

सत्यमेव जयते

# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

## NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)

Project Implementation Unit-Ambala/परियोजना कार्यान्वयन इकाई-अम्बाला

#16, Prem Nagar, Ambala City -134003, Haryana

#16, प्रेम नगर, अम्बाला शहर-134003, हरियाणा

दूरभाष/Phone:- 0171-2520361; ई-मेल/E-mail:- [amb@nhai.org](mailto:amb@nhai.org) & [piuambala@gmail.com](mailto:piuambala@gmail.com)



सड़क ही नहीं राष्ट्र का निर्माण भी



BHARATMALA  
ROAD TO PROSPERITY

28006/NHAI/AMB/1128

दिनांक: 15 July, 2023

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी

कुरुक्षेत्र, वन प्रमण्डल

पिपली कुरुक्षेत्र, हरियाणा

विषय:-Diversion of 3.7381 Ha. in (2.2099 Ha. of Ambala, 1.0222 Ha. of Yamuanagar, 0.029 Ha. of Kurukshetra 0.477 ha. of Karnal) of Forest land in favour of Project Director National Highways Authority of India Ambala for Construction of 6-lans access-controlled Highway from Shamli to Ambala along Mohri-Kesri road K.M 12-13 L/R/Sidi, Jagadhari Ambala Road Km. 41-42 Lt/Side Mithipur to Sambhalka Road L&R Side, Hamidpur Bund O'Tail R/L Side, Adhoya to Akalgarh Road R-2 WL Side, Alawapur-Foxa Line Road R/L Side in state of Haryana and Uttar Pradesh and Punjab under Forest Division & District Ambala (Online Proposal No.FP/HR/Road/153630/2022) : **Compliance of in-principal approval- regarding.**

Ref : MoEFCC, IRO, Chandigarh's letter No. 9-HRB039/2023-CHA, dated 15<sup>th</sup> June 2023

महोदय,

कृपया उपर्युक्त विषय एवं संदर्भित पत्र का संज्ञान लेवें, जिसके द्वारा भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, चंडीगढ़ 3.7381 हेक्टेयर वन भूमि कोपरियोजना के लिए सैद्धांतिक अनुमति प्रदान कर चुका है, जिसका बिंदुवार अनुपालन निम्नलिखित है:

(A) वे शर्तें, जिनका राज्य वन विभाग द्वारा वन भूमि सौंपने से पहले अनुपालन करने की आवश्यकता है:-

Sr. No.	Conditions stipulated in In-principal approval	Compliance by User Agency
1	प्रयोक्ता एजेंसी से CA स्कीम के अनुसार प्रतिपूर्ति पौधारोपण की राशि जमा करवाई जाए।	परिवेश पोर्टल से उत्पन्न NEFT/RTGS ई-चालान के माध्यम से कुल राशि 1,16,96,436/-रूपए हरियाणा CAMPA खाते में जमा की गई है, जिसमे से 66,87,801/- रूपए CA स्कीम के मद में जमा किये गए है। जिसका UTR No. CNRBR52023071259325968 dated 12.07.2023 भुगतान की रसीद Annexure-I में संलग्न है।
2	प्रयोक्ता एजेंसी से Additional CA स्कीम के अनुसार प्रतिपूर्ति पौधारोपण की राशि जमा करवाई जाए।	परिवेश पोर्टल से उत्पन्न NEFT/RTGS ई-चालान के माध्यम से कुल राशि 1,16,96,436/-रूपए हरियाणा CAMPA खाते में जमा की गई है, जिसमे से 3,47,757/- रूपए Additional CA स्कीम के मद में जमा किये गए है। जिसका UTR No. CNRBR52023071259325968



		dated 12.07.2023 भुगतान की रसीद Annexure-I में संलग्न है।
3	WP (C) No. 202/1995, IA No. 566 में माननीय उच्चतम न्यायालय के आदेश दिनांक 30.10.2002, 28.03.2008, 24.04.2008 एवं 09.05.2008 तथा पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली के निर्देश संख्या 5-3/2011-FC (vol-1) दिनांक 06.01.2022 के अनुसार प्रयोक्ता एजेंसी से प्रस्तावित वन भूमि 3.7381 हेक्टेयर की नैट प्रजेंट वैल्यू जमा करवाई जाये।	परिवेश पोर्टल से उत्पन्न NEFT/RTGS ई-चालान के माध्यम से कुल राशि 1,16,96,436/-रूपए हरियाणा CAMPA खाते में जमा की गई है, जिसमें से 35,80,279 /-रूपए NPV स्कीम के मद में जमा किये गए है । जिसका UTR No. CNRBR52023071259325968 dated 12.07.2023 भुगतान की रसीद <b>Annexure-I</b> में संलग्न है ।
4	प्रयोक्ता एजेंसी सभी भुगतान राशि पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय की वेबसाइट <a href="http://www.parivesh.nic.in">www.parivesh.nic.in</a> पर केवल ऑनलाइन माध्यम से CAMPA Fund में जमा करवाएगी।	सहमत
5	पूर्ण अनुपालन रिपोर्ट e-portal ( <a href="https://parivesh.nic.in/">https://parivesh.nic.in/</a> ) में अपलोड की जाएगी।	सहमत
6	प्रयोक्ता एजेंसी को यह सुनिश्चित करना है कि प्रतिपूरक शुल्क (सीए लागत, एन पी वी, आदि) वेब पोर्टल पर ऑनलाइन उत्पन्न चालान के माध्यम से जमा किये जाते है और केवल उपयुक्त बैंक में जमा किये जाते है । अन्य माध्यम से जमा की गई राशि को S-1 clearance के अनुपालन के रूप में स्वीकार नहीं किया जाएगा ।	सहमत
7	प्रयोक्ता एजेंसी को यह सुनिश्चित करेगी कि संभाग में कोई अन्य प्रस्ताव, जिसके लिए S-1 पहले ही स्वीकृति किया जा चुका है, S-1 अनुमोदन की शर्तों के अनुपालन के लिए अभी भी लंबित नहीं है । इस आशय का एक वचन पत्र कि " इस मंडल के पास S-1 अनुमोदन की शर्तों के अनुपालन के लिए ऐसा कोई प्रस्ताव लंबित नहीं है " प्रस्तुत किया जाए । इस कार्यालय द्वारा इस प्रस्ताव की अंतिम मंजूरी के लिए उसका अनुपालन अनिवार्य होगा ।	Undertaking in <b>Annexure-II</b> संलग्न है
8	FRA 2006 का पूर्ण अनुपालन सम्बंधित जिला कलेक्टर द्वारा निर्गत प्रमाण पत्र के द्वारा किया जाएगा ।	FRA 2006 पूर्ण अनुपालन किया गया है, इस सम्बन्ध में जिला कलेक्टर कुरुक्षेत्रका प्रमाण पत्र मूल प्रति में <b>Annexure- III</b> संलग्न है ।
9	वन मंडल अधिकारी यह लिखित आश्वासन (undertaking) देंगे कि इस कार्यालय द्वारा स्वीकृत प्रतिपूर्ति पौधारोपण और अतिरिक्त प्रतिपूर्ति पौधारोपण के स्थलों को बिना सक्षम अधिकारी के अनुमोदन के स्वेच्छानुसार नहीं बदलेंगे।	वन विभाग से सम्बंधित है ।
10	नोडल अधिकारी (State CAMPA) यह लिखित आश्वासन (undertaking) देंगे कि इस कार्यालयद्वारा स्वीकृत प्रतिपूर्ति पौधारोपण और अतिरिक्त प्रतिपूर्ति पौधारोपण स्कीम के अनुसार बजट वन मंडल अधिकारी को उपलब्ध करवायेंगे ।	वन विभाग से सम्बंधित है ।





सत्यमेव जयते

# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

## (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

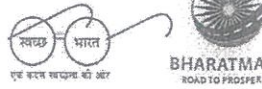
### NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)  
Project Implementation Unit-Ambala / परियोजना कार्यान्वयन इकाई-अम्बाला  
#16, Prem Nagar, Ambala City -134003, Haryana  
#16, प्रेम नगर, अम्बाला शहर - 134003, हरियाणा

दूरभाष / Phone:- 0171-2520361; ई-मेल / E-mail:- amb@nhai.org & piuambala@gmail.com



सड़क ही नहीं राष्ट्र का निर्माण श्री



BHARATMA  
ROAD TO PROSPERITY

11	रेलवे और सिंचाई विभाग से अनापत्ति प्रमाण पत्र जमा करना होगा।	रेलवे और सिंचाई विभाग से एनओसी लागू कर दी गई है (पत्र की प्रति संलग्न है)। कार्य शुरू होने से पहले रेलवे और सिंचाई विभाग से एनओसी के संबंध में आगे का वचन अनुबंध - 2 में संलग्न है।
----	--	---

(B) वे शर्तें, जिनका राज्य वन विभाग द्वारा प्रयोक्ता एजेंसी को वन भूमि सौंपने के बाद फील्ड में कड़ाई से पालन करने की आवश्यकता है, परन्तु अंडरटेकिंग के रूप में अनुपालन स्टेज-II अनुमोदन से पहले प्रस्तुत किया जाना है:-

Sr. No.	Conditions stipulated in In-principal approval	Compliance by User Agency
1	वन भूमि की विधिक परिस्थिति बदली नहीं जाएगी।	सहमत
2	काटे जाने वाले बाधक वृक्षों/पौधों की संख्या किसी भी रूप में प्रस्ताव में दर्शायी गई संख्या से अधिक नहीं होगी और वृक्षों की कटाई के दौरान वन्यजीवों को किसी तरह का नुकसान नहीं पहुंचाया जाएगा।	सहमत
3	राज्य सरकार द्वारा प्रस्तावित सीए योजना के अनुसार, Degraded वन भूमि Kheragani sec 4 & 5 village_Kheragani Tehsil Naraingarh Range Naraingarh & District Ambala(Forest Division, Ambala), Degraded वन भूमि Yamuna Band RD 23-50 Village Chandrao Garhi Birbal, tehsil Indri & District Karnal(Forest Division, Karnal), Degraded वन भूमि - Damli Bundh RD 16-20 of village Tehsil Thanesar, District Kurukshetra (Forest Division, Kurukshetra), Degraded वन भूमि C-101, Bunga Beat, Baloti Block, Panchkula Range (Forest Division, Yamuna Nagar) पर सीए किया जाएगा और धन उपयोग कर्ता एजेंसी द्वारा प्रदान किया जाएगा। अनुमोदन जारी होने की तिथि से एक वर्ष के भीतर वृक्षारोपण किया जाएगा। यथासंभव, स्थानीय देशी प्रजाति मिश्रित रूप से रोपित किये जायेंगे एवं किसी भी प्रजाति का monoculture नहीं किया जाएगा।	वन विभाग से सम्बंधित है।
4	वन मंडल अधिकारी यह सुनिश्चित करे कि इस कार्यालय द्वारा स्वीकृत प्रतिपूर्ति पौधारोपण और अतिरिक्त प्रतिपूर्ति पौधारोपण के स्थलों को बिना सक्षम अधिकारी के अनुमोदन के स्वेच्छानुसार नहीं बदलेंगे।	वन विभाग से सम्बंधित है।



5	नोडल अधिकारी (State CAMPA) यह सुनिश्चित करे कि इस कार्यालय द्वारा स्वीकृत प्रतिपूर्ति पौधारोपण और अतिरिक्त प्रतिपूर्ति पौधारोपण स्कीम के अनुसार बजट वन मंडल अधिकारी को उपलब्ध करवायेंगे ।	वन विभाग से सम्बंधित है ।
6	राज्य सरकार वन भूमि को प्रयोक्ता एजेंसी को सौंपने से पहले FSI के ई-ग्रीन वॉच पोर्टल में प्रतिपूरक वन रोपण के लिए स्वीकृत degraded वन क्षेत्र की kml files को अपलोड करेगी।	वन विभाग से सम्बंधित है ।
7	वन भूमि का प्रयोग प्रस्ताव में दर्शाये गये उद्देश्य के अलावा किसी अन्य उद्देश्य के लिये नहीं किया जायेगा।	सहमत
8	माननीय उच्चतम न्यायालय के निर्देशानुसार, जब कभी भी NPV की राशि बढ़ाई जायेगी तो उस बढ़ी हुई NPV की राशि को जमा करने के लिए प्रयोक्ता एजेंसी बाध्य होगी और राज्य सरकार बढ़ी हुई राशि जमा कराना सुनिश्चित करेंगे।	सहमत
9	एवेन्यू वृक्षारोपण, सड़क के दोनों ओर व मध्य भाग पर आईआरसी विनिर्देश के अनुसार उपयोग कर्ता एजेंसी द्वारा किया जाएगा ।	सहमत
10	स्थानान्तरण के लिए प्रस्तावित वन भूमि को केंद्रीय सरकार की पूर्व अनुमति के बिना किसी भी परिस्थिति में किसी अन्य एजेंसी, विभाग या व्यक्ति विशेष को हस्तांतरित नहीं किया जायेगा ।	सहमत
11	केंद्रीय सरकार की अनुमति के बिना प्रस्ताव की ले आउट प्लान को बदला नहीं जायेगा ।	सहमत
12	वन भूमि पर किसी भी प्रकार का कोई श्रमिक शिविर नहीं लगाया जायेगा ।	सहमत
13	प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा वांछित भूमि संरक्षण पैमाने उपयोग किये जायेंगे, जिसके लिए प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा वर्तमान दरों पर धन राशि उपलब्ध करायी जायेगी ।	सहमत
14	परियोजना कार्य के निष्पादन के लिए निर्माण सामग्री के परिवहन के लिए वन क्षेत्र के अंदर कोई अतिरिक्त या नया पथ नहीं बनाया जाएगा।	सहमत
15	प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा श्रमिकों तथा कार्यस्थल पर कार्यरत स्टाफ को अधिमानतः वैकल्पिक ईंधन उपलब्ध करायेगी, ताकि साथ लगते वन क्षेत्र को किसी प्रकार के नुकसान तथा दबाव से बचाया जा सके।	सहमत
16	प्रयोक्ता एजेंसी राज्य के मुख्य वन्य जीव संरक्षक द्वारा तैयार की गयी योजना के अनुसार उस क्षेत्र के वनस्पति और प्राणी समूह के संरक्षण तथा परिरक्षण में राज्य सरकार की सहायता करेंगी ।	सहमत
17	स्थानांतरित वन भूमि की सीमायें आगे तथा पीछे लिखे गये क्रम संख्या वाले 4 फीट ऊँचे सीमेंट के खम्बों द्वारा चिह्नित की जाएगी।	सहमत

अतिरिक्त





# भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार)

## NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

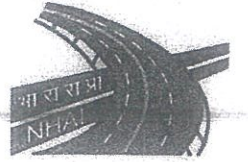
(Ministry of Road Transport and Highways, Govt. of India)

Project Implementation Unit-Ambala / परियोजना कार्यान्वयन इकाई-अम्बाला

#16, Prem Nagar, Ambala City -134003, Haryana

#16, प्रेम नगर, अम्बाला शहर-134003, हरियाणा

दूरभाष / Phone:- 0171-2520361; ई-मेल / E-mail:- [amb@nhai.org](mailto:amb@nhai.org) & [piuambala@gmail.com](mailto:piuambala@gmail.com)



सड़क ही नहीं राष्ट्र का निर्माण भी



BHARATMALA  
ROAD TO PROSPERITY

18	संरक्षित क्षेत्रों/वन क्षेत्रों में नियमित अंतराल पर सड़क के किनारे स्पीड रेगुलेटिंग साइनेज लगाए जाएंगे।	सहमत
19	प्रयोक्ता एजेंसी सीडब्ल्यूएलडब्ल्यू / एनबीडब्ल्यूएल / एफएसी/आरईसी की सिफारिशों के अनुसार संरक्षित क्षेत्र/वन क्षेत्र में उपयुक्त अंडर / ओवरपास उपलब्ध कराएगी।	सहमत
20	यदि आवश्यक हो तो प्रयोक्ता एजेंसी पर्यावरण सुरक्षा अधिनियम 1986 के अनुसार पर्यावरण अनुमति प्राप्त करेगी। कूड़ा कर्कट निपटान जारी योजना के अनुसार किया जायेगा।	सहमत
21	कूड़ा कर्कट निपटान जारी योजना के अनुसार किया जायेगा	सहमत
22	इस प्रस्ताव को 99 वर्षों के लिए अनुमति प्रदान की जायेगी, इसके उपरान्त पुनः यह अनुमति भारत सरकार से प्राप्त करनी होगी। इस अनुमोदन के तहत diversion की अवधि प्रयोक्ता एजेंसी के पक्ष में दी जाने वाली lease की अवधि या परियोजना की अवधि, जो भी कम हो; के सह-समाप्ति होगी।	सहमत
23	अन्य कोई भी शर्त इस क्षेत्रीय कार्यालय द्वारा वन तथा वन्य जीवों के संरक्षण, सुरक्षा तथा विकास हेतु समय - समय पर लगाई जा सकती है।	सहमत
24	यदि कोई अन्य सम्बंधित अधिनियम / अनुच्छेद / नियम / न्यायालय आदेश / अनुदेश आदि इस प्रस्ताव पर लागू होते हैं तो उनके अधीन जरूरी अनुमति लेना राज्य सरकार की जिम्मेवारी होगी।	सहमत
25	इनमें से किसी भी शर्त का उल्लंघन वन संरक्षण अधिनियम, 1980 का उल्लंघन होगा तथा पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के Handbook of Forest (Conservation) Act, 1980 and Forest Conservation Rules, 2003 (Guidelines & Clarifications), 2019 उल्लेखित दिशानिर्देश 1.21 के अनुसार कार्यवाई की जायेगी।	सहमत

Encl.: As above

आदेश  
प्रोजेक्ट डायरेक्टर  
PIU अम्बाला

Copy to:-

- The Regional Officer, NHAI Chandigarh.- for kind information please.
- Addl. PCCF-cum-Nodal Officer (FCA) Haryana.- for kind information and necessary action please.

-5



**PAYMENT SUBMISSION CHALLAN  
RECIEPT**



722839/2023/PIU - AMBALA

AGENCY COPY

यूनियन बैंक Union Bank of India



NEFT / RTGS CHALLAN for CAMPA Funds

Date : 04-07-2023

Agency Name.	NHAI PIU AMBALA HARYANA
Application No.	61153630236
MoEF/SG File No.	9-HRB039-2023-CHA
Location.	HARAYANA
Address.	17 L model Town Ambala City Ambala
Amount(In Rs)	11696436/-

Amount in Words : One Crore Sixteen Lakh Ninety-Six  
Thousand Four Hundred and Thirty-Six Rupees Only

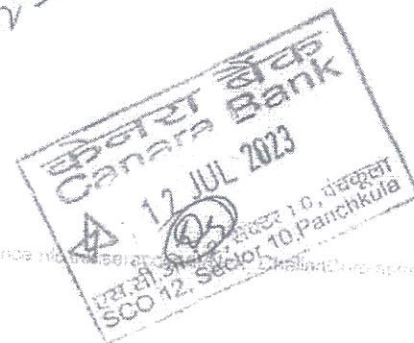
NEFT/RTGS to be made as per following  
details;

Beneficiary Name:	HARAYANA CAMPA
IFSC Code:	UBIN0996335
Pay to Account No.	1506961153630236 Valid only for this challan amount.
Bank Name & Address:	Union Bank Of India FCS Centre, 21/1, III Floor, Jelitta Towers, Mission Road, Bengaluru-560027

\* This Challan is strictly to be used for making  
payment to CAMPA by NEFT/RTGS only

Note. After making the required payment through challan,  
even after 7 working days, then kindly mail a copy of yo  
id to Email: fcsblr@unionbankofindia.bank, opurse@un  
ubin9903710@unionbankofindia.bank

WRAR52023071259325968





# **FRA CERTIFICATE**

# COMPLIANCE OF THE SCHEDULED TRIBES AND OTHER TRADITIONAL FOREST DWELLERS (RECOGNITION OF FOREST RIGHTS) ACT, 2006.

(CERTIFICATE TO BE GIVEN BY THE CONCERNED DEPUTY COLLECTOR)

**TITLE OF THE** Diversion of 3.6549 ha. (2.2099 ha. of Ambala division) of Forest Land in favour of Project Director National Highways Authority of India Ambala for Construction of 6-lane access-controlled Highway from Shamli to Ambala in state of Haryana and Uttar pardesh and Punjab under Forest Division and Distt. Ambala Haryana /Forest Division falls within jurisdiction of Alawalpur, Manu Majra, Talheri Rangran, Adhoya Hindawan, Sajjan Majri, Ghelri, Harda, Bhita, Falel Majra, Mithapur village (s) in Tehsil Barara & Ambala Cantt.,(s).

It is certified on the basis of report of Divisional Forest Officer that the forest land which is proposed to be diverted is plantation which was notified as "forest" less than 75 years prior to the 13<sup>th</sup> day of December 2005 and on the basis of certificate issued by SDM, Barara & Ambala Cantt & Divisional Forest Officer, Ambala is located in villages having no recorded population of Scheduled Tribes, as per the Census-2001 and the Census-2011.

  
Signature

Deputy Conservator of Forests  
(Full name and official seal of the  
Ambala Forest Division  
Deputy Conservator of Forest)  
Ambala

  
Signature

Deputy Commissioner  
(Full name and official seal of the  
Ambala  
District Collector)



### FORM-III

(for plantations on non-forest land and notified as "protected forest" on or after 13<sup>th</sup> December 1930 and located in villages having no recorded Scheduled Tribe Population as per 2001 and 2011 Census)  
[Rule 6(3)(e) of Forest (Conservation) Rules 2003 as amended up to date]

Government of Haryana

Office of District Collector, Kurukshetra

No. 3822..... Dated 06/01/23

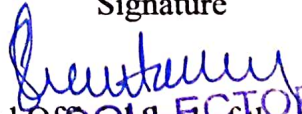
#### TO WHOMSOEVER IT, MAY CONCERN

In compliance of the Rule 6(3)(e) of the Forest (Conservation) Rule, 2003 [as amended vide the Forest (Conservation) Amendment Rules 2014; Forest (Conservation) second Amendment Rules 2014; and Forest (Conservation) Amendment Rules 2016] it is certified that 0.029 hectare of Forest land proposed to be diverted in favour of Veerendra Singh, Project Director, PIU for Road in the district falls within the jurisdiction of Kurukshetra Villages Gajlana in Ladwa tehsil having no recorded population of Scheduled Tribes as per Census of India 2001 and 2011, it is further certified that:

- a) The protected Forest(s) namely Ladwa-Gajlana Road involved in the above villages are plantations raised on non-forest land on or after 13<sup>th</sup> December 1930 and were notified as PF vide notification no. (s) S.O.82C.A.16/27/S.29/72 dated 06/07/1979.
- b) Therefore, these PFs neither have residing Scheduled Tribes nor have Other Traditional Forest Dwellers (residing in the PFs for more than 75 years) having recognized under Forest Rights Act, 2006.

Encl.: As above

  
Divisional Forest Officer  
Kurukshetra Forest Division  
Kurukshetra

Signature  
  
(Full name and Official Seal of the District Collector)  
DISTRICT COLLECTOR  
KURUKSHETRA

**COMPLIANCE OF THE SCHEDULED TRIBES AND OTHER TRADITIONAL FOREST DWELLERS (RECOGNITION OF FOREST RIGHTS) ACT, 2006.**

No. 7484 .....

Dated 08/08/2023 .

**Title of the case/project:-** Diversion of 3.7381 hac. (1.0222 hac. Yamuna Nagar Forest Division) of Forest land for development of 6 Lane Access Controlled Greenfield Highway of Shamli-Ambala Sec. from Km Ch. 0+000 to Km Ch.120+970 (Total length: 120.970 Km) in the states of Uttar Pradesh, Haryana & Punjab under Bharatmala Pariyojna Phase-II. Online Proposal No. FP/HR/Road/153630/2022.

It is certified that on the basis of report of Deputy Conservator of Forest Yamuna Nagar, and Sub-Divisional officers(Civil), Radaur submitted vide Letter no. 4413/ Dated 14-10-2022 and Memo no. 873 /MC Dated 07-08-2023 respectively. The forest land proposed to be diverted from plantation which was notified as "Forest" less than 75 years prior to the 13<sup>th</sup> day of December 2005 and located in Village Khurdban, Potli, Dholra, Radaur, Bhapoli Tehsil Radaur, District Yamuna Nagar having no recorded population of Scheduled Tribes, as per the Census 2001 and the Census-2011.

  
Deputy Commissioner,  
Yamuna Nagar. A



No./

Dated:

**COMPLIANCE OF THE SCHEDULED TRIBES AND OTHER TRADITIONAL FOREST DWELLERS (RECOGNITION OF FOREST RIGHT) ACT, 2006.**


**(CERTIFICATE TO BE GIVEN BY THE CONCERNED DISTRICT COLLECTOR)**

**TITLE OF THE CASE/PROJECT:** Diversion of 3.7381 hec.(Karnal Division 0.477 ha.) of forest land used only for development of 6 lane access controlled Greenfield Highway of Shamli to Ambala Section from K.m Ch. 0+000 to Km Ch. 120+970(Total length: 120.970 Km) in the states of Uttar Pradesh, Haryana & Punjab under Bharatmala Pariyojana Phase II(Lot-9/Package-I).

It is certified that the forest land proposed to be diverted is plantation which was notified as "forest" less than 75 years prior to the 13<sup>th</sup> day of December, 2005 and is located in villages having no recorded population of Scheduled Tribes, as per the Census-2001 and the Census-2011.



  
Divisional Forest Officer  
Karnal Forest Division  
Karnal  
KARNAL

  
(Full name and official seal  
Of the District Collector, Karnal.)

# **NO OBJECTION CERTIFICATE**







No. 6331 /4BWS/NOC

Dated 18 /08/2023

From

Engineer-in-Chief,  
Haryana Irrigation & W.R. Department,  
Panchkula.

To

The Superintending Engineer,  
SYL W.S Circle, Ambala.

**Subject:- NOC For Constructing Bridges/Culvert on various Rivers/Drains/Nallah for the work of construction of new 6 lane access controlled Highway from Shamli to Ambala in the state of Haryana and Uttar Pradesh.**

**Ref:-** Your office e-file no. IWRD-420008/199/2022-WS Div. Ambala.

As requested and recommended vide your office e-file under reference NOC to NHAI is hereby accorded for construction of bridge at Chainage RD 90+680 km, Markanda River, 110+280, Mahesh Nagar Drain and 16+003, Panjokhra Ghaggar Link Drain as per approved policy and also to accord NOC to NHAI for **non obstruction to the flow** at Chainage 92+230, Harda Hardi Drain, 97+897, Tepla Drain and 101+390, Jodha Nallaha, subject to the following conditions:-

- i. The NHAI shall deposit all applicable charges i.e. Caution Deposit etc. @ Rs. 700000/- before execution of the work as per amended "Policy guidelines for considering the proposals of private/Govt./Public Sector bodies/undertakings for allowing construction of Road Bridges, Roads and laying of various utility lines (pipelines/cables etc.) across/along the canals/ drains and rivers/rivulets of Irrigation and Water Resources Department, Haryana". The 50% of the caution deposit shall be refunded after satisfactory completion of the work and restoration of the canal/drain/river/rivulet at the construction site and the remaining 50% shall be non-refundable and to be kept by the department as security till the works remains in position.
- ii. All the fundamental rights in respect of the channel land will remain with Irrigation & Water Resources Department.
- iii. The ownership of land will remain with Irrigation & Water Resources Department.
- iv. The work should be executed during non-rainy season.
- v. The bottom level of the slab must be kept at least 2.50 feet above the designed FSL of Channel.
- vi. Suitable protective measures should be provided toward escape/canal/drain side to prevent accident.
- vii. To approach the channels banks suitable ramps will be provided by the NHAI.
- viii. The operation & maintenance of the bridge will be done by the NHAI in future.
- ix. The operation & maintenance of bridge, road & river/drain in this stretch and protection measures will be taken by NHAI during execution of work and for all times to come.
- x. The NOC would be one time and for this particular work only.
- xi. In case of any breach occurred in the bank, the NHAI shall be responsible for restoration of any damages arising thereof at their own cost.
- xii. All the temporary structures, dismantled material, debris/muck shall be removed by NHAI within 72 hours at their own cost. After completion of work, the excavated pit will be brought to its original shape and the loose earth work should be compacted properly by the NHAI.
- xiii. The NHAI will tender an affidavit in the respect that they will bear the loss caused due to any damage to Irrigation & Water Resources Department property and its consequential effects.
- xiv. The cost of widening/construction of bridge will be borne by NHAI and in case widening of channel is required in future, NHAI will abide by the directions of the Irrigation & Water Resources Department and will not make claim of any type. The affidavit in this regard be obtained from NHAI before start of the work.



xv. Any mishap/losses or any adverse results if occurred as consequences of this bridge, the NHAI will be held responsible for the same and Irrigation & Water Resources Department will not pay anything on this account.

xvi. In case of any eventuality during the course of execution of work, the responsibility will rest upon NHAI.

xvii. The work should be carried out under the supervision of the Irrigation & Water Resources Department.

xviii. Irrigation & Water Resources Department reserves the right to withdraw the permission if at a subsequent date it is found that permission is not as per rules or against the interest of irrigation.

xix. The detailed design and drawings of proposed bridge be got countersigned from concerned Superintending Engineer of Irrigation & Water Resources Department in lieu of checking of hydraulic parameters.

xx. After approval of the proposal by the competent authority, an agreement shall be executed by the concerned DCO/XEN on behalf of the Governor of Haryana with applicant stipulating all the terms & conditions to safeguard the interest of the department as per the terms of policy.

xxi. The NHAI will be bound to shift the bridge, road etc. in the interest of department, if required at later stage and will not claim any compensation on this account.

xxii. The NHAI will be bound to raise the road level if required by the Irrigation & Water Resources Department at later stage. No compensation shall be given to NHAI on account of this.

xxiii. Any extra land, if required, the same is to be acquired/arranged by NHAI at their own cost/level.

xxiv. The NHAI will bound to follow the instructions of the Irrigation & Water Resources Department regarding the safety of the channel etc.

xxv. Any encroachment on this land shall be removed by NHAI and Irrigation & Water Resources Department will not be responsible for the same.

xxvi. If there is any legal action regarding any encroachment, the NHAI will defend the same in court and Irrigation & Water Resources Department will not be a party to the same.

xxvii. If Irrigation & Water Resources Department shall require any change/modification /alteration on the escape/canal then NHAI will bound to shift/dismantle the bridge/road and no compensation or any charges will be paid to NHAI.

xxviii. The NHAI will abide by all the terms & conditions of the notified policy and fulfill all the formalities as per notified approved policy before execution of work.

xxix. The department officers/officials as well as the department vehicles be allowed uninterrupted movement by the NHAI authorities, without any toll fee expanses.

This issues with the approval of Govt. conveyed vide memo No. 420008/199/2022-5IW dated 06.07.2023.




Executive Engineer/BWS,  
for Engineer-in-Chief, Irr. & W.R. Deptt.,  
Haryana, Panchkula.

**PROJECT NAME:** Development of 6 Lane Access Controlled Greenfield Highway of Shamli - Ambala Sec. from Km Ch. 0+000 to Km Ch. 120+970 (Total length: 120.970 km) in the States of Uttar Pradesh, Haryana & Punjab under Bharatmala Pariyojana Phase II (Lot- 9/Package-I).

**Proposal No. FP/HR/ROAD/153630/2022.**

**Undertaking**

This is to certify that as the project road alignment namely " Development of 6 Lane Access Controlled Greenfield Highway of Shamli - Ambala Sec. from Km Ch. 0+000 to Km Ch. 120+970 (Total length: 120.970 km) in the States of Uttar Pradesh, Haryana & Punjab under Bharatmala Pariyojana Phase II (Lot- 9/Package-I),, Haryana. That "**No Proposal is pending with the Board for compliance with condition of Stage-1 approval**".

  
पियोजना निदेशक / Project Director  
भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण  
National Highways Authority of India  
प.का.ई. - अम्बाला / PIU - AMBALA