternative alignments along different routes shall be explored by the User Agency in consultation with the DFO, along with a comparative statement and corresponding KML files.
9. As per the justification note, 1914 people are stated to benefit from the proposed road. However, DSS/KML/Google imagery indicates that the beneficiary villages have only a few houses. In this regard, the DFO shall inspect the area and submit a factual report on the actual number of beneficiaries and the necessity of the proposed road.

उपरोक्त के क्रम में जवाब प्राप्ति के उपरांत ही प्रस्ताव पर अग्रिम कार्यवाही की जा सकेगी।

भवदीया,

(नीलिमा शाह, भा०व०से०)

सहायक महानिरीक्षक वन (केन्द्रीय)

प्रतिलिपि:- प्रमुख सचिव (वन) उत्तराखण्ड शासन, सुभाष रोड, देहरादून सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।