कार्यालय वन संरक्षक, उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, उत्तराखंड, अल्मोड़ा। Email : cfkumaon_north@rediffmail.com, ☎ (05962) 231099 Fax : 230397 पत्रांक - 1743/12-1 अल्मोड़ा, दिनांक 02.11.2015.

सेवा में.

प्रभागीय वनाधिकारी पिथौरागढ़ वन प्रभाग, पिथौरागढ़।

विषय :- बागेश्वर -बालीघाट - धरमधर खन्तोली मोटर मार्ग (प्रस्ताव संख्या 12710/2015)।

संदर्भ :- नोडल अधिकारी की आपत्ति दिनांक 01.11.2015।

महोदय,

उक्त मोटर मार्ग से सम्बन्धित वन भूमि हस्तान्तरण का ऑन—लाइन प्रस्ताव संस्तुति सहित नोडल अधिकारी को भेजे जाने पर उनके द्वारा इस प्रस्ताव में आपत्तियां सूचित की गयी है जिसकी प्रति संलग्न कर इस आशय से प्रेषित की जा रही है कि कृपया आपत्तियों का निराकरण कर बिन्दुवार सूचना तत्काल प्रस्ताव इस कार्यालय को प्रस्तुत करें ताकि इसे पुनः नोडल अधिकारी को प्रेषित किया जा सकें।

संलग्न-यथोपरि।

(प्रेम कुम

वन संरक्षक, उत्तरी कुमाऊँ वृत्त, उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

<u>12710 Construction of Bageshwar-Balighat-Dharmghar motor road to</u> <u>Khantola(Khitoli) Bridge to Gurgucha Basic School motor road(Length 3.00</u> km) EDS dated 26.10.2015

Following shortcomings have been noticed which may be attended by the State Govt.

- Sol Toposheet map attached with part I c is very dim and not legible. May upload again.
- 2. Employment to be generated not mentioned in Part I E
- 3. State Govt. land proposed for Muck disposal but legal status and area of this land is not mentioned. May provide this information and include this in area proposed for diversion if this land is forest land.
- 4. In Part II 210 trees shown involved in forest land but in the list of trees attached in Part I 105 trees shown on forest land.
- 5. In column 15 of part II date of Site Inspection mentioned as 8.6.2015 but in the Site Inspection Report it is mentioned as 11.05.2015. The area mentioned and recommended in SIR is 1.485 ha whereas the proposal is for diversion of 0.63 ha. Column 5.4 and 5.5 of SIR not filled.
- 6. 105 trees are proposed to be felled over an area of 0.63 ha which also includes 56 oak trees. Efforts may be made to reduce the no. of trees.
- 7. Instead of Recommendation of DFO Site Inspection report has been attached.