



फोन/फैक्स : 0135-2621669 ई-मेल : director.rajaji@gmail.com

कार्यालय-उप निदेशक/उप वन संरक्षक,
राजाजी टाइगर रिजर्व, देहरादून, उत्तराखण्ड।

5/1, अंसारी मार्ग, देहरादून, 248001

पत्रांक 262 / 12-1 देहरादून,

दिनांक 21/01/2021

सेवा में,

अधिशाली अभियन्ता,
पी0आई0यू0 दुगड़ा,
जनपद-पौड़ी गढ़वाल।

विषय:-

जनपद-पौड़ी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित नोडखाल-माला किमी0 07 से कोटा मोटर मार्ग (लम्बाई-12.050किमी0) के नव निर्माण हेतु (संशोधित) 4.702है0 (पूर्व प्रस्ताव-7.465है0) वन भूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु वन (संरक्षण) अधिनियम, 1980 के तहत पी0एम0जी0एस0वाई0 दुगड़ा को प्रत्यावर्तन का प्रस्ताव। आनलाईन प्रस्ताव सं0-FP/UK/Road/41674/2019

सन्दर्भ :-
महोदय,

आपका ई0डी0एस0 पत्र सं0 447 / PMGSY/2020/90, Date:17.01.2020 (2021)

उपरोक्त सन्दर्भित ई0डी0एस0 पत्र जो नोडल कार्यालय, इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी, देहरादून, उत्तराखण्ड को सम्बोधित है का अवलोकन करने का कष्ट करें। विषयांकित प्रकरण भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय(उत्तर-केन्द्रीय) देहरादून की पत्र सं0 08बी/यू0सी0पी0/06/154/2020/एफ0सी0/1823 दिनांक 26-11-2020 के द्वारा कतिपय आपत्तियों के निराकरण हेतु आपको दिनांक को आनलाईन प्रेषित किया गया। उक्त सन्दर्भित ऑनलाईन ई0डी0एस0 पत्र से आपके द्वारा उपलब्ध कराये गये आनलाईन प्रस्ताव की प्रभाग स्तर से जाँच करने पर पाया कि प्रयोक्ता एजेन्सी / पी0आई0यू0 द्वारा प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण हेतु संशोधित / वांछित क्षेत्रफल को ई0डी0एस0 पत्र के बिन्दु सं0 (II) के अनुसार ऑनलाईन भाग-I को संशोधित नहीं किया गया है।

अतः उपरोक्त विषयक आनलाईन प्रस्ताव आपको पुनः इस आशय से प्रेषित किया जा रहा है कि प्रकरण में भारत सरकार इंगित आनलाईन आपत्तियों का निराकरण करते हुए संशोधित आनलाईन प्रस्ताव मय संगत दस्तावेजों / अभिलेखों के इस कार्यालय को अग्रेतर कार्यवाही हेतु निर्धारित समयान्तर्गत उपलब्ध कराने का कष्ट करें।

संलग्नक:- उक्तानुसार।

भवदीय

(पुनीत तोमर,IFS)

उप निदेशक/उप वन संरक्षक,
राजाजी टाइगर रिजर्व, देहरादून।

पत्रांक 262/12-1/दिनांकित।

प्रतिलिपि- निम्न को उक्त सन्दर्भित ई0डी0एस0 पत्र के कम में।

1. अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी, देहरादून, उत्तराखण्ड।
2. निदेशक/ वन संरक्षक, राजाजी टाइगर रिजर्व, देहरादून।

(पुनीत तोमर,IFS)

उप निदेशक/उप वन संरक्षक,
राजाजी टाइगर रिजर्व, देहरादून।

अधिशाली अभियंता

पी०आई०यु० दुगड्डा, जनपद- पौडी गढवाल

Ref. No. : 447/PMGSY/2020/90

Date : 17.01.2020

To,

Nodal officer
Indranagar forest colony
Dehradun, UK

Subject: Regarding Naudkhal mala Km & to kota motor road stage I under PMGSY
12.05 KM Proposal No. FP/UK/ROAD/41674/2019

Ref No.: EDS 8B/U.C.P./06/154/2020/F.C./1823 DATE 26/11/2020

Dear Sir,

In reference to above mentioned letter the shortcoming has been shorted by
User Agency which is given below:

S.No.	Short coming	Action taken
1	State Govt. is requested to submit the point wise reply on each conditions of NBWL.	UA has submitted point wise reply and undertakings for each conditions of NBWL and it is also uploaded in additional information part i.
2	NBWL vide condition no. (i). directed that road width will be 5 meter but "the proposal submitted for 7 meter width in reserve forest and 9 meter in civil soyam land and non forest land. State Govt. may submit the revised proposal as per NBWL direction	As per NBWL Condition no. (i) which directed that width of road is to be kept 5 m in forest area (reserve and civil soyam) and for this latest land schedule is prepared and recounting is done within 5m in forest area thus the total forest area has been reduced. It is also uploaded in additional information part i.
3	NBWL vide condition no. (ix), directed for animal passage plan but no details found in the proposal.	NBWL vide condition no. (ix), directed for animal passage plan has been prepared and duly signed by committee formed by CWLW and uploaded in additional information part i.
4	NBWL vide condition no. (xi). directed CWLW to set up monitoring committee but no details found in the proposal.	Monitoring committee has been set up by CWLW as per NBWL condition. Documents in this regard is uploaded in additional information part i.

Project Office: PIU- DUGADDA, PMGSY works , Near Rasta cafe Vill.aamsaur , P.O.: Dugadda

Distt. PauriGarhwal Email: npccdugadda@gmail.com

ZonalOffice :98, Nehru colony, Dehradun, Uttarakhand 248001 Email: npccnwz@gmail.com

Tel. No. 0135- 2675725

अधिशाली अभियंता

पी०आई०यु० दुगड्डा, जनपद- पौडी गढवाल

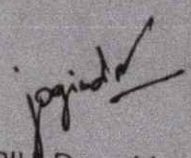
Ref. No. : 447/PMGSY/2020/90

Date : 17.01.2020

5	As per DSS analysis. 4.90 ha CA area of this proposal is overlapping with some other proposal no. FP /UK/ ROAD/20366/2016. In addition. 3 ha area also round in MDF. State Government may do the needful in this regard	New CA area for 9.404 ha has been taken from DFO chakarta, rikhnad range comp no. kudog 22 which now required CA area after correcting land schedule (width 5m). Documents in this regard is uploaded in additional information part ii.
6	Density of the CA area proposed in reserve forest area is mentioned as 0.4 in the CA site suitability certificate. However, as per Guide lines the density\ should be less than 0.4. State Govt. may submit clarification in this regard.	New CA area for 9.404 ha has been taken from DFO chakarta, rikhnad range comp no. kudog 22 thus New CA site suitability certificate has been uploaded in additional information part II replacing previous CA site suitability
7	As per NPV calculation sheet. Ten times NPV proposed for entire 7.465 ha area. State Govt. may verify whether the complete area falls in National Park.	Reply will be submitted by DFO in additional information part ii and new NPV certificate is uploaded in additional information part i.

Thanking you,

Regards,


PIU Dugadda
PMGSY Works

Project Office: PIU- DUGADDA, PMGSY works , Near Rasta cafe Vill.aamsaur , P.O. : Dugadda
Distt. PauriGarhwal Email: npccdugadda@gmail.com
ZonalOffice :98, Nehru colony, Dehradun, Uttarakhand 248001 Email: npccnwz@gmail.com
Tel. No. 0135- 2675725

FORM - A

Form for seeking prior approval of Central Government under section 2 of the Forest(Conservation) Act, 1980 for Diversion of fresh forest area

PART - I

(To be filled up by User Agency)

A. General Details**A-1. Project Details**

- (i). Proposal No. : FP/UK/ROAD/41674/2019
- (ii). Name of Project for which Forest Land is required : Naudkhal mala Km & to kota motor road stage I under PMGSY 12.05 KM
- (iii). Short narrative of the proposal and Project/scheme for which the forest land is required : This Project benefit for village Mala and Kota with total population 1463 to connect with Motor road. The construction of this road local people will be able to connect with district roads, hospital, school district head quarter and other routes and will be facilitated in traffic.
- (iv). State : Uttarakhand
- (v). Category of the Project : Road
- (vi). Shape of forest land proposed to be diverted : Linear
- (vii). Estimated cost of the Project(Rupees in lacs) : 752.66
- (viii). Total Area of Forest Land proposed for diversion(in ha.): 7.465 4.702
- (ix). Non-Forest Land required for this project(in ha.): 4.5
- (x). Total period for which the forest land is proposed to be diverted(in years): 99

A-2. Details of User Agency

- (i). Name : PMGSY DUGADDA
- (ii). Address1 : PIU DUGADDA , NPCC PMGSY ,VILL. KUNAU, PO GANGA BOGPUR, YAMKESHWAR
- (iii). Address2 : NIL
- (iv). State : Uttarakhand
- (v). District : Pauri Garhwal
- (vi). Pin : 249306
- (vii). Landmark : NIL
- (viii). Email address : pmgsydugadda@gmail.com

S.no	Proposal Status.	Proposal No.	Moef File No.	Area Proposed for Diversion(Ha.)	Area Diverted(Ha.)	Date of In-Principle Approval	Date of Final Approval
NIL							

B-2. Details of forest land proposed to be diverted

B-2.1 Details of Divisions involved

Details of Divisions involved			
S.no	Division Name	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1.	Rajaji National Park Division	7.465	4.5

B-2.2 Details of Districts involved

District wise breakup		
S.no	District Name	Non-Forest Land(ha.)
1.	Pauri Garhwal	4.5

B-2.3 Village wise breakup

Villages wise breakup		
S.no	Village	Non-Forest Land(ha.)
1	bijani beat Gohri range RTR	0
2	mala	3.6
3	kota	0.9

B-2.4 Component wise breakup

Component wise breakup		
S.no	Component	Non-Forest Land(ha.)
1	road	4.5
2	muck	0

C. Maps of forest land proposed to be diverted

Division 1. : Rajaji National Park Division

(i). Area of forest land proposed to be diverted(in ha.): 7.465 *4.702*

(ii). : Linear

(b). No. of Segments : One

Segment wise details		
Segments	Segment Area(in ha.)	Kml File of Segments
1.	7.465 <i>4.702</i>	 View File



(iii). Copy of Survey of India Toposheet indicating boundary of forest land proposed to be diverted:

(iv). Scanned copy of the Geo-referenced map of the forest land proposed to be diverted prepared by using GPS

or Total Station: D. Justification for locating the Project in forest land and details of alternatives examined:(i). Copy of note containing justification for locating the Project in forest land:  *change as per New area*

(ii). Whether a copy of map indicating location of alternative examine is required to be provided: Yes

(a). Copy of map indicating location of alternative examined: E. Employment likely to be generated

(i). Whether the Project is likely to generate employment?: Yes

(ii). Permanent/Regular Employment(Number of persons): 0

(iii). Temporary Employment(Number of person-days): 45000

F.

Displacement of People due to the Project, if any.

(i). Whether Project involves displacement?: No

G. Details of Cost-Benefit analysis for the Project

(i). Whether the Project requires Cost-Benefit analysis?: Yes

(a). Copy of Cost-Benefit analysis: 

*change format
as per New area*

H. Status of Environmental Clearance

(i). Whether the Project requires Clearance under the Environment (Protection) Act 1986 ? : No

I. Status of Wildlife Clearance

(i). Whether the Project or a part thereof is located in any Protected Area or their Eco sensitive zone? : Yes

(a). Whether Project or a part thereof is located within a Protected Area ? : Yes

(b). Status of approval of the Supreme Court : Approval under cons

(ii). Status of approval of the Standing Committee of National Board for the Wildlife(NBWL) to the Project : Approval obtained

(a). MoEF File No : 6-154/2019 WL

(b). Copy of approval of Standing of the NBWL: 

(c). Date of Approval : 21 Jan 2020

J. Applicability of special provisions governing Scheduled Areas

(i). Whether the Project or a part thereof is located in a Scheduled Area? : No

K. Status of settlement of rights under the Forest Rights Act, 2006 on the forest land proposed to be diverted

(i). Whether the process for settlement of Rights under the Forest Rights Acts 2006 on the forest land proposed to be diverted has been completed? : Yes

Forest Change as per New area

प्रतिवेदन

परियोजना का नाम :- जनपद पौड़ी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित, नोडखाल माला किमी 7 से कोटा मोटर मार्ग (लम्बाई-12.050 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

भारत सरकार के ग्रामीण विकास मन्त्रालय द्वारा ग्रामीण क्षेत्रों में कृषि आय और उत्पादन रोजगार अवसरों के अधिक मात्रा में सृजन एवं स्थायी रूप से गरीबी निवारण करने के उद्देश्य से पर्वतीय क्षेत्र में 270 से अधिक आवादी वाले असंयोजित बसावटों (741) को किसी भी बारहमासी सम्पर्क मार्ग से जोड़ने का कार्यक्रम संचालित किया जा रहा है। उक्त के क्रम में सचिव, ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड शासन के पत्रांक संख्या: 1760/P3-14/URRDA/09, Dated :14/12/2009 उत्तराखण्ड शासन द्वारा उपरोक्त मोटर मार्ग प्रधान मन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित किया गया है। (शासनादेश की फोटो प्रति संलग्न है)

वर्ष 2001 की जनगणना के अनुसार बसावट कोटा की आवादी 741 है जो अभी तक किसी भी मोटर मार्ग से नहीं जुड़ा है। उन्नत कृषि भूमि होने के कारण क्षेत्र की जनता का मुख्य व्यवसाय कृषि एवं पशुपालन है, परन्तु यातायात की सुविधा न होने से कारस्तकारों को अपनी उपज का उचित मूल्य नहीं मिल पाता है साथ ही यातायात के साधन न होने से सरकार द्वारा घोषित विभिन्न विकास कार्य भी क्षेत्र में सुगमता पूर्वक संचालित नहीं हो पाते हैं। अन्य रोजगार के साधन न होने से बेरोजगार युवाओं का शहरों की ओर पलायन हो रहा है। मोटर मार्ग निर्माण हो जाने से जहां युवाओं के लिए नये रोजगार के अवसर स्थानीय स्तर पर ही उपलब्ध हो सकेंगे, वहीं सरकार की विकास योजनायें भी सुगमता से संचालित हो सकेंगी।

उल्लेखनीय है कि पर्वतीय क्षेत्र में कारस्तकारों की नाप भूमि के अतिरिक्त समस्त प्रकार की भूमि को वन भूमि श्रेणी में ले लिया गया है। इस मार्ग के समरेखण में आरक्षित वन भूमि 1.050 है०, मलवा निस्तारण हेतु आरक्षित वन भूमि शून्य है०, कुल आरक्षित वन भूमि 1.050 है०, वन पंचायत भूमि शून्य है०, नाप भूमि 4.500 है०, एवम सिविल सोयम भूमि 4.955 है एवं मलवा निस्तारण हेतु सिविल सोयम भूमि 1.46 है०, कुल सिविल सोयम भूमि 4.955 है०, प्रभावित हो रही है जो न्यूनतम एवं अपरिहार्य है, वन भूमि हस्तान्तरित करने हेतु वन संरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

विस्तृत सर्वेक्षण उपरान्त इस मार्ग के निर्माण हेतु 2 समरेखणों पर विचार किया गया है जिन्हें प्रस्ताव में संलग्न इन्डैक्स मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाया गया है।

उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं० 2 को निरस्त कर समरेखण नं० 1 को अनुमोदित किया जाता है। इन दोनों समरेखणों का भूवैज्ञानिक द्वारा भी निरीक्षण किया गया है एवं उनके द्वारा समरेखण नं० 1 को मार्ग निर्माण हेतु तकनीकी, पर्यावरणीय एवं भूगर्भीय दृष्टि से उपयुक्त पाया गया है। (प्रतिलिपि संलग्न है) अतः 12.050 कि०मी० लम्बाई में ग्राम्य विकास विभाग के मानकों के अनुसार 7 मीटर चौड़ाई में आने वाली आरक्षित वन भूमि 1.050 है०, मलवा निस्तारण हेतु आरक्षित वन भूमि शून्य है०, वन पंचायत भूमि शून्य है०, सिविल सोयम भूमि 4.955 है० एवं मलवा निस्तारण हेतु सिविल सोयम भूमि 1.46 है० अर्थात् कुल 11.965 है० प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना (ग्राम्य विकास विभाग) को हस्तान्तरित करने हेतु वन समरक्षण अधिनियम 1980 के प्राविधानों के अन्तर्गत यह प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।

Vikram
Assistant Engineer, NPCC Ltd.
PMGSY Works, Dugadda
Distt. Pauri Garhwal (Uttarakhand)

Juginder
PIU
NPCC
PMGSY, DUGADDA
PAURI GARHWAL (UK)

S
Pr. Director
Rajaji Tiger Reserve
Dehradun