



Ph. No. 05966-220679  
Fax No. 05966-220679

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,  
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, रानीखेत



E-mail - [eepdrani@yahoo.com](mailto:eepdrani@yahoo.com)

पत्रांक 2793/36सी.

दिनांक रानीखेत, अक्टूबर 17, 2018.

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,  
अल्मोड़ा वन प्रभाग,  
अल्मोड़ा।

**विषय :-** सबोली बैण्ड से तौलबुधानी मोटर मार्ग (प्रस्ताव संख्या- FP/UK/ROAD/10443)

**विषय :-** आपका पत्रांक ऑन लाईन दिनांक 17.10.2018।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के अनुपालन में सादर अवगत कराना है कि उक्त मोटर मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में लगाई गयी त्रुटियों का निराकरण कर इस कार्यालय के पत्रांक 2722/36सी. दिनांक 09.10.2018 द्वारा ऑन लाईन प्रेषित किया गया था, जो पुनः दिनांक 15.10.2018 को इस कार्यालय में Forwading Letter के साथ भेजने हेतु इस कार्यालय में उपलब्ध हुआ है पुनः Forwading Letter के साथ ऑन लाईन प्रेषित किया जा रहा है।

अतः सादर अनुरोध है कि प्रस्ताव में अग्रिम कार्यवाही करने की कृपा करें।

**संलग्न :-** उपरोक्तानुसार 3 प्रति।

भवदीय,

अधिशासी अभियन्ता,  
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,  
रानीखेत।

पत्रांक 2793/36सी.

तद्दिनांकित।

प्रतिलिपि सहायक अभियन्ता(द्वितीय), प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, रानीखेत को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता,  
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,  
रानीखेत।

मूल में इस आदेश से प्रत्यापित प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, रानीखेत।  
किया जा रहा है कि उक्त प्रकरण में जोडा कार्यवाही  
कार्यालय में लगाई गई विंडुका की विंडुका (कार्य निराकरण  
सूचना स्पष्ट नहीं है कृपया विंडुका स्पष्ट सूचना  
प्रेषित की जाए ताकि प्रकरण कार्रवाई किया जा सके।

प्रभागीय वनाधिकारी,  
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा।



### Cost Benefit Ratio calculation Performa

Name of the project :- सबोली ब्रेण्ड से तौलबुधानी मोटर मार्ग।

Block :-

S.N.	Particulars	Amount in lakhs	Remark
1	2	3	4
1	Total cost (Investment incurred)		
(A)	Construction cost of the project	840.00	Sanctioned Cost
(B)	N.P.V. Amount to be deposited @-lakh/Ha	46.50	
(C)	Substitute/Alternative Plantation Cost to be Deposited	37.66	
(D)	Other cost if any		
	<b>Grand Total</b>	<b>924.16</b>	
2	Benefit	Estimated Cost/yearly	Total benefit during the life of the created development
2.1	i. Direct Economic Benefit- Taking Market Development Assuming 25 Shops and benefit per dey Rs.200.00 Benefit for 25 shop per month = $200 \times 25 \times 30 = 150000.00$ Benefit 1 year = $12 \times 150000.00 = 1800000.00$ Benefit for 50 years = $50 \times 1800000.00 = 90000000.00$	900.00	
2.2	Direct Employment of labours - Benefits for annual maintenance of Road 15 labour for 1 Month @ Rs. 4500.00= $67500.00$ for 1 Year @ Rs. $67500 \times 12 = 810000.00$ for 50 Year @ Rs. $810000 \times 50 = 40500000.00$	405.00	
2.3	Employment generation due to other activities - Taking 15 People get job per month Rs. 3000= $45000$ for 1 Year @ Rs. $45000 \times 12 = 540000.00$ for 50 Year @ Rs. $540000 \times 50 = 27000000.00$	270.00	
3	<b>Total direct Benefits</b>	<b>1575.00</b>	
3.1	ii. Social Benefits The Persons of 11 Villagers are benefited by this road for Transportation of material Per day 400.00 Per annul $365 \times 400 = 146000.00$ For 50 Year $50 \times 146000 = 7300000.00$	73.00	
3.2	Transportation of 11 Villagers Per day 500.00 Per Annun $365 \times 500 = 182500.00$ For 50 Year $182500 \times 50 = 9125000.00$	91.25	
3.3	(i) Aggricatural Goods Sale= 50000.00 (ii) Dairy Sale =50000.00 For 50 Year =5000000.00	50.00	
4	<b>Total social benefit</b>	<b>214.25</b>	
4.1	iii. Ecological Benefit- Compensatory afforestation will be done in double area of the effected land & 10 times more trees will be planted which will improve the ecological conditions. Total ecological benefit	100.00	
5	Other Benefit (if any)		After cosntruction of road other proje such as School, Hospitals, Transportation will increase local employment
	Total benefit	1889.25	
	<b>Grand Total Benefits</b>	<b>1889.25</b>	
	<b>Cost Benefit Ratio</b>	<b>1:2.04</b>	


प्रशासकीय प्रशासिका,

अधिसारी अभियन्ता  
प्रान्तीय सण्ड, लो०नि०वि०



It is certified that - minutes of meeting for **Construction of**  
**Saboli bend - Talbudhani motor Road**.....  
 under Provincial Division, PWD, Ranikhet in the state of Uttarakhand regarding FRA is  
 as Following :-

S.N.		Remarks
(a)	The complete process for identification and settlement of right under the FRA has been carried out for the entire <b>7.07</b> ..... <i>hec.</i> of forest area proposed for diversion/copy of records of all consultations and meetings of the forest Rights committee(s) and the District level Committee are enclosed annexure 1 to annexure.	Yes copy of record attached as there are no habitats belonging to scheduled tribes and other Traditional forest Dwellers.
(b)	The diversion of forest land for Facilities managed by the Government as required under section 3(2) of the FRA have been Complete and the Gram Sabhas have given their consent to it.	Yes copy of record attached as there are no habitats belonging to scheduled tribes and other Traditional forest Dwellers there is no objection certificate of concerned motor road is affixed in the forest file
(c)	The proposal does not involve recognized rights of primitive Tribal Groups and preagricultural communities.	Yes copy of record attached as there are no habitats belonging to scheduled tribes and other traditional forest Dwellers.

  
 जिला समाज कल्याण अधिकारी  
 राँची

  
 जिला अधिकारी  
 Signature  
 राँची

(Full name of the official seal of the District Collector)

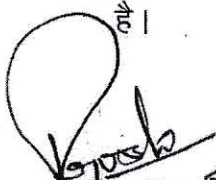
### वन भूमि की विस्तृत आख्या / औचित्य


**शपरियोजना का नाम :- जनपद अल्मोड़ा में सबोली बैन्ड से तौलबुधानी तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।**


उपरोक्त मार्ग भासनादे 1 संख्या 24488/III(2)/08-03(मु.मं.घो.) / 2008 दिनांक 25.07.2008 द्वारा 24.00 कि०मी० लम्बाई हेतु रू० 840.00 लाख की स्वीकृति प्राप्त हुई है।

इस मोटर मार्ग के निर्माण हेतु कम से कम वन भूमि को उपयोग में लिया गया है, तथा सर्वेक्षण के दौरान विभागीय मानकों को देखते हुए स्थल पर सर्वेक्षण कार्य कराया गया है परन्तु इस मार्ग निर्माण हेतु ऐसा कोई विकल्प उपलब्ध नहीं है, जिसमें मार्ग निर्माण से वन भूमि प्रभावित नहीं होती है। स्थल पर मार्ग निर्माण हेतु ऐसा समरेखण प्रस्तावित किया गया है जिसमें न्यूनतम वन भूमि तथा वृक्ष प्रभावित होती है।

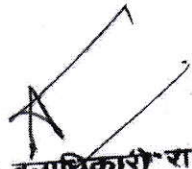
अतः इस मार्ग के निर्माण हेतु समरेखण में 0.700 हैक्टियर आरक्षित भूमि तथा 2.751 हैक्टियर सिविल भूमि व 3.626 हैक्टियर वन पंचायत भूमि कुल 7.077 हैक्टियर वन भूमि प्रभावित होती है। जिस हेतु 7.077 हैक्टियर भूमि हस्तान्तरित हेतु प्रस्ताव गठित किया गया है।

  
वन क्षेत्र अधिकारी  
जौलासी वन क्षेत्र  
अल्मोड़ा वन प्रभाग

  
सहायक अभियन्ता  
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,  
रानीखेत

  
अधिशायी अभियन्ता  
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,  
रानीखेत

(W)

  
उपप्रभागीय वनाधिकारी-रानीखेत  
अल्मोड़ा वन प्रभाग अल्मोड़ा

प्रभागीय वनाधिकारी,  
अल्मोड़ा वन प्रभाग, अल्मोड़ा