UTTARAKHAND

उत्तराखण्ड शासन

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, कपकोट

Ph./ Fax No. – 05963.253385 (O)

E.Mail . eepwdkapkot@rediffmail.com

दिनांक 27/06/2025

पत्रांक 1149 /2ई0

सेवा में,

प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी
वन संरक्षण, इन्दिरनगर फारेस्ट कालोनी
उत्तराखण्ड देहरादून।

विषयः– **जनपद बागेश्वर में हरसीला सीमा तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु 2.519 है0 वनभूमि वानिकी कार्यो हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन। (FP/UK/ROAD/27119/2017)**

सन्दर्भः– भारत सरकार क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून के पत्रांक सं0 8बी0/यू0सी0पी0/06/57/2018/एफ0सी0 दिनांक 19.06.2025

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि आपके कार्यालय पत्रांक सं0 2899/12–1 देहरादून दिनांक 02.06.2025 द्वारा विधिवत स्वीकृति हेतु अनुपालन आख्या भारत सरकार, पर्यावरण एवं मत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय एफ0आरफ0ए0 उत्तराखण्ड देहरादून को प्रेषित की गयी थी, उनके उक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रस्ताव में आपत्तियाँ लगायी गयी है जिनका निम्नानुसार बिन्दुवार निराकरण कर पुनः प्रस्ताव विधिवत स्वीकृति हेतु प्रेषित किया जा रहा है।

बिन्दु सं0	लगायी गयी आपत्तियाँ	आख्या
1	There is deviation of about 400m from the starting point Harsheela village as per the approved Kml file whereas the state sovernment has submitted that there is deviation of only 100m.	बिन्दु सं0 1, 2 व 3 के क्रम में अवगत कराना है कि ग्रामीणों द्वारा अपने पत्र दिनांकित 03 जून, 2021 (पत्र संलग्न) द्वारा मार्ग के प्रारम्भ बिन्दु पर भू–स्खलन क्षेत्र होने के कारण मार्ग के प्रारम्भ बिन्दु को बदलने हेतु ग्रामवासियों व जनप्रतिनिधियों द्वारा आग्रह किया गया एवं प्रारम्भ बिन्दु हेतु ग्रामीणों द्वारा अपनी वृक्ष विहिन नापभूमि प्रदान की गयी तदपश्चात ग्रामीणों के नापभूमि से होते हुए मार्ग का कटान प्रारम्भ किया गया जिसे लगभग 400मी0 बाद स्वीकृत समरेखण से जोड दिया गया। तदपश्चात के0एम0एल0 के अनुसार ही पहाड कटान किया गया परन्तु अन्तिम किमी0 में ग्रामीणों द्वारा अपने घरों तक मार्ग पहुँचान हेतु अनुरोध किया गया एवं यह अवगत कराया गया कि उक्त मार्ग हेतु वह पुनः अपनी वृक्ष विहिन नापभूमि देने को तैयार थें। तदपश्चात मार्ग के अन्तिम बिन्दु का कटान किया गया। अतः उक्त के अवलोकन में यह अवगत कराना है कि मार्ग में परिवर्तन नापभूमि में हुआ है एवं प्रस्तावित समरेखण से कम वनभूमि प्रभावित हुयी है।
2	At the end point of Seema village, it is seen that work is not carried out as per the approved KML file. Sate Government is requested to give clarification regarding it.	
3	The State Forest Department along with the user agency shall submit a detailed report of deviation from the approved KML file (Which is volation as per the van (Sanrakshan Evam Samvardhan) Adhiniyam, 1980) and also provide the details of trees affected as per the alignment and any other violation of conditions(if any)	

भवदीय,

27/06/25

(अमित कुमार पटेल)
अधिशासी अभियन्ता
नि0ख0लो0नि0वि0,कपकोट

संलग्न–निरीक्षण टिप्पणी

अनुमोदित के0एम0एल0फाईल से विचलन रिपोर्ट/संयुक्त निरीक्षण आख्या

आज दिनांक 24.06.2025 को जनपद बागेश्वर में हरसीला से सीमा तक मोटर मार्ग का संयुक्त निरीक्षण लो0नि0वि0 कपकोट, वन विभाग एवं राजस्व विभाग द्वारा किया गया है। उक्त मार्ग का प्रारम्भिक बिन्दु 400मी0 एवं अन्तिम बिन्दु तद्समय प्रारम्भिक बिन्दु पर भूस्खलन क्षेत्र होने के कारण ग्रामीणों के अनुरोध पर वृक्ष विहिन नाप खेतों में परिवर्तन किया गया है।

अतः उक्त के अवलोकन में यह पाया गया है कि वर्तमान मोटर मार्ग पर प्रस्तावित (संरेखित) मोटर मार्ग से कम वनभूमि प्रभावित हुई है।

अपर सहायक अभियन्ता
नि0 ख0 लो0 नि0 वि0
कपकोट

(गणेशचन्द्र कार्की)
व0 वि0
पुंगर अनु0

अभियन्ता
निर्माण लो0नि0वि0
कपकोट

RO तुपेड़
राजस्व विभाग

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0 नि0 वि0
कपकोट (बागेश्वर)

24/06/25
अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0 नि0 वि0
कपकोट (बागेश्वर)

प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर वन प्रभाग
बागेश्वर

वन क्षेत्राधिकारी
कपकोट वन क्षेत्र
बागेश्वर वन प्रभाग

उपप्रभागीय वनाधिकारी
कपकोट