



ब्रिडकुल पी0एम0जी0एस0वाई0,
पी0आई0यू0— बेरीनाग, पिथौरागढ़।

ब्रिज, रोपवे, टनल एंड अदरइनफ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉरपोरेशन ऑफ उत्तराखण्ड लिमिटेड
(उत्तराखण्ड सरकार का उपक्रम)

इकाई कार्यालय : प्रथम तल, भट्ट इन्जीनियरिंग, आर्मी कैंट रोड, जाखनी तिराहा, पिथौरागढ़-262501
ई-मेल -pmgsyberinag@gmail.com, CIN No -U45203UR2008SGC032591



पंत्राक : ५५/ब्रिडकुल/पी0एम0जी0एस0वाई0-03/24

दिनांक: 16 / 10 / 2024

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
वन प्रभाग पिथौरागढ़।

विषय:- जनपद पिथौरागढ़ के प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत राईआगर चौडमन्या से -भूल्की अध्याली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 4.661 हैं वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु ग्राम्य विकास विभाग को प्रत्यावर्तन |(FP/UK/ROAD/29012/2017)

सन्दर्भ:- कार्या० भारत सरकार पर्यावरण, वन एंवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून के पत्रांक संख्या ०८बी०/यू०सी०पी०/०६/१२६/२०१८/एफ.सी./१९२ दिनांक 17/05/2023।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जिसके माध्यम से भारत सरकार क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून द्वारा प्रस्ताव सं० FP/UK/ROAD/29012/2017 में दिनांक 17.05.2023 को आपत्ति लगाई गई है। उक्त आपत्तियों का निराकरण कर आख्या निम्नानुसार प्रेषित है-

क्र० सं०	आपत्तियॉ	टिप्पणी
1-	State govt is required to submit the revised CA scheme.	संशोधित सी०ए० स्कीम संलग्न कर प्रेषित है।
2-	State govt is requested to provide the following information-	
a.	Whether the proposed alignment is as per which the diversion area and trees affected were calculated based on ground survey and whether such alignment was demarcated on ground? If yes following details are required to be provided.	
i.	Whether the tree felling and road works were carried out on the alignment demarcated on the ground?	स्वीकृत समरेखण में ही वृक्षों का पातन एवं मोटर मार्ग का निर्माण कार्य किया गया है।
ii.	The reason for the shift in KML?	समरेखण के प्रारम्भिक बिन्दु से 400 मी० दूरी पर मोटर मार्ग का समरेखण सोपस्टोन मार्डिनिंग क्षेत्र से प्रस्तावित होने के कारण उक्त समरेखण भविष्य हेतु सुरक्षित न होने के कारण उपजिलाधिकारी बेरीनाग के आदेशानुसार समरेखण में परिवर्तन किया गया है। शिफ्ट किये गये समरेखण में कोई वृक्ष प्रभावित नहीं हुआ है एवं सम्पूर्ण क्षेत्र नाप भूमि अंतर्गत है। उक्त मोटर मार्ग का नया Geo Reference Map Upload कर संलग्न कर प्रेषित है।



ब्रिडकुल पी0एम0जी0एस0वाई0,

पी0आई0यू0— बेरीनाग, पिथौरागढ़।

ब्रिज, रोपवे, टनल एण्ड अदरइनफ्रास्ट्रकचर डेवलपमेंट कॉरपोरेशन ऑफ उत्तराखण्ड लिमिटेड
(उत्तराखण्ड सरकार का उपक्रम)

इकाई कार्यालय : प्रथम तल, भट्ट इन्जीनियरिंग, आर्मी कैंट रोड, जाखनी तिराहा, पिथौरागढ़-262501
ई-मेल -pmgsyberinag@gmail.com , CIN No -U45203UR2008SGC032591



iii.	The details of the length, breadth and total area in which the road construction has been carried out in the forest area vis-à-vis the actual area diverted for the said purpose is required to be submitted.	निर्माण कार्य स्वीकृत समरेखण के अनुसार ही किया गया है जिसमें वन भूमि 4.661 हेक्टेएर है। जिसमें मोटर मार्ग निर्माण हेतु सिधिल तथा वन पंचायत की भूमि 4.54 किमी0 लम्बाई में तथा नाप भूमि 6.160 किमी0 लम्बाई में 9.00 मी0 चौड़ाई में वन भूमि अधिग्रहण की गयी है तथा मार्ग कटिंग कार्य 6.00 मी0 औसत चौड़ाई में किया गया है।
b.	If no, a detailed report on violation and the action taken by the forest department may be provided.	-
3-	Further at the locations indicated on the KML for muck dumping, no muck dumping is observed, hence the DFO is requested to inspect and provide the site inspection report providing information of the locations where muck dumping was carried out.	मोटर मार्ग की कटिंग के दौरान निकला अधिकतर मलवा सङ्क निर्माण में ही उपयोग कर लिया गया। तथा शेष मलवा निर्धारित निस्तारण स्थल पर ही डाला गया है।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार।

भवदीय

परियोजना प्रबन्धक
पी0आई0यू0—बेरीनाग

कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, पिथौरागढ़ वन प्रभाग, पिथौरागढ़।

E-mail: dfopithoragarh@rediffmail.com Fax & 05964- 225234

पत्रांक: /12-1 दिनांक, पिथौरागढ़, 04-10-, 2023।

सेवा में,

वन संरक्षक,
उत्तरी कुमाऊँ वृत्त,
उत्तराखण्ड, अल्मोड़ा।

विषय :-

जनपद पिथौरागढ़ में पी0एम0जी0एस0वाई0 योजना के अंतर्गत राईआगर चौड़मन्या मोटर मार्ग से भूल की अध्याली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 4.661 है0 वन भूमि का गैर वानिकि कार्यो हेतु ग्राम विकास विभाग को प्रत्यावर्तन। प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/29012/2017.

सन्दर्भ:-

भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून का पत्र सं0 08बी/यू0सी0पी/06/126/2018/एफ0सी0/192, दिनांक 17.05.2022।

महोदय,

उपरोक्त विषयक प्रकरण में प्रस्तावक विभाग द्वारा निम्नानुसार निराकरण कर अनुपालन आव्यायिक कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

क्र0सं0	आपत्तिया	टिप्पणी
1.	State govt is required to submit the revised CA scheme.	संशोधित सी0ए0 स्कीम संलग्न कर प्रेषित है।
2.	State govt is requested to provide the following information-	
a.	Whether the proposed alignment is as per which the diversion area and trees affected were calculated based on ground survey and whether such alignment was demarcated on ground? If yes following details are required to be provided.	
i.	Whether the tree felling and road works were carried out on the alignment demarcated on the ground?	समरेखन के प्रारम्भ से लगभग 400 मी0 दूरी पर नाप भूमि अन्तर्गत प्रस्तावित समरेखन में परिवर्तन है। इसके अतिरिक्त अन्य सम्पूर्ण मार्ग का निर्माण निर्धारित उसी समरेखन में किया गया है जिसमें वृक्षों का छपान/पातन किया गया था।
ii.	The reason for the shift in KML?	समरेखन के प्रारम्भिक बिन्दु से 400 मी0 दूरी पर मोटर मार्ग का समरेखन सोपस्टोन माईनिंग क्षेत्र से प्रस्तावित होने के कारण उक्त समरेखन भविष्य हेतु सुरक्षित न होने के कारण उपजिलाधिकारी बेरीनाग के आदेशानुसार समरेखन में परिवर्तन किया गया है। शिफ्ट किये गये समरेखन में कोई वृक्ष प्रभावित नहीं हुआ है एवं सम्पूर्ण क्षेत्र नाप भूमि अंतर्गत है।
iii.	The details of the length, breadth and total area in which the road construction has been carried out in the forest area vis-à-vis the actual area diverted for the said purpose is required to be submitted.	प्रस्ताव के अनुसार मोटर मार्ग निर्माण हेतु सिविल भूमि तथा वन पंचायत की भूमि से 4.54 किमी0 लम्बाई में तथा 9.00 मी0 चौड़ाई में वन भूमि अधिग्रहण की गयी है। तथा मार्ग कटिंग कार्य 4.54 किमी0 तथा 6.00 मी0 औसत चौड़ाई में किया गया है।
b.	If no, a detailed report on violation and the action taken by the forest department may be provided.	-

3.	<p>Further at the locations indicated on the KML for muck dumping, no muck dumping is observed, hence the DFO is requested to inspect and provide the site inspection report providing information of the locations where muck dumping was carried out.</p>	<p>प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया है कि रोड कटिंग के दौरान निकला अधिकतर मलवा सङ्क निर्माण में ही उपयोग कर लिया गया। तथा शेष मलवा मलवा निर्धारित निस्तारण स्थल पर ही डाला गया है।</p>
----	---	---

संलग्न:- यथोक्त।

भवदीय,

(जीवन मोहन दगड़े)
प्रभागीय वनाधिकारी,
पिथौरागढ़ वन प्रभाग, पिथौरागढ़।

पत्रांक:- 1735 / 12-1 दिनांकित।

प्रतिलिपि:- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, उत्तराखण्ड, देहरादून।
2. अधिशासी अभियन्ता, पी0एम0जी0एस0वाई0 खण्ड, ब्रिडकुल, बेरीनाग।

प्रभागीय वनाधिकारी,
पिथौरागढ़ वन प्रभाग, पिथौरागढ़।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण का प्राक्कलन

परियोजना विवरण:- जनपद पिथौरागढ़ में पी0एम0जी0एस0वाई0 अन्तर्गत राईगर चौडमन्या किमी0 2.000 से भूल्की अध्याली मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।

परियोजना हेतु हस्तांतरित कुल वन भूमि का क्षेत्र— 4.661 है0

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल का क्षेत्रफल— 9.322 है0

वृक्षारोपण स्थल का नाम— भूल्की अध्याली

रोपित किये जाने वाले पौधों की संख्या:- 1600

क्रम सं	कार्य का नाम	मात्रा	इकाई	इकाई दर (रु0)	प्रति	धनराशि
1	2	3	4	5	6	7
1	सर्व एवं सीमांकन	1	है0	97	है0	97
2	क्षेत्र की सफाई (झाड़ी कटान)	0.7	है0	584	है0	408.8
3	लेटाना/काला बांसा/गाजर घास					
अ	लेटाना काला बांसा/गाजर घास को जड़ से	0.3	है0	5647	है0	1694.1
ब	लेटाना काला बांसा/गाजर घास को क्षेत्र के बाहर नष्ट करना	0.3	है0	1882	है0	564.6
4	जल संरक्षण कार्य	1	है0	7750	है0	7750
5	कंटूर फर्झ खुदान (600 र0मी0 प्रति है0)	600	र0मी0	7.33	प्रति है0	4398
6	अग्रिम दीवाल बन्दी (फेन्सिंग) 84घन मी0 प्र0है0	84	घन मी0	315	प्रति घन मी0	26460
7	गढ़डे खुदान (0.30X0.30X0.45)	1600	है0	7.33	है0	11728
8	निरीक्षण बटिया बनाना	1	है0	485	प्रति है0	485
9	पौधों की कीमत (प्रथम वर्ष) (10 % अतिरिक्त)	1760	है0	5.89	है0	10366.4
10	रोपण क्षेत्र में प्रवेश हेतु दो तरफा सीढ़ी	1	संख्या	662	प्रति सीढ़ी	662
11	अन्यव्यय जैसे यंत्र, संयंत्र, औजार तेज करना व वर्षा जल संग्रहण हेतु आवश्यकतानुसार गडडे खोदना	1	है0	400	है0	400
योग प्रथम चरण						65013.9

द्वितीय चरण

1	2	3	4	5	6	7
1	गडडे भरान का कार्य (0.30X0.30X0.45)	1600	गडडे	1.15	गडडे	1840
2	पौधों की कीमत (द्वितीय वर्ष) कुल व्यय का 10 प्रतिशत अतिरिक्त	1760	पौध	1.15	पौध	2024
3	पौध ढुलान कार्य	1760	पौध	6.39	पौध	11246.4
4	पौधारोपण व थालबन्दी	1600	गडडे	2.06	गडडे	3296
5	कंटूर फर्झ में बीज बुवाई	600	र मी0	0.69	र0मी0	414
6	निराई गुडाई व मल्टिंग (दो बार) (@0.76X2)	1600	गडडे	1.52	गडडे	2432
7	खाद व दवा पर व्यय	1600	है0	0.21	प्रति है0	336
8	प्रथम वर्ष में वृक्ष या रोपण की देखरेख व रखरखाव पर व्यय	1	है0	5960	है0	5960

Mona Patel

9	कन्ट्रूर फर्रे खुदान कार्य जल संरक्षण हेतु	1000	र. मी०	7.33	र०मी०	7330
10	1- वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत सूखे घास-फूस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है०	1	है०	350	है०	350
	2- सुरक्षा दीवाल/घेरबाढ़ के बाहर 4 मीटर की पट्टी साफ करना	1	है०	225	है०	225
	3- वृक्षारोपण से लाभवान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना।	1	है०	400	है०	400
11	अन्य व्यय साईन बोर्ड, पौध ढुलान हेतु टोकरी, सुतली बोरी आदि क्य वृक्षारोपण के समय वर्षा से बचने हेतु पोलीथीन सीट क्य वर्ष में 2-3 बार फोटोग्राफी फील्ड स्तरीय कार्यों को प्रचार-प्रसार एवं डेक्यूटेशन आदि कार्य।	1	है०	700	है०	700
	योग द्वितीय चरण					36553.4

तृतीय चरण

1	2	3	4	5	6	7
1	रोपण वर्ष के उपरान्त प्रथम वर्ष रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है०	7152	है०	7152
2	2.1- वृक्षारोपण क्षेत्र के अन्तर्गत सूखे घास-फूस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है०	1	है०	350	है०	350
	2.2- सुरक्षा दीवाल के बाहर 4 मी० पट्टी साफ करना	1	है०	225	है०	225
	2.3 वृक्षारोपण से लाभवान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना।	1	है०	310	है०	310
3	कन्ट्रूर फर्रे खुदान जल संरक्षण हेतु	1000	र०मी०	7.33	प्रति र०	7330
4	कुली वालिंग मरम्मत कार्य	35	घन मी०	197	प्रति घनमी०	6895
	योग तृतीय चरण					22262

चतुर्थ चरण

1	2	3	4	5	6	7
1	रोपण वर्ष के उपरान्त प्रथम वर्ष रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है०	7152	है०	7152
2	2.1- वृक्षारोपण क्षेत्र के अन्तर्गत सूखे घास-फूस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है०	1	है०	350	है०	350
	2.2- सुरक्षा दीवाल के बाहर 4 मी० पट्टी साफ परन्तु	1	है०	225	है०	225

M.C.A.L

	2.3 वृक्षारोपण से लाभवान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना।	1	है0	310	है0	310
3	वाटर हार्डिंग टैंक निर्माण	5	संख्या	3000	प्रति	15000
	योग चतुर्थ चरण					23037

पंचम चरण

1	2	3	4	5	6	7
1	रोपण वर्ष के उपरान्त प्रथम वर्ष रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है0	7152	है0	7152
2	2.1— वृक्षारोपण क्षेत्र के अन्तर्गत सुखे घास—फुस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है0	1	है0	350	है0	350
	2.2— सुरक्षा दीवाल के बाहर 4 मी0 पट्टी साफ करना	1	है0	225	है0	225
	2.3 वृक्षारोपण से लाभवान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना।	1	है0	310	है0	310
3	वानस्पतिक चैक डेम निर्माण कार्य	5	संख्या	3000	प्रति	15000
4	कन्टूर फर्रे खुदान जल संरक्षण हेतु	1100	र0मी0	7.33	प्रति र0	8063
	योग पंचम चरण					31100

षष्ठम चरण

1	2	3	4	5	6	7
1	रोपण वर्ष के उपरान्त प्रथम वर्ष रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है0	7152	है0	7152
2	2.1— वृक्षारोपण क्षेत्र के अन्तर्गत सुखे घास—फुस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है0	1	है0	350	है0	350
	2.2— सुरक्षा दीवाल के बाहर 4 मी0 पट्टी साफ करना	1	है0	225	है0	225
	2.3 वृक्षारोपण से लाभवान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना।	1	है0	310	है0	310
3	वानस्पतिक चैक डेम निर्माण कार्य	4	संख्या	3000	प्रति	12000
4	कुली वालिंग मरम्मत कार्य	35	घन मी0	197	प्रति घनमी0	6895
	योग षष्ठम चरण					26932

Monalut

सप्तम चरण

1	2	3	4	5	6	7
1	रोपण वर्ष के उपरान्त प्रथम वर्ष रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है0	7152	है0	7152
2	2.1— वृक्षारोपण क्षेत्र के अन्तर्गत सुखे घास—फुस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है0	1	है0	350	है0	350
	2.2— सुरक्षा दीवाल के बाहर 4 मी0 पट्टी साफ करना	1	है0	225	है0	225
	2.3 वृक्षारोपण से लाभवान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना।	1	है0	310	है0	310
3	वाटर हार्डिंग टैंक निर्माण	5	संख्या	3000	प्रति	15000
	योग सप्तम चरण					23037

अष्टम चरण

1	2	3	4	5	6	7
1	रोपण वर्ष के उपरान्त प्रथम वर्ष रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है0	7152	है0	7152
2	2.1— वृक्षारोपण क्षेत्र के अन्तर्गत सुखे घास—फुस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है0	1	है0	350	है0	350
	2.2— सुरक्षा दीवाल के बाहर 4 मी0 पट्टी साफ करना	1	है0	225	है0	225
	2.3 वृक्षारोपण से लाभवान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना।	1	है0	310	है0	310
3	वानस्पतिक चैक डेम निर्माण कार्य	5	संख्या	3000	प्रति	15000
4	कुली वालिंग मरम्मत कार्य	29	घन मी0	197	प्रति घनमी0	5713
	योग अष्टम चरण					28750

नवम चरण

1	2	3	4	5	6	7
1	रोपण वर्ष के उपरान्त प्रथम वर्ष रखरखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है0	7152	है0	7152
2	2.1— वृक्षारोपण क्षेत्र के अन्तर्गत सुखे घास—फुस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है0	1	है0	350	है0	350

Mem/aut

परियोजना का नाम:- जनपद पिथौरागढ़ के पी०एम०जी०एस०वाई० अन्तर्गत राईआगर चौड़मन्या मोटर मार्ग से भूल की अध्याली मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 4.661 हेठले वन भूमि का ग्राम्य विकास विभाग को प्रत्यावर्तन (प्रस्ताव सं०: FP/UK/ROAD/29012/2017).

निरीक्षण आख्या

भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून का पत्र सं० 08बी/यू०सी०पी/06/126/2018/एफ०सी०/192, दिनांक 17.05.2022 के कम में अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनांक 02/10/2023 को प्रस्तावित मोटर मार्ग का स्थलीय निरीक्षण किया गया।

प्रस्तावित समरेखन के प्रारम्भिक बिन्दु से लगभग 400 मी० दूरी पर समरेखन में परिवर्तन है। प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया कि यह समरेखन सोपस्टोन माईनिंग क्षेत्र से प्रस्तावित होने के कारण उक्त समरेखन भविष्य हेतु सुरक्षित न होने से उपजिलाधिकारी बेरीनाग के आदेशानुसार समरेखन में परिवर्तन किया गया है। शिफ्ट किये गये समरेखन में कोई वृक्ष प्रभावित नहीं हुआ है एवं यह सम्पूर्ण क्षेत्र नाप भूमि अंतर्गत है। उक्त के अतिरिक्त अपलोड किए गये के०एम०एल० में प्रदर्शित समरेखन में विचलन के सम्बन्ध में प्रस्तावक विभाग द्वारा अवगत कराया गया कि तकनीकी दक्षता में कमी के कारण ऑनलाईन अपलोड की गयी के०एम०एल० त्रुटिपूर्ण है, जिससे यह विचलन प्रदर्शित हो रहा है।

मलवा निस्तारण स्थल के निरीक्षण पर निस्तारित मलवा चयनित निस्तारण स्थल पर ही पाया गया, जिसकी मात्रा मलवा निस्तारण योजना में आंकलित की गयी मात्रा की तुलना में कम थी। प्रस्तावक विभाग द्वारा इस सम्बन्ध में यह अवगत कराया गया कि रोड कटिंग के दौरान निकला अधिकतर मलवा सड़क निर्माण में ही उपयोग कर लिया गया तथा शेष मलवे को निर्धारित मलवा निस्तारण स्थल पर ही डाला गया।


प्रभागीय वनाधिकारी,
पिथौरागढ़ वन प्रभाग, पिथौरागढ़।

Geo Reference Map Of Proposed Raiagar Chaurmaniya To Bhulki Adhyali Motor Road in District Pithoragarh, Uttarakhand



80°3'30"E

80°4'0"E

80°4'30"E

29°44'0"N

29°44'0"N

29°43'0"N

29°43'0"N

29°43'0"N

29°43'0"N

29°42'30"N

29°42'30"N

Raiagar Start Point

9

8

7

6

5

4

10

11

12

13

17

19

16

14

15

21

20

18

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

Raulgaon

Chaukuna

Mangarh

Jyul

Pahar

End Point

Chama

ID	LONGITUDE	LATITUDE
1	80°3' 32.919"E	29°43' 53.850"N
2	80°3' 31.160"E	29°43' 51.287"N
3	80°3' 26.010"E	29°43' 46.688"N
4	80°3' 27.635"E	29°43' 38.610"N
5	80°3' 22.991"E	29°43' 43.269"N
6	80°3' 22.557"E	29°43' 40.604"N
7	80°3' 18.958"E	29°43' 42.406"N
8	80°3' 23.298"E	29°43' 37.603"N
9	80°3' 20.674"E	29°43' 39.321"N
10	80°3' 31.544"E	29°43' 35.293"N
11	80°3' 42.440"E	29°43' 33.026"N
12	80°3' 36.420"E	29°43' 33.831"N
13	80°3' 59.604"E	29°43' 29.888"N
14	80°4' 10.417"E	29°43' 25.449"N
15	80°4' 0.352"E	29°43' 19.595"N
16	80°3' 58.830"E	29°43' 26.772"N
17	80°3' 42.681"E	29°43' 27.485"N
18	80°3' 54.810"E	29°43' 20.826"N
19	80°3' 38.418"E	29°43' 24.045"N
20	80°3' 49.698"E	29°43' 19.294"N
21	80°3' 45.839"E	29°43' 19.121"N
22	80°3' 54.226"E	29°43' 13.347"N
23	80°4' 4.573"E	29°43' 11.928"N
24	80°4' 1.713"E	29°43' 7.987"N
25	80°4' 21.245"E	29°43' 5.975"N
26	80°4' 13.913"E	29°42' 58.974"N
27	80°4' 26.625"E	29°42' 41.851"N
28	80°4' 31.476"E	29°42' 37.043"N
29	80°4' 37.364"E	29°42' 35.333"N
30	80°4' 41.097"E	29°42' 36.797"N
31	80°4' 44.414"E	29°42' 26.386"N

Legend

● GPS pOINTS



Proposed Road



Existing Road

0 0.125 0.25

0.5 KM

Scale-1:15,000

*Manu
Rai*

*JK
B.L.D.C.U.
Bermag*

*Skinner
Raiagar
वन क्षेत्र अधिकारी
पर्यावरण विभाग
उत्तर प्रदेश सरकार
लखनऊ*

बेरीनग

*M.P. Patel
कृष्ण अमरा अधिकारी
दोडीम्पा*