

## कार्यालय अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, अस्कोट (पिथौरागढ़)।

E-mail- eepwdaskote@gmail.com

दिनांक **। ५ | ०**९ — 2022

पत्रांक— 1544 / 13सी0

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी, वन प्रभाग पिथौरागढ।

विषय:-

मा0मु0घो0 संख्याः—584 / 2012 के अन्तर्गत जनपद पिथौरागढ़ के विधान सभा क्षेत्र धारचूला में नारायण आश्रम से पस्ती जयकोट मोटर मार्ग का निर्माण कार्य के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव के निराकरण के सम्बन्ध में FP/UK/ROAD/12982/2015)

सर्न्दभ :-

दिनांक 15/03/2021 आनलाइन माध्यम से लगाई गयी आपत्ति।

महोदय,

उपरोक्त विषयक के क्रम में उक्त मोटर मार्ग में ऑनलाईन माध्यम से लगाई गयी आपत्तियों का निराकरण बिन्दुवार है:—

	11111111199110.	
1	User Agency may submit the reason for delay of four year to submit the hard copy of the proposal.	इस कार्यालय के पत्रांक मेमों / 3ए०सी० अस्कोट दिनांक 04 जू 2015 द्वारा पूर्व में भी हार्ड कापी की प्रति अपर प्रमुख, क
		संरक्षक नोडल अधिकारी देहरादून (प्राप्ति संलग्न ) एंव इर
		कार्यालय के पत्र संख्या 913/13सी0 दिनांक 07/07/2018
		द्वारा वन सरंक्षक उत्तरी कुमॉऊ वृत अल्मोड़ा को हार्ड कार्प
		(प्राप्ति संलग्न) प्रेषित की गयी है।
2	User Agency may mention the details of road and muck disposal separately at Para- B (2.4) h part-I.	Para- B (2.4) h part-1. अलग से मोटर मार्ग एवं muck
		disposal अलग — अलग कर अपलोड करा दिया गया है।
3	On perusal of the KML file, alignment of the	लाभवान्ति ग्राम सभा सोंसा तोक नयंन, जयकोट, तोक पस्ती को
	proposed road is going beyond beneficiary village. State govt. may also locate the beneficiary village in KML File.	के०एम०एल० फाइल में अपलोड कर ऑनलाइन करा दी गयी है।
	III NIVLE FILE.	
4	In Justification of the proposal it has been mentioned that 1020 population of village Sanusa and Jaikot are not connected from any motor road and villagers have to travel 10 to 12 Km. However, it is seen that village is already connected and other is very near to the existing road. State govt may clarify and submit revised justification duly C/S	ग्राम सभा सोंसा का एरिया लगभग 10 किमी0 का है जिसके
		अन्तर्गकनारायण आश्रम भी आता है, और जयकोट पस्ती भी बड़ी
		ग्राम सभा है। जयकोट पस्ती में पी०एम०जी०एस०वाई० द्वारा वर्ष
		2017-18 में गस्कू नामक स्थान से मोटर मार्ग का निमार्ण किया
		गया है। जो कि अभी भी जयकोट पस्ती ग्राम सभा जुड़ नही
	by DFO is required.	पाया है। जिस कारण मोटर मार्ग का निर्माण कराना आवश्यक
		है। लाभान्वित परिवार एवं जनसंख्या कमशः २१६, १०२० ही है।
	Alternate alignment seems sketchy. State Govt. may explore possibilities to connect the village the non-forest land as len of NFL. Seems available.	वैकल्पिक संरेखण में अत्यधिक नाप भूमि एवं अत्यधिक वृक्ष
		प्रभावित हो रहें है। जिससे ग्रामवासी भी इस सड़क संरेखन से
and the second		सन्तुष्ट नहीं है। प्रस्तावित संरेखन ही उपयुक्त है।
	User Agency. May fill the employment details at para-E seems available.	यह मोटर मार्ग बनने के पश्चात ग्राम सोंसा जयकोट एवं (तोक

		· ·
1		नयंन,पस्ती) के 1020 ग्रामीणां को अस्थाई रोजगार प्राप्त होगा।
7	User agency may upload the related document at para – L(IV)(G) and (h) in part –I	<ul> <li>− L(IV)(G) and (h) in part –I esa document अपडेट कर</li> <li>अपलोड करा दिया गया है।</li> </ul>
8	CA scheme is not c/s by DFO Name of the CA area is also not mentioned. Area mentioned found same instead of double state Govt. may uploaded and submit and uploaded revised CA scheme.	पुनः CA scheme नई दर पर प्रभागीय वनाधिकारी, वन प्रभाग पिथौरागढ़ द्वारा हस्ताक्षर करा कर अपलोड करा दिया गया है।
9	It has been mentioned in the muck disposal plan that 44462 cum debris will be used out of 84000 cum debris. However, muck disposal plan of only 25000 cum debris submitted instead of 39538 cum debris State Govt. may submit and uploaded revised muck disposal plan	Muck disposal plan की आपत्तियों का निराकरण कर पुनः muck disposal plan बनाकर अपलौड करा दिया गया है।
10	The forest land required for muck Muck dumping is mention 0.4907 h (5 number of site) in the land schedule but it is seen from a document submitted with the hard copy that the area of muck disposal sites in civil land coms 0.4592 ha. Only. State Govt. may submit the clarification in this regard and submit the correct information.	मलवा निस्तारण में ली गयी सिविल भूमि प्रस्ताव में 0.4907 है0 (5) नग लेण्ड शड्यूल के अनुसार सही अंकित है। त्रुटिवश हार्ड कापी में 0.4592 हे0 हो गया है। जिसे सही कर अपलोड कर दिया है।
11	In the land schedule it is mentioned that 0.855 hact. Land fall in revenue record. State Govt. may confirm if it not a forest land as per definition given by Supreme Court.	वन भूमि प्रस्ताव वर्ष 2015 में गठित कर ऑनलाइन किये गये थें उक्त अविध में 0.8550 हे0 भूमि का विवरण भू—अभिलेखों में अंकित नहीं था। जिसे राज्य सरकार की भूमि मानी जाती थी उसी प्रकार से प्रस्ताव गठित किये गये थे माननीय उच्च न्यायालय के आदेश दिनांक 26/10/2017 के क्रम में समस्त बेनाप भूमि को रक्षित भूमि घोषित किया गया है।
12	उपरोक्त के अतिरिक्त राज्यसरकार Existing road KML file पर अंकित करें।	Existing road KML file पर अंकित करा दी गयी है।

अतः उक्त आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण कर प्रेषित किया जा रहा है। aro silo ano arc व्सामार प संकान - प्रपप्र 5 प्रतियों में (इं0 बी0के0 सिन्हा) अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो०नि०वि० अस्कोट(पिथौरागढ़)

पत्रांक / 13सी0 तद्दिनांक प्रतिलिपि— निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित। 1. अधीक्षण अभियन्ता तृतीय वृत्त लो०नि०वि० पिथौरागढ़।

2. अपर प्रमुख वनसंरक्षक एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी उत्तराखण्ड देहरादून।

3. सहायक अभियन्ता उपखण्ड धारचूला लोoनिoविo अस्कोट।

प्रतिति। प्रेन्सियासी आभयन्त निर्माण बक्छ श्रीनिन कि उपनाट को उपरोक्त अधिशासी अभियन्ता के कुम में किन आपनियों ने निर्माण नर आरूपा उपतब्ध करायें निर्माण खण्ड लोठनिवि निर्माण खण्ड लो०नि०वि० () मत्र जिस्पोनन प्यान स्पष्ट नहीं है।
(2) नयन , पस्ती तोन नो केल्या स्टाउप प्रदर्शित नहीं किया ग्राया है।
(3) अ सही चेन्ड भेड्रमून संतरन नहीं है। अस्कोट(पिथौरागढ)

पिथौरागढ़ वन प्रभान, पिथौरागढ़